

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม) จังหวัด ร้อยเอ็ด

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ร้อยเอ็ด เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- |                                                 |                                     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="checkbox"/>            |
| 9.อื่นๆ                                         | <input type="checkbox"/>            |

ภาควิศวกร ทัศนัยชนวงศ์  
( )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (เขตภาคกลาง)

จังหวัด ราชบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ราชบุรี

เลขรหัสสำรวจ 5902

|          |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับ    | รายการ                                                                                                                                                                                                                                            | ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน                                                                                                                                                                                                | <p>สภาพอากาศประจำวัน</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>5</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>6</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p> </div> </div> <p>เหตุการณ์พิเศษ</p> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. ก้องกมล เพิ่มศรี<br>2. ภาณุวัฒน์ พันธุ์สุวรรณ<br>3. ธนพล สิริโกวิท<br>4. _____<br>5. _____                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ระยะทาง  | <div>วางแผน(P) 161.389 กิโลเมตร</div> <div>สำรวจจริง 161.389 กิโลเมตร</div>                                                                                                                                                                       | <div>เร็วหรือล่าช้า ช้ากว่าเกณฑ์</div> <div>(100% × A)P, % _____</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| หมายเหตุ |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

ทางหลวง ตำบลหนอง

( )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค. ๒๕๖๔ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระยอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (เขตภาคกลาง)

เลขรถสำรวจ ๕๓๐๖

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ระยอง

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                      |
| น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                                      |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและกา ทำความสะอาดกล้อง                                        |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>         |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>        |
| ลมยาง(หน่วย psi )                                    |                                                                      |
| หน้าซ้าย ๕๕ หน้าขวา ๕๕                               |                                                                      |
| หลังซ้าย ๕๕ หลังขวา ๕๕                               |                                                                      |

ธนพล ศรีทอง

( นายธนพล ศรีทอง )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มิ.ย. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ร้อยเอ็ด

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (มท.๕๔๓๓๓)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ร้อยเอ็ด

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           | 0.07                | 0.13         |
| 2. Left Wheelpath            | 0.08                | 0.14         |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |       |        |           |        |        |
|-----------------------|----------|-----|-------|--------|-----------|--------|--------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |       | Center | Right(mm) |        |        |
|                       | 1350     | 950 | 750   | 0      | 750       | 950    | 1350   |
| 1. Previous Offsets   | -0.085   | 0   | 0.030 | 0.211  | -0.010    | -0.014 | -0.086 |
| 2. Current Offsets    | -0.085   | 0   | 0.030 | 0.211  | -0.010    | -0.014 | -0.086 |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

นาย น. ส. ใจ

( นาย น. น. ส. ใจ )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ





แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ยะลา

เลขรหัสสำรวจ 5๗๖2

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวง ๕

แผนผังการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ราชบุรี

Hard Drive No. -

| ลำดับ                | หมายเลข<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง        | กม.<br>เริ่มต้น | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name. | ชนิดผิวทาง |    | หมายเหตุ |
|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----|----------|
|                      |                      |                   |                 |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                   | AC         | CC |          |
| 1                    | ๐๐๒๓๐๓๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 112+๗๕8         | 142+๗12        | 2๗. 2๒4               | ๕๗. 2๒4           |                  |                   | ✓          |    |          |
| 2                    | ๐๐๒๓๐๓๐๕             | ราชบุรี - ราชบุรี | 141+1๗4         | 142+๕12        | 1.๐4๘                 |                   | 1.๐4๘            |                   | ✓          |    |          |
| 3                    | ๐๐๒๓๐๓๐๕             | ชัยโย - ราชบุรี   | 120+๕๒2         | 121+๕1๒        | ๐.๕๐๐                 |                   | ๐.๕๐๐            |                   | ✓          |    |          |
| 4                    | ๐๐๒๓๐๓๐๕             | ชัยโย - ราชบุรี   | 112+๗๕8         | 115+๕12        | ๒.๕๒4                 |                   | ๒.๕๒4            |                   | ✓          |    |          |
| 5                    | ๐๐๒๓๐๓๐1             | ชัยโย - ราชบุรี   | 83+๗11          | 107+๕๑๕        | 13.๕๕7                | 18.๕57            | 18.๕๕7           |                   | ✓          |    |          |
| ๖                    | ๐๐๒๓๐๓๐1             | ชัยโย - ราชบุรี   | 83+๗11          | 107+๕๑๕        | 13.๕๕7                | 18.๕57            | 18.๕57           |                   | ✓          |    |          |
| 7                    | ๒๐45๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 0+5๗8           | 20+๕๐0         | 1๗.๒๐๕                | 1๗.๒๐๕            |                  |                   | ✓          | ✓  |          |
| 8                    | ๒๐45๐๕๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 20+๕๐0          | 36+4๙3         | 1๖.๕73                | 1๖.๕73            |                  |                   | ✓          |    |          |
| ๙                    | ๒๕๖7๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 0+๕๐๐           | ๒2+737         | ๒2.737                |                   | ๒2.737           |                   | ✓          |    |          |
| 1๐                   | ๒๐45๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 4+๕๐๐           | 7+๗๐๐          | 3.7๐๐                 |                   | 3.7๐๐            |                   | ✓          |    |          |
| 11                   | ๒๐45๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 0+๕๗8           | ๒+๗๐๐          | ๒.1๐๒                 |                   | 2.1๐2            |                   | ✓          | ✓  |          |
| 12                   | ๒๐45๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 3+๐๐๐           | ๒4+5๐๐         | 21.๕๐๐                | 21.๕๐๐            |                  |                   | ✓          |    |          |
| 13                   | ๒๐45๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 3+๐๐๐           | 4+3๐๐          | 1.3๐๐                 |                   | 1.3๐๐            |                   | ✓          |    |          |
| 14                   | ๒44๗๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 0+๐๐๐           | 3+๕7๐          | 3.๕7๐                 | 3.๕7๐             |                  |                   | ✓          |    |          |
| 15                   | ๒44๗๐1๐๐             | ชัยโย - ราชบุรี   | 0+๐๐๐           | 0+12๐          | 0.12๐                 |                   | 0.120            |                   | ✓          |    |          |
| รวมระยะทางสำรวจ(กม.) |                      |                   |                 |                | 161.7๘๗               |                   |                  |                   |            |    |          |

รณพล สวัสดิ์  
( นายรณพล สวัสดิ์ )  
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



### รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระยอง

เลขรถสำรวจ ๖๑๐๒

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ระยอง

Hard Drive No -

| ลำดับ | หมายเลข<br>คอนควม | ชื่อสายทาง          | กม.<br>เริ่มต้น | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name | ชนิดผิวทาง |    | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|-------------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|------------|----|-----------------------------|----------|
|       |                   |                     |                 |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                  | AC         | CC |                             |          |
| 1     | ๐๐๒๓๐๓๐๑          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 112+94.๖        | 142+212        | 2๙.๒๖4                | 2๙.๒๖4            |                  |                  | ✓          |    | ๐๖.๓๖                       |          |
| 2     | ๐๐๒๓๐๓๐๒          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 141+1๒          | 142+212        | 1.๐4๕                 |                   | 1.๐4๕            |                  | ✓          |    | ๐๗.1๐                       |          |
| 3     | ๐๐๒๓๐๓๐๓          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 120+๙๖.๒        | 121+5๖.๒       | ๐.๖๐๐                 |                   | ๐.๖๐๐            |                  | ✓          |    | ๐๗.๒4                       |          |
| 4     | ๐๐๒๓๐๓๐๔          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 112+44.๖        | 115+5๙.๒       | ๒.๑4๖                 |                   | ๒.๑4๖            |                  | ✓          |    | ๐๗.๓๗                       |          |
| 5     | ๐๐๒๓๐๓๐๕          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๑๓+๓11          | 1๐2+5๖.๖       | 1๘.๖5๗                |                   | 1๘.๖5๗           |                  | ✓          |    | 1๐.1๓                       |          |
| 6     | ๐๐๒๓๐๓๐๖          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๑๓+๓11          | 1๐7+5๖.๖       | 1๘.๖5๗                | 1๘.๖5๗            |                  |                  | ✓          |    | 1๐.๑๗                       |          |
| 7     | ๐๐๒๓๐๓๐๗          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๑+51๖           | 20+2๐๐         | 1๙.๖๘๔                | 1๙.๖๘๔            |                  |                  | ✓          | ✓  | 11.๐5                       |          |
| 8     | ๐๐๒๓๐๓๐๘          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๑๖+2๐๐          | 3๖+๔๙3         | 1๖.๒๙๓                | 1๖.๒๙๓            |                  |                  | ✓          |    | 11.25                       |          |
| 9     | ๐๐๒๓๐๓๐๙          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๑+๐๐๐           | 22+๙3๗         | 22.๙3๗                |                   | 22.๙3๗           |                  | ✓          |    | 12.๐๙                       |          |
| 10    | ๐๐๒๓๐๓๑๐          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๔+๒๐๐           | 7+๓๐๐          | 3.๑๐๐                 |                   | 3.๑๐๐            |                  | ✓          |    | 12.4๒                       |          |
| 11    | ๐๐๒๓๐๓๑๑          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๐+5๙๘           | 2+7๐๐          | ๒.1๐๒                 |                   | 2.1๐๒            |                  | ✓          | ✓  | 12.47                       |          |
| 12    | ๐๐๒๓๐๓๑๒          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 3+๑๐๐           | ๕4+5๐๐         | 21.5๐๐                | 21.5๐๐            |                  |                  | ✓          |    | 13.24                       |          |
| 13    | ๐๐๒๓๐๓๑๓          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | 3+๐๐๐           | 4+๒๐๐          | 1.๒๐๐                 |                   | 1.๒๐๐            |                  | ✓          |    | 14.1๖                       |          |
| 14    | ๐๐๒๓๐๓๑๔          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๐+๐๐๐           | 3+๖7๐          | 3.๖7๐                 | 3.๖7๐             |                  |                  | ✓          |    | 14.4๐                       |          |
| 15    | ๐๐๒๓๐๓๑๕          | ร้อยเอ็ด - 1 กม.แรก | ๐+๐๐๐           | ๐+1๕๐          | ๐.1๕๐                 | ๐.1๕๐             |                  |                  | ✓          |    | 14.47                       |          |
|       |                   |                     |                 |                | รวมระยะทางสำรวจ(กม.)  | 161.7๖๗           |                  |                  |            |    |                             |          |

คนพบ ๑๖/๑๖  
( นายธนพล ๑๖/๑๖ )  
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

[illegible]