

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)									
เชียงใหม่ที่ 2	375.528	3.13	5.40	1.10	13.26	97.13	0.98	18.77	0.09
เชียงใหม่ที่ 3	462.284	3.56	6.12	1.27	11.03	124.34	2.07	31.51	0.50
ลำปางที่ 1	438.941	2.65	6.13	1.17	3.59	40.52	0.17	4.58	0.01
ลำปางที่ 2	423.915	2.38	4.39	1.08	5.80	90.17	0.23	61.53	0.06
ลำพูน	66.220	3.17	6.26	1.12	7.22	32.91	0.05	35.27	0.01
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,766.888	2.94	5.56	1.16	8.26	86.11	0.85	29.46	0.17
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)									
เชียงรายที่ 1	785.520	2.73	6.58	1.12	12.29	127.90	3.05	25.84	0.14
เชียงรายที่ 2	464.646	2.49	4.71	1.07	6.88	88.80	1.54	34.88	0.06
น่านที่ 1	376.932	2.79	5.31	1.19	3.92	94.92	2.38	8.05	0.11
น่านที่ 2	166.625	3.46	6.08	1.55	13.32	81.76	2.91	61.90	0.13
พะเยา	343.161	2.58	6.82	1.16	6.21	123.30	1.16	31.53	0.07
แพร่	362.490	2.47	6.47	1.14	3.04	72.78	0.81	7.39	0.13
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,499.374	2.68	6.02	1.16	7.91	103.96	2.07	25.35	0.11
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)									
นครพนม	252.898	2.31	4.28	0.50	7.59	8.57	1.74	7.48	0.08
บึงกาฬ	326.725	2.61	4.90	0.63	33.25	33.03	14.94	26.27	0.45
มุกดาหาร	236.592	2.75	5.26	0.61	1.65	50.50	0.01	14.10	0.09
สกลนครที่ 1	544.798	2.52	4.48	0.52	35.18	33.81	11.21	20.73	0.07
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	507.190	2.49	4.24	0.54	61.11	43.90	36.28	75.91	0.76
หนองคาย	409.309	2.77	5.85	0.50	47.44	39.50	17.33	35.58	0.14
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,277.512	2.57	4.79	0.54	36.33	35.90	16.21	34.32	0.29

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)									
กำแพงเพชร	573.329	2.57	5.90	1.33	1.89	36.28	0.25	17.47	0
ตากที่ 1	515.927	2.30	5.12	1.29	1.09	31.01	0.02	36.13	0
ตากที่ 2 (แม่สอด)	414.688	3.26	6.41	1.34	5.39	107.57	3.25	26.56	0.25
สุโขทัย	642.100	2.79	5.51	1.21	4.27	56.83	1.14	17.92	0.03
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,146.044	2.70	5.69	1.29	3.09	54.94	1.04	23.85	0.06
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)									
พิจิตร	498.976	3.06	5.80	1.30	7.07	94.39	1.44	18.73	0.03
พิษณุโลกที่ 1	222.390	2.54	6.32	1.27	4.89	25.29	0.10	33.85	0
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	579.264	2.52	6.54	1.23	1.50	63.99	0.74	24.23	0.04
อุตรดิตถ์ที่ 1	522.594	2.74	5.81	1.26	4.15	47.96	0.10	79.94	0
อุตรดิตถ์ที่ 2	530.029	2.70	4.27	1.30	3.65	55.10	1.72	13.93	0.08
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,353.253	2.73	5.69	1.27	4.07	61.22	0.91	34.02	0.03
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)									
เพชรบูรณ์ที่ 1	919.045	2.53	4.43	0.49	23.22	4.43	19.77	24.54	0.55
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	671.077	2.54	6.24	0.66	37.42	35.84	21.56	38.32	0.28
เลยที่ 1	258.450	2.70	4.08	0.56	26.73	12.48	18.40	30.26	0.01
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	502.693	2.59	4.45	0.56	24.89	10.54	21.28	29.98	0.21
หนองบัวลำภู	162.272	2.74	5.97	0.54	23.58	24.66	13.75	14.11	0.08
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,513.537	2.58	4.98	0.56	27.73	16.17	20.02	29.22	0.32
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)									
ขอนแก่นที่ 1	428.967	2.72	5.85	0.48	52.36	35.59	21.56	38.99	0.07
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	313.895	2.99	6.74	0.54	52.96	32.62	9.77	37.52	0.01
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	533.355	2.68	6.16	0.51	39.13	30.13	15.51	40.50	0.03
ชัยภูมิ	519.290	2.89	5.91	0.59	27.65	27.80	20.26	33.07	0.41
อุดรธานีที่ 1	363.485	2.74	6.84	0.47	37.35	34.30	15.37	25.44	0.11
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	655.202	2.66	5.44	0.55	31.91	31.08	14.66	22.90	0.17
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,814.194	2.76	6.05	0.53	38.66	31.57	16.45	32.52	0.15

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)									
กาฬสินธุ์	670.871	2.46	5.59	0.46	38.15	20.08	16.02	89.31	9.73
มหาสารคาม	516.496	2.46	5.86	0.49	1.97	1.92	0.87	3.58	0.04
ยโสธร	321.547	2.61	5.66	0.53	24.81	18.09	19.65	65.25	10.68
ร้อยเอ็ด	488.653	2.65	6.30	0.54	3.80	22.91	10.57	91.03	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,997.567	2.53	5.84	0.50	18.25	15.76	11.35	63.69	5.00
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)									
ศรีสะเกษที่ 1	402.578	2.86	5.13	0.63	3.58	3.01	0.07	39.72	0.02
ศรีสะเกษที่ 2	308.424	2.40	4.77	0.75	3.53	2.63	5.15	40.07	1.05
สุรินทร์	768.948	2.66	5.47	0.62	3.10	4.05	4.34	27.30	0.03
อำนาจเจริญ	336.335	3.03	5.18	0.73	3.57	17.94	11.56	57.27	0.07
อุบลราชธานีที่ 1	287.744	2.69	4.69	0.62	0.82	13.40	14.47	6.86	0.02
อุบลราชธานีที่ 2	519.628	2.74	4.89	0.68	0	0	0	0	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,623.657	2.73	5.10	0.66	2.42	5.73	4.96	26.90	0.15
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)									
นครราชสีมาที่ 1	645.463	2.70	6.17	0.61	29.99	26.94	13.05	24.68	0.17
นครราชสีมาที่ 2	368.446	2.41	5.42	0.59	33.26	7.76	52.91	36.24	0.24
นครราชสีมาที่ 3	358.288	2.69	6.68	0.49	33.91	9.15	56.13	26.25	0.04
บุรีรัมย์	722.937	2.52	5.45	0.66	54.64	39.19	25.17	39.88	0.05
ปราจีนบุรี	223.474	3.01	5.96	0.82	13.99	25.53	0.94	19.44	0.06
สระแก้ว (วัฒนานคร)	523.748	2.50	6.46	0.54	29.79	28.45	12.51	19.85	0.13
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,842.356	2.60	5.99	0.61	35.88	25.49	25.68	28.94	0.12

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)									
นครสวรรค์ที่ 1	459.919	2.75	6.01	1.37	3.02	77.89	0.09	39.12	0
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	457.632	3.13	6.32	1.38	10.34	167.80	1.05	17.19	0.05
ลพบุรีที่ 1	582.984	2.97	7.54	1.34	4.21	182.85	0.34	35.11	0.01
ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	573.748	3.06	6.37	1.38	5.95	114.45	0.40	41.51	0.02
สระบุรี	461.250	3.24	7.39	1.55	14.56	120.61	1.65	9.92	0.03
สิงห์บุรี	403.406	2.82	5.56	1.30	7.73	74.31	0.37	24.49	0.01
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,938.939	3.00	6.59	1.39	7.43	126.06	0.63	28.79	0.02
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)									
กาญจนบุรี	554.616	2.58	5.36	1.31	3.18	116.02	0.34	8.86	0.01
ชัยนาท	374.559	2.76	6.01	1.27	8.78	98.60	0.06	22.97	0
สุพรรณบุรีที่ 1	85.676	2.90	6.32	1.33	7.53	20.44	0.14	4.96	0
สุพรรณบุรีที่ 2 (อุททอง)	410.055	2.98	6.02	1.24	4.61	112.18	0.13	0.63	0
อ่างทอง	460.971	2.84	6.26	1.35	5.85	91.25	0.14	13.03	0
อุทัยธานี	220.499	3.22	4.69	1.31	4.26	56.57	0.19	4.57	0.01
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,106.376	2.83	5.77	1.30	5.33	96.64	0.18	10.07	0
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)									
กรุงเทพ	228.842	3.01	7.47	0.67	28.48	124.37	46.32	36.52	1.84
ธนบุรี	158.360	3.26	4.80	1.04	43.91	73.96	1.54	11.29	1.13
นครนายก	293.609	2.42	6.23	0.88	18.36	138.82	4.10	20.86	0.20
นนทบุรี	154.085	3.66	6.43	0.65	6.02	39.15	19.18	13.59	0.19
ปทุมธานี	249.708	3.03	5.91	0.75	13.36	123.49	2.62	13.93	0.40
สมุทรปราการ	339.316	3.39	4.89	0.92	24.31	122.38	6.93	11.60	0.19
สมุทรสาคร	128.209	2.58	6.16	0.69	29.31	69.24	17.91	16.80	19.01
อยุธยา	423.490	3.09	5.90	0.84	13.85	48.97	2.10	21.07	0.21
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,975.619	3.05	5.93	0.82	20.75	95.64	10.73	18.66	1.71

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)									
จันทบุรี	351.430	2.62	6.74	0.65	7.32	15.38	0.74	8.41	0.28
ฉะเชิงเทรา	317.052	2.77	7.46	0.69	14.37	27.06	2.47	7.94	0.35
ชลบุรีที่ 1	229.145	2.91	7.40	0.75	21.40	23.98	9.30	21.13	0.80
ชลบุรีที่ 2	309.732	2.57	6.88	0.73	12.69	9.02	5.59	8.83	0.06
ตราด	628.833	2.58	6.99	0.68	15.37	29.00	1.27	4.12	0.09
ระยอง	335.034	2.57	5.99	0.63	27.17	37.00	1.73	4.22	1.13
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	2,171.226	2.65	6.89	0.68	16.00	24.37	2.89	7.85	0.39
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)									
ชุมพร	463.708	2.29	6.50	0.70	29.26	16.18	1.25	14.91	0.20
นครปฐม	58.481	2.79	6.93	0.76	48.48	66.89	8.50	22.23	0.33
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	527.458	2.42	6.56	0.58	10.20	11.61	1.79	8.27	0.04
เพชรบุรี	299.796	2.30	7.20	0.67	6.85	13.61	2.86	9.18	0.09
ราชบุรี	148.994	2.47	4.61	0.94	6.02	28.09	1.32	1.70	0.14
สมุทรสงคราม	196.775	2.30	5.00	0.86	2.82	9.00	1.74	1.61	0.07
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,695.212	2.37	6.32	0.70	14.92	16.27	2.02	9.38	0.11
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)									
นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)	375.953	2.61	5.94	0.72	6.11	13.13	0.66	4.27	0.08
พัทลุง	474.852	2.60	6.17	0.76	9.03	13.44	15.66	2.20	0.08
สุราษฎร์ธานีที่ 1	215.169	2.93	7.15	0.74	41.39	10.04	0.01	45.58	1.00
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	152.947	2.83	6.07	0.76	6.47	3.94	0	2.00	0.02
สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)	293.529	2.36	5.23	0.70	8.31	6.92	7.37	7.17	0.25
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,512.450	2.63	6.06	0.74	12.51	10.65	6.51	9.83	0.24

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย							
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)	รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)	การหลุดร่อน (ตร.ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)	หลุมบ่อ (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)									
กระบี่	454.553	2.48	6.19	0.77	7.66	16.57	0.97	3.40	0.11
ตรัง	188.712	2.38	6.11	0.77	2.47	19.01	0.15	1.56	0.09
พังงา	375.716	2.59	6.18	0.85	18.02	8.53	1.69	27.49	0.33
ภูเก็ต	139.762	2.35	5.63	0.73	11.47	17.04	1.62	2.14	0.04
ระนอง	328.825	2.75	6.20	0.87	11.88	14.96	6.35	14.11	0.11
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	1,487.568	2.54	6.13	0.81	10.91	14.54	2.30	11.50	0.16
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)									
สงขลาที่ 1	169.316	2.59	6.57	0.70	6.00	23.36	0	7.29	0.04
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	102.391	2.53	6.23	0.68	16.35	17.74	0.21	12.55	0.03
สตูล	88.321	2.82	6.31	0.75	4.64	5.91	0.82	3.51	0.03
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	360.028	2.63	6.41	0.71	8.61	17.48	0.26	7.86	0.03

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มูมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)										
เชียงใหม่ที่ 2	158.074	4.16	3.95	0.99	18	10	2.82	0.25	4.50	1.92
เชียงใหม่ที่ 3	0.258	4.52	4.96	0.94	3	2	0	0	0	0
ลำปางที่ 1	160.698	4.24	3.85	1.00	21	12	2.58	0.02	8.14	6.91
ลำปางที่ 2	7.834	4.53	3.95	0.91	19	10	4.09	0	0	0
ลำพูน	83.953	4.01	3.89	0.95	11	8	4.67	0	0	5.26
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	410.817	4.17	3.90	0.98	18	11	3.13	0.10	4.92	4.52
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)										
เชียงรายที่ 1	25.996	4.57	4.35	1.00	10	7	2.20	0	0.70	6.61
เชียงรายที่ 2	0.750	3.35	2.89	0.89	11	2	0	0	0	0
น่านที่ 2	3.212	5.90	4.51	1.29	47	30	31.49	0	0	0
พะเยา	7.313	4.38	4.53	1.04	12	6	1.58	0	0	0
แพร่	2.737	4.52	3.73	0.98	6	5	2.97	0	16.74	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	40.008	4.62	4.33	1.03	13	9	4.45	0	1.60	4.29
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)										
นครพนม	11.740	4.00	3.32	0.43	7	7	0.73	1.87	1.44	0
บึงกาฬ	0.755	4.30	3.92	0.46	2	2	0	0	8.59	0
มุกดาหาร	3.569	4.69	4.14	0.54	2	0	8.86	0	6.46	0.05
สกลนครที่ 1	2.900	4.65	4.24	0.40	6	6	0	13.41	18.19	0
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	0.960	3.45	2.10	0.20	12	11	20.93	14.73	50.35	13.81
หนองคาย	6.822	4.40	3.32	0.40	12	13	2.32	33.43	33.33	0.91
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	26.746	4.25	3.50	0.43	7	8	2.85	11.33	14.02	0.73

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มุมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)										
กำแพงเพชร	24.544	3.74	3.45	1.17	10	3	0.14	0.11	0.26	3.17
ตากที่ 1	38.425	4.00	4.09	1.05	15	8	1.52	0	0	0.38
ตากที่ 2 (แม่สอด)	67.639	4.53	4.69	1.09	36	22	6.89	0.25	0.46	3.15
สุโขทัย	7.177	3.85	3.79	0.98	8	5	0.73	0	0	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	137.785	4.21	4.25	1.09	24	14	3.87	0.14	0.27	2.22
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)										
พิจิตร	9.775	4.26	4.05	1.02	6	3	2.22	0	1.49	2.49
พิษณุโลกที่ 1	38.526	4.19	3.74	1.06	9	3	1.10	0	0.18	7.94
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	30.670	3.81	3.81	1.03	18	9	1.24	0.01	3.67	5.46
อุดรดิตถ์ที่ 1	24.371	4.50	4.04	1.09	13	8	2.78	0	0	6.38
อุดรดิตถ์ที่ 2	0.835	3.06	3.38	0.91	16	4	0	0	0	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	104.177	4.15	3.86	1.05	12	6	1.63	0	1.29	6.27
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)										
เพชรบูรณ์ที่ 1	14.650	4.12	2.78	0.37	5	2	31.89	23.14	3.49	4.38
เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	23.222	3.86	2.65	0.36	2	2	0.18	0.91	0.10	0
เลยที่ 1	0.464	4.68	2.97	0.31	0	0	17.54	10.21	0	0
เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)	0.637	4.33	4.87	0.75	6	0	60.68	57.20	0	37.96
หนองบัวลำภู	4.744	4.02	3.33	0.38	1	2	0	0.81	0.44	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	43.717	3.98	2.80	0.37	3	2	11.85	9.27	1.27	2.02

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มุมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)										
ขอนแก่นที่ 1	101.158	4.58	3.57	0.46	36	38	28.79	58.64	62.33	14.35
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	10.512	3.93	2.88	0.37	28	10	12.34	15.88	13.44	2.43
ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	21.428	4.63	3.67	0.47	19	5	2.35	16.67	22.06	13.64
ชัยภูมิ	2.243	5.31	3.43	0.36	19	17	51.21	44.81	53.92	34.18
อุดรธานีที่ 1	54.365	4.34	3.28	0.40	18	17	10.94	20.22	19.06	6.82
อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	9.615	4.15	3.94	0.47	10	8	7.35	7.23	7.72	2.46
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	199.321	4.47	3.48	0.44	28	26	19.43	38.76	40.89	11.24
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)										
กาฬสินธุ์	3.346	3.99	2.64	0.45	7	8	3.49	9.73	6.98	7.74
มหาสารคาม	2.747	5.02	2.98	0.37	0	0	1.61	0	0	0
ร้อยเอ็ด	5.678	4.11	3.49	0.30	0	0	0	0	0	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	11.771	4.29	3.13	0.36	2	2	1.37	2.77	1.98	2.20
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)										
ศรีสะเกษที่ 1	6.612	4.47	3.42	0.41	1	1	0	0	0.07	0.36
ศรีสะเกษที่ 2	2.104	3.87	3.51	0.50	0	0	0	0	0.89	0
สุรินทร์	5.005	4.19	3.50	0.38	2	0	0	0	0.20	0
อำนาจเจริญ	0.475	4.62	2.73	0.36	0	0	0	0	0	0
อุบลราชธานีที่ 1	3.005	4.62	3.42	0.43	2	1	0	1.28	1.73	5.23
อุบลราชธานีที่ 2	0.114	2.52	1.10	0.36	0	0	0	0	0	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	17.315	4.33	3.42	0.41	1	0	0	0.22	0.49	1.05

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มูมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)										
นครราชสีมาที่ 1	76.591	4.02	3.10	0.43	11	11	8.99	12.45	9.67	5.98
นครราชสีมาที่ 2	147.006	4.04	3.32	0.41	27	26	37.68	41.88	35.57	18.41
นครราชสีมาที่ 3	92.355	3.87	2.74	0.38	6	4	12.81	15.34	10.29	6.12
บุรีรัมย์	13.012	3.97	2.96	0.35	8	6	0.26	1.53	10.62	10.94
ปราจีนบุรี	5.307	4.46	5.85	0.48	6	3	2.73	1.58	0.22	8.42
สระแก้ว (วัฒนานคร)	3.851	4.24	3.89	0.31	2	1	0	2.54	1.66	17.07
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	338.122	4.00	3.14	0.40	16	15	21.97	25.33	20.90	11.78
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)										
นครสวรรค์ที่ 1	7.090	4.00	3.65	1.02	15	7	6.32	0	0	0
นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	17.236	4.12	4.17	1.09	16	9	5.29	0.17	0.09	1.56
ลพบุรีที่ 1	31.586	5.10	4.68	1.33	15	6	1.58	0.08	7.88	7.02
ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำระยั้ง)	3.503	5.08	4.77	1.43	4	1	0.86	0	0.29	0
สระบุรี	113.329	4.69	4.96	1.26	36	20	7.10	0.36	1.73	10.28
สิงห์บุรี	11.139	4.64	5.33	1.21	30	17	6.34	0	0	6.22
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	183.883	4.68	4.81	1.25	29	15	5.79	0.25	2.43	8.06

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มูมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)										
กาญจนบุรี	4.994	4.44	4.84	1.22	11.65	7.00	1.26	0	0	0
ชัยนาท	92.969	4.18	4.15	1.13	19.03	13.17	4.02	0.07	20.94	22.80
สุพรรณบุรีที่ 1	332.764	3.51	3.92	1.05	24.72	12.71	2.86	0.08	0.61	3.29
สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	45.111	3.58	4.72	1.13	32.87	18.28	3.32	0.86	0.26	8.07
อ่างทอง	15.203	3.79	4.06	1.21	19.33	11.36	2.05	0	0	0.21
อุทัยธานี	0.180	5.23	3.00	1.04	12.00	3.00	5.56	0	81.89	0
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	491.221	4.12	4.12	1.13	19.93	10.92	3.18	0.17	17.28	5.73
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)										
กรุงเทพ	47.064	4.86	6.37	0.50	10	35	27.72	3.78	83.60	23.20
ธนบุรี	25.206	4.72	3.93	0.76	11	4	9.17	6.67	9.50	11.31
นครนายก	15.302	4.63	4.29	0.80	2	3	1.48	0.82	2.62	4.20
นนทบุรี	155.501	4.28	5.00	0.52	11	5	10.74	4.55	18.68	10.95
ปทุมธานี	71.565	4.55	4.04	0.82	18	13	5.46	4.22	11.52	12.39
สมุทรปราการ	98.402	4.50	3.78	0.96	20	41	12.45	2.29	6.68	14.04
สมุทรสาคร	38.981	4.19	5.86	0.55	32	19	18.15	8.51	0.10	9.81
อยุธยา	124.708	3.33	4.46	0.60	5	4	7.24	1.76	2.86	5.80
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	576.729	4.22	4.66	0.67	13	15	11.19	3.72	15.54	11.30

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มูมแตก (จุด)	วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)										
จันทบุรี	5.271	5.03	6.19	0.57	5	0	16.31	0.14	4.36	5.16
ฉะเชิงเทรา	80.556	2.80	5.42	0.33	2	1	1.87	0.66	4.49	5.35
ชลบุรีที่ 1	117.606	3.17	5.49	0.37	14	9	2.86	1.41	0.94	12.03
ชลบุรีที่ 2	84.230	3.90	5.59	0.44	5	3	3.67	2.53	6.07	4.74
ตราด	7.202	3.74	5.53	0.42	0	2	2.04	0.70	7.69	2.37
ระยอง	103.474	3.12	3.92	0.33	2	2	12.30	2.79	3.90	0.83
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	398.339	3.27	5.10	0.37	6	4	5.45	1.82	3.68	5.96
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)										
ชุมพร	6.827	4.42	4.84	0.56	7	3	19.32	4.42	16.37	13.59
นครปฐม	49.544	4.05	4.02	0.84	17	9	20.68	12.38	97.27	8.75
ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	12.101	4.59	5.94	0.48	5	2	8.22	0.61	10.00	0.88
เพชรบุรี	7.151	4.56	5.80	0.45	12	6	17.75	1.61	6.90	2.18
ราชบุรี	11.031	3.78	4.29	0.78	7	6	13.21	3.44	11.01	0.41
สมุทรสงคราม	1.910	4.25	4.28	0.98	9	28	20.07	6.44	10.61	31.36
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	88.564	4.16	4.53	0.73	13	7	17.69	8.05	59.20	6.97

ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)

สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง	ระยะทาง (กม.)	ค่าเฉลี่ย								
		ความขรุขระ (IRI) (ม./กม.)	ร่องล้อ (RUT) (มม.)	ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)	จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)	จำนวนแผ่นแตกตามยาวและแนวทแยง (แผ่น)	รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)	มุมแตก (จุด)	วัสดุยานวรอยต่อเสียหาย (ม.)	รอยปะซ่อม (ตร.ม.)
สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)										
พัทลุง	4.570	4.92	4.05	0.59	4	4	14.23	3.26	109.19	0.80
สุราษฎร์ธานีที่ 1	7.645	4.92	3.54	0.69	5	1	6.28	0.90	33.03	8.91
สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)	1.719	4.91	4.63	0.66	1	1	13.32	2.49	48.02	11.41
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	13.934	4.92	3.84	0.65	4	2	9.76	1.87	59.86	6.56
สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)										
กระบี่	5.469	4.43	4.72	0.55	6	0	8.46	1.52	59.42	0.15
ตรัง	20.868	4.34	4.92	0.56	4	7	16.15	2.94	102.14	1.86
พังงา	3.257	4.65	5.77	0.56	9	3	13.62	8.51	51.56	56.02
ภูเก็ต	2.402	4.34	5.39	0.32	6	1	8.75	5.42	110.58	2.50
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	31.996	4.39	5.01	0.54	5	5	14.02	3.45	90.32	7.13
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)										
สงขลาที่ 1	11.018	4.23	4.68	0.49	1	2	15.05	3.93	61.18	1.21
สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	5.672	4.43	4.93	0.49	1	0	7.76	2.93	23.36	1.32
สตูล	1.250	4.10	4.85	0.36	3	1	4.72	0	74.94	7.68
รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)	17.940	4.28	4.77	0.48	1	1	12.03	3.34	50.18	1.70