



ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 15 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 9 (แขวงเวียงจันทน์) จังหวัด ศรีสะเกษ

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ศรีสะเกษ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นางสาววิไล ตันติเชาวนท์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 15 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กทม.

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (เขตกรุงเทพ)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กทม.

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

สนพ. สร.ท.

(นายสนพ. สร.ท.)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค



ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 15 ต.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 9 (เขตกลาง-ตะวันออก)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กรุงเทพมหานคร

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.16
2. Left Wheelpath	0.07	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*ขีดสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะเวลา 5 ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 18 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

เลขที่สำรวจ 51002

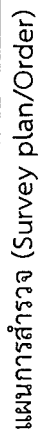
หน้า 1 / 2

สำนักงานทางหลวง 9 แขวง/จังหวัด/สำนักงานทางหลวง กรุงเทพมหานคร

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	20770101	กรุงเทพ - ลพบุรี	2+305	9+443	19.138	19.138			✓		
2	20770102	ลพบุรี - สระบุรี	21+443	42+250	20.807	20.807			✓		
3	20770103	สระบุรี - นครราชสีมา	0+000	12+655	12.655	12.655			✓		
4	20770104	นครราชสีมา - ปราจีนบุรี	0+000	14+235	14.235	14.235	0.534		✓		
5	20770105	ปราจีนบุรี - นครราชสีมา	0+000	0+000	0.000	0.000	0.000		✓		
6	20770106	นครราชสีมา - สระบุรี	22+700	24+600	1.900	1.900	27.000		✓		
7	20770107	สระบุรี - นครราชสีมา	22+700	24+600	1.900	1.900			✓		
8	20770108	นครราชสีมา - ปราจีนบุรี	250+000	251+388	1.388	1.388			✓		
9	20770109	ปราจีนบุรี - นครราชสีมา	260+000	260+000	0.000	0.000			✓		
10	20770110	นครราชสีมา - สระบุรี	261+000	261+000	0.000	0.000	2.722		✓		
11	20770111	สระบุรี - นครราชสีมา	0+000	8+527	8.527	8.527			✓		
12	20770112	นครราชสีมา - ปราจีนบุรี	8+527	41+452	32.925	32.925			✓		
13	20770113	ปราจีนบุรี - นครราชสีมา	48+000	70+762	22.762	22.762	21.762		✓		
14	20770114	สระบุรี - นครราชสีมา	48+000	50+102	1.102	1.102			✓		
15	00240401	นครราชสีมา - ปราจีนบุรี	316+000	316+000	0.000	0.000	46.547		✓		
16	00240402	นครราชสีมา - ปราจีนบุรี	316+000	316+000	0.000	0.000	46.547		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

รณภพ ศรีโต
(นาย รณภพ ศรีโต)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรณสำรวจ ๕๑๐๒

หน้า ๒ / ๒

เส้นทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ _____
 แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง _____
 Hard Drive No. _____

[illegible]

(747515444)

ตั้งหน้าตั้งตา



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561 กรมทางหลวง

วันที่ ๑๖.๐๖.๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ ๖๖๐๒

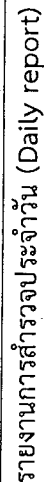
หน้า ๑ / ๒

สำนักงานทางหลวง/ระบบงานบำรุงรักษาทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๒๐๖๖๐๑๐๑	ศรีนคร - นครราชสีมา	๒+๓๐๕	๒+๔๓๖	๑๑.๑๓	๑๑.๑๓			✓		๐๘.๔๔	
2	๒๐๖๖๐๑๐๒	นครราชสีมา - หนองบัวลำภู	๒+๔๓๖	๒+๕๖๗	๑๓.๓๑	๑๓.๓๑			✓		๐๙.๐๖	
3	๒๐๖๖๐๑๐๓	หนองบัวลำภู - ขอนแก่น	๐+๐๐๐	๑๒+๕๕๘	๑๒.๕๕๘	๑๒.๕๕๘			✓		๑๑.๑๖	
4	๒๐๖๖๐๑๐๔	ขอนแก่น - มหาสารคาม	๐+๐๐๐	๑+๔๖๕	๑.๔๖๕		๐.๕๖๕		✓		๑๑.๒๔	
5	๒๐๖๖๐๑๐๕	มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด	๐+๐๐๐	๐+๐๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
6	๒๐๖๖๐๑๐๖	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
7	๒๐๖๖๐๑๐๗	ยโสธร - ชัยภูมิ	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
8	๒๐๖๖๐๑๐๘	ชัยภูมิ - นครราชสีมา	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
9	๒๐๖๖๐๑๐๙	นครราชสีมา - ขอนแก่น	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
10	๒๐๖๖๐๑๐๑๐	ขอนแก่น - มหาสารคาม	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
11	๒๐๖๖๐๑๐๑๑	มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
12	๒๐๖๖๐๑๐๑๒	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
13	๒๐๖๖๐๑๐๑๓	ยโสธร - ชัยภูมิ	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
14	๒๐๖๖๐๑๐๑๔	ชัยภูมิ - นครราชสีมา	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
15	๒๐๖๖๐๑๐๑๕	นครราชสีมา - ขอนแก่น	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
16	๒๐๖๖๐๑๐๑๖	ขอนแก่น - มหาสารคาม	๒๒๖+๕๐๐	๒๒๖+๕๐๐	๐.๐๐๐		๐.๐๐๐		✓		๑๑.๒๕	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					๑๑๑.๑๖๕							

นาย สมชาย คุ้มทอง
(นายสมชาย คุ้มทอง)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า 2 / 10

กรรมการ/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No

[illegible]

Date		Page	
10/10/2020	10/10/2020	10/10/2020	10/10/2020

[illegible]