

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (ขอนแก่น) จังหวัด ขอนแก่น

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๑/ขอนแก่น ๑ / ขอนแก่น ๕ เลขที่สำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นางสาว ตันติชนวงศ์
()

ตำแหน่ง จิตอาสาสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 ม.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (ขอนแก่น) จังหวัด ขอนแก่น

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขอนแก่น 1 / ขอนแก่น 2 เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	จร. 06.00 - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อ.ร. ชัยนาท ใจดี 2. อ.สุวิทย์ อธิษฐาน 3. อ.อรรถวิทย์ วัฒนสุข 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 293.804 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามแผน สำรวจจริง 293.804 กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

โดย นาย อดิศักดิ์ ตันต๊ะน้อย
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

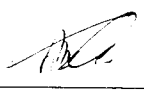
จังหวัด ชลบุรี

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (ขอนแก่น 2)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขอนแก่นที่ 1 / ขอนแก่นที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย PSI)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	


(วิศวกรสำรวจ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 พ.ค. ๒๕๖๐ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ขอนแก่น

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๔ (ขอนแก่น)

เลขรหัสสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขอนแก่น ๑ / ขอนแก่น ๒

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.10
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

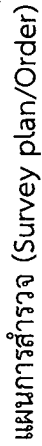
(*ใช้สถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(ทรงยศสิทธิ์ สันติวัฒน์)

ตำแหน่ง วิศวกรจราจร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



หน้า ๗

Hard Drive No. _____

[Handwritten signature]

ตำแหน่ง

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 เม.ย. ๕๕๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด
เชียงใหม่

7065
เลขประจำตัว

117

สำนักงานหลวง๙/สำนักงานหลวง๙

นางสาว / นางสาว / นาย / นายนาง

Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข คอมพิวเตอร์	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	00105001	บ้านม่วง - บ่อปากเม	533+608	924+669	11.241	11.241			✓		08.02	
2	00105001	บ้านม่วง - บ่อปากเม	544+605	544+644	11.241		11.241		✓		07.22	
3	00105001	บ้านม่วง - บ่อปากเม	551+605	552+639	0.636	0.636			✓		02.12	
4	00105002	บ่อปากเม - บ่อปากเม	460+695	464+624	14.624	14.624			✓		10.10	
5	00105003	บ่อปากเม - บ้านม่วง	499+669	539+605	41.347	41.347			✓		10.33	
6	00105003	บ่อปากเม - บ้านม่วง	539+608	479+609	41.989	-	41.989		✓		11.15	
7	00105001	บ่อปากเม - บ้านม่วง	192+603	199+639	53.633	53.633			✓		12.05	
8	02010302	บ้านม่วง - บ้านม่วง	199+639	215+616	15.442	15.442			✓		13.15	
9	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	215+616	221+601	5.365	5.365			✓		13.41	
10	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	1+150	21+650	20.3	20.3			✓		14.1	
11	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	21+650	22+606	0.646	0.646			✓		14.22	
12	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	21+650	22+634	0.334	0.334			✓		15.01	
13	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	22+606	21+650	0.646	0.646			✓		15.21	
14	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	22+606	21+646	10.446	10.446			✓		16.44	
15	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	21+650	22+606	10.446	10.446			✓		17.02	
16	03010303	บ้านม่วง - บ้านม่วง	21+650	22+606	11.046	11.046			✓		17.31	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					253.404							



(பெரும்பாலும்) உயர்வாக

นางสาวสุภาวดี

