|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง** | | | | | | | | | | |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** | | | | | | | | | | |
| เชียงใหม่ที่ 2 | 375.528 | 3.13 | 5.40 | | 1.10 | 13.26 | 97.13 | 0.98 | 18.77 | 0.09 |
| เชียงใหม่ที่ 3 | 462.284 | 3.56 | 6.12 | | 1.27 | 11.03 | 124.34 | 2.07 | 31.51 | 0.50 |
| ลำปางที่ 1 | 438.941 | 2.65 | 6.13 | | 1.17 | 3.59 | 40.52 | 0.17 | 4.58 | 0.01 |
| ลำปางที่ 2 | 423.915 | 2.38 | 4.39 | | 1.08 | 5.80 | 90.17 | 0.23 | 61.53 | 0.06 |
| ลำพูน | 66.220 | 3.17 | 6.26 | | 1.12 | 7.22 | 32.91 | 0.05 | 35.27 | 0.01 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,766.888** | **2.94** | **5.56** | | **1.16** | **8.26** | **86.11** | **0.85** | **29.46** | **0.17** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** | | | | | | | | | | |
| เชียงรายที่ 1 | 785.520 | 2.73 | 6.58 | | 1.12 | 12.29 | 127.90 | 3.05 | 25.84 | 0.14 |
| เชียงรายที่ 2 | 464.646 | 2.49 | 4.71 | | 1.07 | 6.88 | 88.80 | 1.54 | 34.88 | 0.06 |
| น่านที่ 1 | 376.932 | 2.79 | 5.31 | | 1.19 | 3.92 | 94.92 | 2.38 | 8.05 | 0.11 |
| น่านที่ 2 | 166.625 | 3.46 | 6.08 | | 1.55 | 13.32 | 81.76 | 2.91 | 61.90 | 0.13 |
| พะเยา | 343.161 | 2.58 | 6.82 | | 1.16 | 6.21 | 123.30 | 1.16 | 31.53 | 0.07 |
| แพร่ | 362.490 | 2.47 | 6.47 | | 1.14 | 3.04 | 72.78 | 0.81 | 7.39 | 0.13 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,499.374** | **2.68** | **6.02** | | **1.16** | **7.91** | **103.96** | **2.07** | **25.35** | **0.11** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** | | | | | | | | | | |
| นครพนม | 252.898 | 2.31 | 4.28 | | 0.50 | 7.59 | 8.57 | 1.74 | 7.48 | 0.08 |
| บึงกาฬ | 326.725 | 2.61 | 4.90 | | 0.63 | 33.25 | 33.03 | 14.94 | 26.27 | 0.45 |
| มุกดาหาร | 236.592 | 2.75 | 5.26 | | 0.61 | 1.65 | 50.50 | 0.01 | 14.10 | 0.09 |
| สกลนครที่ 1 | 544.798 | 2.52 | 4.48 | | 0.52 | 35.18 | 33.81 | 11.21 | 20.73 | 0.07 |
| สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | 507.190 | 2.49 | 4.24 | | 0.54 | 61.11 | 43.90 | 36.28 | 75.91 | 0.76 |
| หนองคาย | 409.309 | 2.77 | 5.85 | | 0.50 | 47.44 | 39.50 | 17.33 | 35.58 | 0.14 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,277.512** | **2.57** | **4.79** | | **0.54** | **36.33** | **35.90** | **16.21** | **34.32** | **0.29** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** | | | | | | | | | | |
| กำแพงเพชร | 573.329 | 2.57 | 5.90 | | 1.33 | 1.89 | 36.28 | 0.25 | 17.47 | 0 |
| ตากที่ 1 | 515.927 | 2.30 | 5.12 | | 1.29 | 1.09 | 31.01 | 0.02 | 36.13 | 0 |
| ตากที่ 2 (แม่สอด) | 414.688 | 3.26 | 6.41 | | 1.34 | 5.39 | 107.57 | 3.25 | 26.56 | 0.25 |
| สุโขทัย | 642.100 | 2.79 | 5.51 | | 1.21 | 4.27 | 56.83 | 1.14 | 17.92 | 0.03 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,146.044** | **2.70** | **5.69** | | **1.29** | **3.09** | **54.94** | **1.04** | **23.85** | **0.06** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** | | | | | | | | | | |
| พิจิตร | 498.976 | 3.06 | 5.80 | | 1.30 | 7.07 | 94.39 | 1.44 | 18.73 | 0.03 |
| พิษณุโลกที่ 1 | 222.390 | 2.54 | 6.32 | | 1.27 | 4.89 | 25.29 | 0.10 | 33.85 | 0 |
| พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 579.264 | 2.52 | 6.54 | | 1.23 | 1.50 | 63.99 | 0.74 | 24.23 | 0.04 |
| อุตรดิตถ์ที่ 1 | 522.594 | 2.74 | 5.81 | | 1.26 | 4.15 | 47.96 | 0.10 | 79.94 | 0 |
| อุตรดิตถ์ที่ 2 | 530.029 | 2.70 | 4.27 | | 1.30 | 3.65 | 55.10 | 1.72 | 13.93 | 0.08 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,353.253** | **2.73** | **5.69** | | **1.27** | **4.07** | **61.22** | **0.91** | **34.02** | **0.03** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** | | | | | | | | | | |
| เพชรบูรณ์ที่ 1 | 919.045 | 2.53 | 4.43 | | 0.49 | 23.22 | 4.43 | 19.77 | 24.54 | 0.55 |
| เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 671.077 | 2.54 | 6.24 | | 0.66 | 37.42 | 35.84 | 21.56 | 38.32 | 0.28 |
| เลยที่ 1 | 258.450 | 2.70 | 4.08 | | 0.56 | 26.73 | 12.48 | 18.40 | 30.26 | 0.01 |
| เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | 502.693 | 2.59 | 4.45 | | 0.56 | 24.89 | 10.54 | 21.28 | 29.98 | 0.21 |
| หนองบัวลำภู | 162.272 | 2.74 | 5.97 | | 0.54 | 23.58 | 24.66 | 13.75 | 14.11 | 0.08 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,513.537** | **2.58** | **4.98** | | **0.56** | **27.73** | **16.17** | **20.02** | **29.22** | **0.32** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** | | | | | | | | | | |
| ขอนแก่นที่ 1 | 428.967 | 2.72 | 5.85 | | 0.48 | 52.36 | 35.59 | 21.56 | 38.99 | 0.07 |
| ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 313.895 | 2.99 | 6.74 | | 0.54 | 52.96 | 32.62 | 9.77 | 37.52 | 0.01 |
| ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 533.355 | 2.68 | 6.16 | | 0.51 | 39.13 | 30.13 | 15.51 | 40.50 | 0.03 |
| ชัยภูมิ | 519.290 | 2.89 | 5.91 | | 0.59 | 27.65 | 27.80 | 20.26 | 33.07 | 0.41 |
| อุดรธานีที่ 1 | 363.485 | 2.74 | 6.84 | | 0.47 | 37.35 | 34.30 | 15.37 | 25.44 | 0.11 |
| อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 655.202 | 2.66 | 5.44 | | 0.55 | 31.91 | 31.08 | 14.66 | 22.90 | 0.17 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,814.194** | **2.76** | **6.05** | | **0.53** | **38.66** | **31.57** | **16.45** | **32.52** | **0.15** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** | | | | | | | | | | |
| กาฬสินธุ์ | 670.871 | 2.46 | 5.59 | | 0.46 | 38.15 | 20.08 | 16.02 | 89.31 | 9.73 |
| มหาสารคาม | 516.496 | 2.46 | 5.86 | | 0.49 | 1.97 | 1.92 | 0.87 | 3.58 | 0.04 |
| ยโสธร | 321.547 | 2.61 | 5.66 | | 0.53 | 24.81 | 18.09 | 19.65 | 65.25 | 10.68 |
| ร้อยเอ็ด | 488.653 | 2.65 | 6.30 | | 0.54 | 3.80 | 22.91 | 10.57 | 91.03 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,997.567** | **2.53** | **5.84** | | **0.50** | **18.25** | **15.76** | **11.35** | **63.69** | **5.00** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** | | | | | | | | | | |
| ศรีสะเกษที่ 1 | 402.578 | 2.86 | 5.13 | | 0.63 | 3.58 | 3.01 | 0.07 | 39.72 | 0.02 |
| ศรีสะเกษที่ 2 | 308.424 | 2.40 | 4.77 | | 0.75 | 3.53 | 2.63 | 5.15 | 40.07 | 1.05 |
| สุรินทร์ | 768.948 | 2.66 | 5.47 | | 0.62 | 3.10 | 4.05 | 4.34 | 27.30 | 0.03 |
| อำนาจเจริญ | 336.335 | 3.03 | 5.18 | | 0.73 | 3.57 | 17.94 | 11.56 | 57.27 | 0.07 |
| อุบลราชธานีที่ 1 | 287.744 | 2.69 | 4.69 | | 0.62 | 0.82 | 13.40 | 14.47 | 6.86 | 0.02 |
| อุบลราชธานีที่ 2 | 519.628 | 2.74 | 4.89 | | 0.68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,623.657** | **2.73** | **5.10** | | **0.66** | **2.42** | **5.73** | **4.96** | **26.90** | **0.15** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** | | | | | | | | | | |
| นครราชสีมาที่ 1 | 645.463 | 2.70 | 6.17 | | 0.61 | 29.99 | 26.94 | 13.05 | 24.68 | 0.17 |
| นครราชสีมาที่ 2 | 368.446 | 2.41 | 5.42 | | 0.59 | 33.26 | 7.76 | 52.91 | 36.24 | 0.24 |
| นครราชสีมาที่ 3 | 358.288 | 2.69 | 6.68 | | 0.49 | 33.91 | 9.15 | 56.13 | 26.25 | 0.04 |
| บุรีรัมย์ | 722.937 | 2.52 | 5.45 | | 0.66 | 54.64 | 39.19 | 25.17 | 39.88 | 0.05 |
| ปราจีนบุรี | 223.474 | 3.01 | 5.96 | | 0.82 | 13.99 | 25.53 | 0.94 | 19.44 | 0.06 |
| สระแก้ว (วัฒนานคร) | 523.748 | 2.50 | 6.46 | | 0.54 | 29.79 | 28.45 | 12.51 | 19.85 | 0.13 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,842.356** | **2.60** | **5.99** | | **0.61** | **35.88** | **25.49** | **25.68** | **28.94** | **0.12** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** | | | | | | | | | | |
| นครสวรรค์ที่ 1 | 459.919 | 2.75 | 6.01 | | 1.37 | 3.02 | 77.89 | 0.09 | 39.12 | 0 |
| นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 457.632 | 3.13 | 6.32 | | 1.38 | 10.34 | 167.80 | 1.05 | 17.19 | 0.05 |
| ลพบุรีที่ 1 | 582.984 | 2.97 | 7.54 | | 1.34 | 4.21 | 182.85 | 0.34 | 35.11 | 0.01 |
| ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 573.748 | 3.06 | 6.37 | | 1.38 | 5.95 | 114.45 | 0.40 | 41.51 | 0.02 |
| สระบุรี | 461.250 | 3.24 | 7.39 | | 1.55 | 14.56 | 120.61 | 1.65 | 9.92 | 0.03 |
| สิงห์บุรี | 403.406 | 2.82 | 5.56 | | 1.30 | 7.73 | 74.31 | 0.37 | 24.49 | 0.01 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,938.939** | **3.00** | **6.59** | | **1.39** | **7.43** | **126.06** | **0.63** | **28.79** | **0.02** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** | | | | | | | | | | |
| กาญจนบุรี | 554.616 | 2.58 | 5.36 | | 1.31 | 3.18 | 116.02 | 0.34 | 8.86 | 0.01 |
| ชัยนาท | 374.559 | 2.76 | 6.01 | | 1.27 | 8.78 | 98.60 | 0.06 | 22.97 | 0 |
| สุพรรณบุรีที่ 1 | 85.676 | 2.90 | 6.32 | | 1.33 | 7.53 | 20.44 | 0.14 | 4.96 | 0 |
| สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 410.055 | 2.98 | 6.02 | | 1.24 | 4.61 | 112.18 | 0.13 | 0.63 | 0 |
| อ่างทอง | 460.971 | 2.84 | 6.26 | | 1.35 | 5.85 | 91.25 | 0.14 | 13.03 | 0 |
| อุทัยธานี | 220.499 | 3.22 | 4.69 | | 1.31 | 4.26 | 56.57 | 0.19 | 4.57 | 0.01 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,106.376** | **2.83** | **5.77** | | **1.30** | **5.33** | **96.64** | **0.18** | **10.07** | **0** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** | | | | | | | | | | |
| กรุงเทพ | 228.842 | 3.01 | 7.47 | | 0.67 | 28.48 | 124.37 | 46.32 | 36.52 | 1.84 |
| ธนบุรี | 158.360 | 3.26 | 4.80 | | 1.04 | 43.91 | 73.96 | 1.54 | 11.29 | 1.13 |
| นครนายก | 293.609 | 2.42 | 6.23 | | 0.88 | 18.36 | 138.82 | 4.10 | 20.86 | 0.20 |
| นนทบุรี | 154.085 | 3.66 | 6.43 | | 0.65 | 6.02 | 39.15 | 19.18 | 13.59 | 0.19 |
| ปทุมธานี | 249.708 | 3.03 | 5.91 | | 0.75 | 13.36 | 123.49 | 2.62 | 13.93 | 0.40 |
| สมุทรปราการ | 339.316 | 3.39 | 4.89 | | 0.92 | 24.31 | 122.38 | 6.93 | 11.60 | 0.19 |
| สมุทรสาคร | 128.209 | 2.58 | 6.16 | | 0.69 | 29.31 | 69.24 | 17.91 | 16.80 | 19.01 |
| อยุธยา | 423.490 | 3.09 | 5.90 | | 0.84 | 13.85 | 48.97 | 2.10 | 21.07 | 0.21 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,975.619** | **3.05** | **5.93** | | **0.82** | **20.75** | **95.64** | **10.73** | **18.66** | **1.71** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** | | | | | | | | | | |
| จันทบุรี | 351.430 | 2.62 | 6.74 | | 0.65 | 7.32 | 15.38 | 0.74 | 8.41 | 0.28 |
| ฉะเชิงเทรา | 317.052 | 2.77 | 7.46 | | 0.69 | 14.37 | 27.06 | 2.47 | 7.94 | 0.35 |
| ชลบุรีที่ 1 | 229.145 | 2.91 | 7.40 | | 0.75 | 21.40 | 23.98 | 9.30 | 21.13 | 0.80 |
| ชลบุรีที่ 2 | 309.732 | 2.57 | 6.88 | | 0.73 | 12.69 | 9.02 | 5.59 | 8.83 | 0.06 |
| ตราด | 628.833 | 2.58 | 6.99 | | 0.68 | 15.37 | 29.00 | 1.27 | 4.12 | 0.09 |
| ระยอง | 335.034 | 2.57 | 5.99 | | 0.63 | 27.17 | 37.00 | 1.73 | 4.22 | 1.13 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **2,171.226** | **2.65** | **6.89** | | **0.68** | **16.00** | **24.37** | **2.89** | **7.85** | **0.39** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** | | | | | | | | | | |
| ชุมพร | 463.708 | 2.29 | 6.50 | | 0.70 | 29.26 | 16.18 | 1.25 | 14.91 | 0.20 |
| นครปฐม | 58.481 | 2.79 | 6.93 | | 0.76 | 48.48 | 66.89 | 8.50 | 22.23 | 0.33 |
| ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 527.458 | 2.42 | 6.56 | | 0.58 | 10.20 | 11.61 | 1.79 | 8.27 | 0.04 |
| เพชรบุรี | 299.796 | 2.30 | 7.20 | | 0.67 | 6.85 | 13.61 | 2.86 | 9.18 | 0.09 |
| ราชบุรี | 148.994 | 2.47 | 4.61 | | 0.94 | 6.02 | 28.09 | 1.32 | 1.70 | 0.14 |
| สมุทรสงคราม | 196.775 | 2.30 | 5.00 | | 0.86 | 2.82 | 9.00 | 1.74 | 1.61 | 0.07 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,695.212** | **2.37** | **6.32** | | **0.70** | **14.92** | **16.27** | **2.02** | **9.38** | **0.11** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** | | | | | | | | | | |
| นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) | 375.953 | 2.61 | 5.94 | | 0.72 | 6.11 | 13.13 | 0.66 | 4.27 | 0.08 |
| พัทลุง | 474.852 | 2.60 | 6.17 | | 0.76 | 9.03 | 13.44 | 15.66 | 2.20 | 0.08 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 215.169 | 2.93 | 7.15 | | 0.74 | 41.39 | 10.04 | 0.01 | 45.58 | 1.00 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 152.947 | 2.83 | 6.07 | | 0.76 | 6.47 | 3.94 | 0 | 2.00 | 0.02 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) | 293.529 | 2.36 | 5.23 | | 0.70 | 8.31 | 6.92 | 7.37 | 7.17 | 0.25 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,512.450** | **2.63** | **6.06** | | **0.74** | **12.51** | **10.65** | **6.51** | **9.83** | **0.24** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวลาดยางระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | | **รอยแตกต่อเนื่อง (ตร.ม.)** | **รอยแตกไม่ต่อเนื่อง (ม.)** | **การหลุดร่อน (ตร.ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** | **หลุมบ่อ**  **(ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** | | | | | | | | | | |
| กระบี่ | 454.553 | 2.48 | 6.19 | | 0.77 | 7.66 | 16.57 | 0.97 | 3.40 | 0.11 |
| ตรัง | 188.712 | 2.38 | 6.11 | | 0.77 | 2.47 | 19.01 | 0.15 | 1.56 | 0.09 |
| พังงา | 375.716 | 2.59 | 6.18 | | 0.85 | 18.02 | 8.53 | 1.69 | 27.49 | 0.33 |
| ภูเก็ต | 139.762 | 2.35 | 5.63 | | 0.73 | 11.47 | 17.04 | 1.62 | 2.14 | 0.04 |
| ระนอง | 328.825 | 2.75 | 6.20 | | 0.87 | 11.88 | 14.96 | 6.35 | 14.11 | 0.11 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **1,487.568** | **2.54** | **6.13** | | **0.81** | **10.91** | **14.54** | **2.30** | **11.50** | **0.16** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** | | | | | | | | | | |
| สงขลาที่ 1 | 169.316 | 2.59 | 6.57 | | 0.70 | 6.00 | 23.36 | 0 | 7.29 | 0.04 |
| สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 102.391 | 2.53 | 6.23 | | 0.68 | 16.35 | 17.74 | 0.21 | 12.55 | 0.03 |
| สตูล | 88.321 | 2.82 | 6.31 | | 0.75 | 4.64 | 5.91 | 0.82 | 3.51 | 0.03 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **360.028** | **2.63** | **6.41** | | **0.71** | **8.61** | **17.48** | **0.26** | **7.86** | **0.03** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)** | | | | | | | | | | |
| เชียงใหม่ที่ 2 | 158.074 | 4.16 | 3.95 | 0.99 | 18 | 10 | 2.82 | 0.25 | 4.50 | 1.92 |
| เชียงใหม่ที่ 3 | 0.258 | 4.52 | 4.96 | 0.94 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ลำปางที่ 1 | 160.698 | 4.24 | 3.85 | 1.00 | 21 | 12 | 2.58 | 0.02 | 8.14 | 6.91 |
| ลำปางที่ 2 | 7.834 | 4.53 | 3.95 | 0.91 | 19 | 10 | 4.09 | 0 | 0 | 0 |
| ลำพูน | 83.953 | 4.01 | 3.89 | 0.95 | 11 | 8 | 4.67 | 0 | 0 | 5.26 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **410.817** | **4.17** | **3.90** | **0.98** | **18** | **11** | **3.13** | **0.10** | **4.92** | **4.52** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)** | | | | | | | | | | |
| เชียงรายที่ 1 | 25.996 | 4.57 | 4.35 | 1.00 | 10 | 7 | 2.20 | 0 | 0.70 | 6.61 |
| เชียงรายที่ 2 | 0.750 | 3.35 | 2.89 | 0.89 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| น่านที่ 2 | 3.212 | 5.90 | 4.51 | 1.29 | 47 | 30 | 31.49 | 0 | 0 | 0 |
| พะเยา | 7.313 | 4.38 | 4.53 | 1.04 | 12 | 6 | 1.58 | 0 | 0 | 0 |
| แพร่ | 2.737 | 4.52 | 3.73 | 0.98 | 6 | 5 | 2.97 | 0 | 16.74 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **40.008** | **4.62** | **4.33** | **1.03** | **13** | **9** | **4.45** | **0** | **1.60** | **4.29** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)** | | | | | | | | | | |
| นครพนม | 11.740 | 4.00 | 3.32 | 0.43 | 7 | 7 | 0.73 | 1.87 | 1.44 | 0 |
| บึงกาฬ | 0.755 | 4.30 | 3.92 | 0.46 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8.59 | 0 |
| มุกดาหาร | 3.569 | 4.69 | 4.14 | 0.54 | 2 | 0 | 8.86 | 0 | 6.46 | 0.05 |
| สกลนครที่ 1 | 2.900 | 4.65 | 4.24 | 0.40 | 6 | 6 | 0 | 13.41 | 18.19 | 0 |
| สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) | 0.960 | 3.45 | 2.10 | 0.20 | 12 | 11 | 20.93 | 14.73 | 50.35 | 13.81 |
| หนองคาย | 6.822 | 4.40 | 3.32 | 0.40 | 12 | 13 | 2.32 | 33.43 | 33.33 | 0.91 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **26.746** | **4.25** | **3.50** | **0.43** | **7** | **8** | **2.85** | **11.33** | **14.02** | **0.73** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก**  **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)** | | | | | | | | | | |
| กำแพงเพชร | 24.544 | 3.74 | 3.45 | 1.17 | 10 | 3 | 0.14 | 0.11 | 0.26 | 3.17 |
| ตากที่ 1 | 38.425 | 4.00 | 4.09 | 1.05 | 15 | 8 | 1.52 | 0 | 0 | 0.38 |
| ตากที่ 2 (แม่สอด) | 67.639 | 4.53 | 4.69 | 1.09 | 36 | 22 | 6.89 | 0.25 | 0.46 | 3.15 |
| สุโขทัย | 7.177 | 3.85 | 3.79 | 0.98 | 8 | 5 | 0.73 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **137.785** | **4.21** | **4.25** | **1.09** | **24** | **14** | **3.87** | **0.14** | **0.27** | **2.22** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)** | | | | | | | | | | |
| พิจิตร | 9.775 | 4.26 | 4.05 | 1.02 | 6 | 3 | 2.22 | 0 | 1.49 | 2.49 |
| พิษณุโลกที่ 1 | 38.526 | 4.19 | 3.74 | 1.06 | 9 | 3 | 1.10 | 0 | 0.18 | 7.94 |
| พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) | 30.670 | 3.81 | 3.81 | 1.03 | 18 | 9 | 1.24 | 0.01 | 3.67 | 5.46 |
| อุตรดิตถ์ที่ 1 | 24.371 | 4.50 | 4.04 | 1.09 | 13 | 8 | 2.78 | 0 | 0 | 6.38 |
| อุตรดิตถ์ที่ 2 | 0.835 | 3.06 | 3.38 | 0.91 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **104.177** | **4.15** | **3.86** | **1.05** | **12** | **6** | **1.63** | **0** | **1.29** | **6.27** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)** | | | | | | | | | | |
| เพชรบูรณ์ที่ 1 | 14.650 | 4.12 | 2.78 | 0.37 | 5 | 2 | 31.89 | 23.14 | 3.49 | 4.38 |
| เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) | 23.222 | 3.86 | 2.65 | 0.36 | 2 | 2 | 0.18 | 0.91 | 0.10 | 0 |
| เลยที่ 1 | 0.464 | 4.68 | 2.97 | 0.31 | 0 | 0 | 17.54 | 10.21 | 0 | 0 |
| เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) | 0.637 | 4.33 | 4.87 | 0.75 | 6 | 0 | 60.68 | 57.20 | 0 | 37.96 |
| หนองบัวลำภู | 4.744 | 4.02 | 3.33 | 0.38 | 1 | 2 | 0 | 0.81 | 0.44 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **43.717** | **3.98** | **2.80** | **0.37** | **3** | **2** | **11.85** | **9.27** | **1.27** | **2.02** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | | **มุมแตก**  **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)** | | | | | | | | | | | |
| ขอนแก่นที่ 1 | 101.158 | 4.58 | 3.57 | 0.46 | 36 | 38 | | 28.79 | 58.64 | 62.33 | 14.35 |
| ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) | 10.512 | 3.93 | 2.88 | 0.37 | 28 | 10 | | 12.34 | 15.88 | 13.44 | 2.43 |
| ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) | 21.428 | 4.63 | 3.67 | 0.47 | 19 | 5 | | 2.35 | 16.67 | 22.06 | 13.64 |
| ชัยภูมิ | 2.243 | 5.31 | 3.43 | 0.36 | 19 | 17 | | 51.21 | 44.81 | 53.92 | 34.18 |
| อุดรธานีที่ 1 | 54.365 | 4.34 | 3.28 | 0.40 | 18 | 17 | | 10.94 | 20.22 | 19.06 | 6.82 |
| อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) | 9.615 | 4.15 | 3.94 | 0.47 | 10 | 8 | | 7.35 | 7.23 | 7.72 | 2.46 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **199.321** | **4.47** | **3.48** | **0.44** | **28** | **26** | | **19.43** | **38.76** | **40.89** | **11.24** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)** | | | | | | | | | | | |
| กาฬสินธุ์ | 3.346 | 3.99 | 2.64 | 0.45 | 7 | 8 | | 3.49 | 9.73 | 6.98 | 7.74 |
| มหาสารคาม | 2.747 | 5.02 | 2.98 | 0.37 | 0 | 0 | | 1.61 | 0 | 0 | 0 |
| ร้อยเอ็ด | 5.678 | 4.11 | 3.49 | 0.30 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **11.771** | **4.29** | **3.13** | **0.36** | **2** | **2** | | **1.37** | **2.77** | **1.98** | **2.20** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)** | | | | | | | | | | | |
| ศรีสะเกษที่ 1 | 6.612 | 4.47 | 3.42 | 0.41 | 1 | 1 | | 0 | 0 | 0.07 | 0.36 |
| ศรีสะเกษที่ 2 | 2.104 | 3.87 | 3.51 | 0.50 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0.89 | 0 |
| สุรินทร์ | 5.005 | 4.19 | 3.50 | 0.38 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0.20 | 0 |
| อำนาจเจริญ | 0.475 | 4.62 | 2.73 | 0.36 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| อุบลราชธานีที่ 1 | 3.005 | 4.62 | 3.42 | 0.43 | 2 | 1 | | 0 | 1.28 | 1.73 | 5.23 |
| อุบลราชธานีที่ 2 | 0.114 | 2.52 | 1.10 | 0.36 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **17.315** | **4.33** | **3.42** | **0.41** | **1** | **0** | | **0** | **0.22** | **0.49** | **1.05** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)** | | | | | | | | | | |
| นครราชสีมาที่ 1 | 76.591 | 4.02 | 3.10 | 0.43 | 11 | 11 | 8.99 | 12.45 | 9.67 | 5.98 |
| นครราชสีมาที่ 2 | 147.006 | 4.04 | 3.32 | 0.41 | 27 | 26 | 37.68 | 41.88 | 35.57 | 18.41 |
| นครราชสีมาที่ 3 | 92.355 | 3.87 | 2.74 | 0.38 | 6 | 4 | 12.81 | 15.34 | 10.29 | 6.12 |
| บุรีรัมย์ | 13.012 | 3.97 | 2.96 | 0.35 | 8 | 6 | 0.26 | 1.53 | 10.62 | 10.94 |
| ปราจีนบุรี | 5.307 | 4.46 | 5.85 | 0.48 | 6 | 3 | 2.73 | 1.58 | 0.22 | 8.42 |
| สระแก้ว (วัฒนานคร) | 3.851 | 4.24 | 3.89 | 0.31 | 2 | 1 | 0 | 2.54 | 1.66 | 17.07 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **338.122** | **4.00** | **3.14** | **0.40** | **16** | **15** | **21.97** | **25.33** | **20.90** | **11.78** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)** | | | | | | | | | | |
| นครสวรรค์ที่ 1 | 7.090 | 4.00 | 3.65 | 1.02 | 15 | 7 | 6.32 | 0 | 0 | 0 |
| นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) | 17.236 | 4.12 | 4.17 | 1.09 | 16 | 9 | 5.29 | 0.17 | 0.09 | 1.56 |
| ลพบุรีที่ 1 | 31.586 | 5.10 | 4.68 | 1.33 | 15 | 6 | 1.58 | 0.08 | 7.88 | 7.02 |
| ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) | 3.503 | 5.08 | 4.77 | 1.43 | 4 | 1 | 0.86 | 0 | 0.29 | 0 |
| สระบุรี | 113.329 | 4.69 | 4.96 | 1.26 | 36 | 20 | 7.10 | 0.36 | 1.73 | 10.28 |
| สิงห์บุรี | 11.139 | 4.64 | 5.33 | 1.21 | 30 | 17 | 6.34 | 0 | 0 | 6.22 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **183.883** | **4.68** | **4.81** | **1.25** | **29** | **15** | **5.79** | **0.25** | **2.43** | **8.06** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)** | | | | | | | | | | | | | |
| กาญจนบุรี | 4.994 | 4.44 | 4.84 | 1.22 | 11.65 | | 7.00 | | 1.26 | | 0 | 0 | 0 |
| ชัยนาท | 92.969 | 4.18 | 4.15 | 1.13 | 19.03 | | 13.17 | | 4.02 | | 0.07 | 20.94 | 22.80 |
| สุพรรณบุรีที่ 1 | 332.764 | 3.51 | 3.92 | 1.05 | 24.72 | | 12.71 | | 2.86 | | 0.08 | 0.61 | 3.29 |
| สุพรรณบุรีที่ 2 (อู่ทอง) | 45.111 | 3.58 | 4.72 | 1.13 | 32.87 | | 18.28 | | 3.32 | | 0.86 | 0.26 | 8.07 |
| อ่างทอง | 15.203 | 3.79 | 4.06 | 1.21 | 19.33 | | 11.36 | | 2.05 | | 0 | 0 | 0.21 |
| อุทัยธานี | 0.180 | 5.23 | 3.00 | 1.04 | 12.00 | | 3.00 | | 5.56 | | 0 | 81.89 | 0 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **491.221** | **4.12** | **4.12** | **1.13** | **19.93** | | **10.92** | | **3.18** | | **0.17** | **17.28** | **5.73** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)** | | | | | | | | | | | | | |
| กรุงเทพ | 47.064 | 4.86 | 6.37 | 0.50 | 10 | 35 | | 27.72 | | 3.78 | | 83.60 | 23.20 |
| ธนบุรี | 25.206 | 4.72 | 3.93 | 0.76 | 11 | 4 | | 9.17 | | 6.67 | | 9.50 | 11.31 |
| นครนายก | 15.302 | 4.63 | 4.29 | 0.80 | 2 | 3 | | 1.48 | | 0.82 | | 2.62 | 4.20 |
| นนทบุรี | 155.501 | 4.28 | 5.00 | 0.52 | 11 | 5 | | 10.74 | | 4.55 | | 18.68 | 10.95 |
| ปทุมธานี | 71.565 | 4.55 | 4.04 | 0.82 | 18 | 13 | | 5.46 | | 4.22 | | 11.52 | 12.39 |
| สมุทรปราการ | 98.402 | 4.50 | 3.78 | 0.96 | 20 | 41 | | 12.45 | | 2.29 | | 6.68 | 14.04 |
| สมุทรสาคร | 38.981 | 4.19 | 5.86 | 0.55 | 32 | 19 | | 18.15 | | 8.51 | | 0.10 | 9.81 |
| อยุธยา | 124.708 | 3.33 | 4.46 | 0.60 | 5 | 4 | | 7.24 | | 1.76 | | 2.86 | 5.80 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **576.729** | **4.22** | **4.66** | **0.67** | **13** | **15** | | **11.19** | | **3.72** | | **15.54** | **11.30** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | | **มุมแตก (จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)** | | | | | | | | | | | | | | |
| จันทบุรี | 5.271 | 5.03 | | 6.19 | 0.57 | 5 | 0 | | 16.31 | | 0.14 | | 4.36 | 5.16 |
| ฉะเชิงเทรา | 80.556 | 2.80 | | 5.42 | 0.33 | 2 | 1 | | 1.87 | | 0.66 | | 4.49 | 5.35 |
| ชลบุรีที่ 1 | 117.606 | 3.17 | | 5.49 | 0.37 | 14 | 9 | | 2.86 | | 1.41 | | 0.94 | 12.03 |
| ชลบุรีที่ 2 | 84.230 | 3.90 | | 5.59 | 0.44 | 5 | 3 | | 3.67 | | 2.53 | | 6.07 | 4.74 |
| ตราด | 7.202 | 3.74 | | 5.53 | 0.42 | 0 | 2 | | 2.04 | | 0.70 | | 7.69 | 2.37 |
| ระยอง | 103.474 | 3.12 | | 3.92 | 0.33 | 2 | 2 | | 12.30 | | 2.79 | | 3.90 | 0.83 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **398.339** | **3.27** | | **5.10** | **0.37** | **6** | **4** | | **5.45** | | **1.82** | | **3.68** | **5.96** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)** | | | | | | | | | | | | | | |
| ชุมพร | 6.827 | 4.42 | | 4.84 | 0.56 | 7 | 3 | | 19.32 | | 4.42 | | 16.37 | 13.59 |
| นครปฐม | 49.544 | 4.05 | | 4.02 | 0.84 | 17 | 9 | | 20.68 | | 12.38 | | 97.27 | 8.75 |
| ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) | 12.101 | 4.59 | | 5.94 | 0.48 | 5 | 2 | | 8.22 | | 0.61 | | 10.00 | 0.88 |
| เพชรบุรี | 7.151 | 4.56 | | 5.80 | 0.45 | 12 | 6 | | 17.75 | | 1.61 | | 6.90 | 2.18 |
| ราชบุรี | 11.031 | 3.78 | | 4.29 | 0.78 | 7 | 6 | | 13.21 | | 3.44 | | 11.01 | 0.41 |
| สมุทรสงคราม | 1.910 | 4.25 | | 4.28 | 0.98 | 9 | 28 | | 20.07 | | 6.44 | | 10.61 | 31.36 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **88.564** | **4.16** | | **4.53** | **0.73** | **13** | **7** | | **17.69** | | **8.05** | | **59.20** | **6.97** |

| **ตารางสรุปความเสียหายประเภทผิวคอนกรีตระดับแขวงทางหลวง (ต่อ)** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง** | **ระยะทาง (กม.)** | **ค่าเฉลี่ย** | | | | | | | | |
| **ความขรุขระ**  **(IRI) (ม./กม.)** | **ร่องล้อ**  **(RUT) (มม.)** | **ความหยาบของผิวทาง (MPD) (มม.)** | **จำนวนแผ่นแตกตามขวาง (แผ่น)** | **จำนวนแผ่นแตกตามยาว และแนวทแยง (แผ่น)** | **รอยบิ่นกะเทาะ (จุด)** | **มุมแตก**  **(จุด)** | **วัสดุยาแนวรอยต่อเสียหาย (ม.)** | **รอยปะซ่อม (ตร.ม.)** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)** | | | | | | | | | | |
| พัทลุง | 4.570 | 4.92 | 4.05 | 0.59 | 4 | 4 | 14.23 | 3.26 | 109.19 | 0.80 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 1 | 7.645 | 4.92 | 3.54 | 0.69 | 5 | 1 | 6.28 | 0.90 | 33.03 | 8.91 |
| สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) | 1.719 | 4.91 | 4.63 | 0.66 | 1 | 1 | 13.32 | 2.49 | 48.02 | 11.41 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **13.934** | **4.92** | **3.84** | **0.65** | **4** | **2** | **9.76** | **1.87** | **59.86** | **6.56** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)** | | | | | | | | | | |
| กระบี่ | 5.469 | 4.43 | 4.72 | 0.55 | 6 | 0 | 8.46 | 1.52 | 59.42 | 0.15 |
| ตรัง | 20.868 | 4.34 | 4.92 | 0.56 | 4 | 7 | 16.15 | 2.94 | 102.14 | 1.86 |
| พังงา | 3.257 | 4.65 | 5.77 | 0.56 | 9 | 3 | 13.62 | 8.51 | 51.56 | 56.02 |
| ภูเก็ต | 2.402 | 4.34 | 5.39 | 0.32 | 6 | 1 | 8.75 | 5.42 | 110.58 | 2.50 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **31.996** | **4.39** | **5.01** | **0.54** | **5** | **5** | **14.02** | **3.45** | **90.32** | **7.13** |
| **สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)** | | | | | | | | | | |
| สงขลาที่ 1 | 11.018 | 4.23 | 4.68 | 0.49 | 1 | 2 | 15.05 | 3.93 | 61.18 | 1.21 |
| สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) | 5.672 | 4.43 | 4.93 | 0.49 | 1 | 0 | 7.76 | 2.93 | 23.36 | 1.32 |
| สตูล | 1.250 | 4.10 | 4.85 | 0.36 | 3 | 1 | 4.72 | 0 | 74.94 | 7.68 |
| **รวมระยะทางทั้งหมด (กม.)** | **17.940** | **4.28** | **4.77** | **0.48** | **1** | **1** | **12.03** | **3.34** | **50.18** | **1.70** |