

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา เลขรหัสสำรวจ ๕๕๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ทางหลวง ตำบลหนอง
(๑)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง ๑ แขวงราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง อุบลราชธานี เลขรหัสสำรวจ 5402

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. กองภูมิ เพิ่มสุข 2. ภาณุวัฒน์ พันธุ์พานิช 3. รณพงษ์ ศรีโสม 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 174.00 กิโลเมตร สำรวจจริง 174.00 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า อุณหภูมิเฉลี่ย
		(100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

ภาคใต้ ดันติพนธ์
()
ตำแหน่ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ 5402

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

นาย น. น. น.

(นาย น. น. น.)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ ๕๙๖๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี ๑

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๖	๐.๑๑
2. Left Wheelpath	๐.๐๗	๐.๑๓
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.0๕๕	0	0.0๖0	-0.2๑๑	+0.0๑0	-0.0๑4	-0.08๖
2. Current Offsets	-0.0๕๕	0	0.0๖0	-0.2๑๑	+0.0๑0	-0.0๑4	-0.0๕๖

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

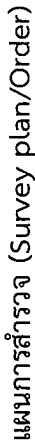
รศ.พล ศิริพงษ์

(นายธนพล ศิริพงษ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



พม่า /

Hard Drive No. _____

[illegible]

7772 505 10.44 (184456)

ตำแน่ง



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

เลขที่สำรวจ ๕๙๐2

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๑๖๖๖๖๖๖๖

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐2310101	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๐+๐๐๐	๒+๐๐๐	๒.๐๐๐	๒.๐๐๐			✓		๐7.47	
2	๐๐23๐5๐2	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒48+255	๒76+72	๒8.457		๒8.457		✓	✓	๐8.21	
3	๐๐23๐5๐1	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒20+182	๒48+255	๒8.๐73		๒8.๐73		✓		๐9.๐4	
4	๐๐23๐5๐1	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒20+182	๒48+255	๒8.๐73	๒8.๐73			✓		๐9.5๐	
5	๐๐23๐5๐1	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒40+552	๒41+552	1.๐๐๐	1.๐๐๐			✓		๐9.55	
6	๒413๐1๐๐	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๐+๐๐๐	๒4+๑41	๒4.๑41	๒4.๑41			✓		10.31	
7	๒413๐1๐๐	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๐+๐๐๐	๒4+๑41	๒4.๑41	๒4.๑41			✓	✓	10.50	
8	๒๔๑3๐1๐๐	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๐+๐๐๐	๒4+๑41	๒4.๑41	๒4.๑41			✓		11.56	
9	๐๐23๐5๐1	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒25+787	๒27+412	1.625	๒7.723			✓		12.03	
10	๐๐23๐5๐1	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒40+552	๒41+552	1.๐๐๐	1.๐๐๐			✓		12.18	
11	๐๐23๐5๐2	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๖๖๖๖๖	๒48+255	๒76+72	๒8.457	๒8.457			✓	✓	13.๐๐	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					174.๐63							

สำรวจ

(นาย ชลบุรี)

ตำแหน่ง

[illegible]