

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 25 ก.พ 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (อุบลราชธานี) จังหวัด อุบลราชธานี / อำเภอลำดวน

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง อุบลราชธานีที่ 1 / อำเภอลำดวน เลขรหัสสำรวจ 5402

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินการ
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก่อวุฒิ เพิ่มสุข 2. ภกษกร ตันพิชิตวงศ์ 3. ธนพล สันติวงษ์ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลขเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 12.1 กิโลเมตร สำรวจจริง 12.1 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ล่าช้าเกิน (100% × A)P, % _____
หมายเหตุ		

โดย พล.ต.ท. ตันพิชิตวงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 25 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี / อุบลราชธานี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ 5952

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี 1 / อุบลราชธานี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

ตรวจลงชื่อ

(นายธนพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี / อำเภอ เมือง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ ๕๙๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานีที่ ๑ / อำเภอเมือง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๗	๐.๑๓
2. Left Wheelpath	๐.๐๘	๐.๑๕
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.0๕๕	0	0.๐๖๐	- 0.2๑๑	-0.๐๑๐	-0.๐๗๔	-0.๐๕๖
2. Current Offsets	-0.๐๕๕	0	0.๐๖๐	- 0.2๑๑	-0.๐๑๐	-0.๐๗๔	-0.๐๕๖

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

ธนพล สักโท

(นายธนพล สักโท)

ตำแหน่ง วิศวกรจราจร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

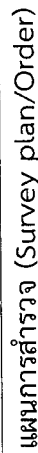
โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 25 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัดอุบลราชธานี/อำเภอเมือง เลขที่สำรวจ 5462 หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง ๙ แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทางอุบลราชธานี/อำเภอเมือง Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	204A0100	ม.ร.ร.กม.๕ - นพท	0+000	24+500	24.500	24.500			✓		
2	204A0100	ม.ร.ร.กม.๕ - นพท	11+400	12+400	0.500		0.500		✓		
3	204A0100	ม.ร.ร.กม.๕ - นพท	10+350	11+150	0.800		0.800		✓		
4	204A0100	ม.ร.ร.กม.๕ - นพท	4+800	6+095	1.295		1.295		✓		
5	204A0100	ม.ร.ร.กม.๕ - นพท	0+000	2+100	1.500		1.500		✓		
6	245A0101	ทางหลวง - ตอนห้วย	0+000	1+433	1.433	1.433			✓		
7	245A0102	ทางหลวง - ตอนห้วย	3+736	4+926	1.150	1.150			✓		
8	245A0102	ทางหลวง - ตอนห้วย	4+176	4+725	0.549		0.549		✓		
9	213A0102	กม. - อ.ร.ร.กม.๕ - นพท	24+821	43+213	18.392	18.392			✓		
10	20500201	การก่อสร้าง - นพท	45+148	73+923	31.475	31.475			✓		
11	20500202	การก่อสร้าง - นพท	72+923	101+079	29.146	29.146			✓		
12	24510100	ทางหลวง - นพท	0+000	0+186	0.186	0.186			✓		
13	20500202	การก่อสร้าง - นพท	96+623	101+079	4.446		4.446		✓		
14	20500201	การก่อสร้าง - นพท	45+148	69+000	23.052		23.052		✓		
15	213A0102	กม. - อ.ร.ร.กม.๕ - นพท	43+231	43+213	0.058		0.058		✓		
16	213A0102	กม. - อ.ร.ร.กม.๕ - นพท	39+671	41+006	1.335		1.335		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	135.151					

หน้า ๑ จาก ๑
(นายสมพงษ์ ๑๕๖)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



วันที่ 25 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)
จังหวัดมทร.ศรีสะเกษ / อ.บางเจตุນ
เลขรหัสสำรวจ 5912
หน้า 2 / 2

สำเนาทางหลวงที่สำนักงานทางหลวง ๔
แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง แขวงนครพนม / อำเภอศรีสงคราม Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
17	21340101	ลำปาง - พนา	23+316	23+540	0.124				✓		
18	21340101	ลำปาง - พนา	0+000	1+000	1.000				✓	✓	
19	02120502	ลำปาง/วังชิ้น - ลำปางนาง	912+000	932+333	20.333				✓	✓	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					157.003						

[illegible]



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 25 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชุมพร/นครศรีธรรมราช/สงขลา

เลขรถสำรวจ 5712

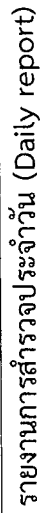
หน้า 1 / 2

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ชุมพร/นครศรีธรรมราช/สงขลา Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	20490100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+000	24+500	24.500	24.500			✓		09.18	
2	20490100	ม่วงสามสิบ - พนา	11+900	12+400	0.500		0.500		✓		09.34	
3	20490100	ม่วงสามสิบ - พนา	10+350	11+150	0.800		0.800		✓		09.36	
4	20490100	ม่วงสามสิบ - พนา	4+800	6+095	1.295		1.295		✓		09.42	
5	20490100	ม่วงสามสิบ - พนา	0+100	2+100	1.500		1.500		✓		09.46	
6	24540101	ทางเข้าพนา - ตอนแรก	0+000	1+433	1.433	1.433			✓		10.28	
7	24540102	ทางเข้าพนา - ตอนแรก	2+776	4+926	1.150	1.150			✓		10.33	
8	24540102	ทางเข้าพนา - ตอนแรก	4+176	4+725	0.549		0.549		✓		10.36	
9	21340102	พนา - ต.ระกาศ	24+821	43+918	18.397	18.397			✓		11.05	
10	20500201	ต.ระกาศ - พนา	43+918	31.975	31.975	31.975			✓		11.45	
11	20500202	พนา - ต.ระกาศ	31.975	23.146	23.146	23.146			✓		12.15	
12	24510100	ทางเข้าพนา	0+000	0+186	0.186	0.186			✓		12.21	
13	20500302	ต.ระกาศ - พนา	43+918	23.052	23.052		23.052		✓		14.32	
14	20500302	พนา - ต.ระกาศ	43+918	4.446	4.446		4.446		✓		14.37	
15	21340102	พนา - ต.ระกาศ	43+918	0.837	0.837		0.837		✓		14.37	
16	21340102	พนา - ต.ระกาศ	31+671	1.335	1.335		1.335		✓		14.40	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	125.151						

รณภพ ศรีโสม
(นพ.รณภพ ศรีโสม)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๒ (วันเดือนปี)
จังหวัดอุบลราชธานี/มหาวิทยาลัยราชภัฏ
เลขที่สำรวจ ๖๖๐-๒ / ๒ หน้า ๒ / ๒

สำนักงานพลังงานทดแทน/สำนักงานพลังงานทดแทน/สำนักงานพลังงานทดแทน

[illegible]

จำนวน	๕/๓๖
หน้า	๕/๓๖

หน้า ๕/๓๖

ตำแหน่ง

[illegible]