

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 10 พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๙ ชอนแก่น จังหวัด ชอนแก่น

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ชอนแก่นที่ 1 เลขรหัสสำรวจ 5402

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นางอัมพร ตันตื๋นวงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 10 พ.ย. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชนบท

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗ ชนบท

เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ชนบทที่ 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
ลมยาง(หน่วย psi)	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒


(นาย ก. ก. ก.)

ตำแหน่ง ผู้จัดการสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 10 พ.ค. 2561 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชอนแก่น

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๙ ชอนแก่น

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ชอนแก่น 1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.03	0.13
2. Left Wheelpath	0.03	0.13
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

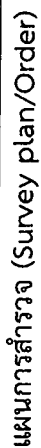
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(ควบคุมการวัด / ตรวจสอบ)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



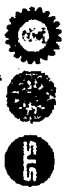
หน้า 1 / 2

Hard Drive No. _____

(Signature)

() $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$ ()

Need to know, จงหาให้ได้



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จันทบุรี

เลขรหัสสำรวจ ๒๐๖๒

หน้า ๒ / ๒

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขยะปน ๑

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
					ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๐๔๐๕๐๔	พ.ก. - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๔๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๖.๔๑				✓	๐๙.๐๒	
2	๐๐๐๔๐๕๐๕	พ.ก. - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑		๖.๔๑			✓	๐๙.๑๑	
3	๐๐๐๔๐๕๐๖	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๔๖๕				✓	๐๙.๕๕	
4	๐๐๐๔๐๕๐๗	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
5	๐๐๐๔๐๕๐๘	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
6	๐๐๐๔๐๕๐๙	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
7	๐๐๐๔๐๕๑๐	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
8	๐๐๐๔๐๕๑๑	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
9	๐๐๐๔๐๕๑๒	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
10	๐๐๐๔๐๕๑๓	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
11	๐๐๐๔๐๕๑๔	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
12	๐๐๐๔๐๕๑๕	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
13	๐๐๐๔๐๕๑๖	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
14	๐๐๐๔๐๕๑๗	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
15	๐๐๐๔๐๕๑๘	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
16	๐๐๐๔๐๕๑๙	จ.ม.เต็ม - จ.ม.เต็ม	๑๕๖+๕๕๑	๑๕๖+๕๕๑	๑.๕๖๕				✓	๐๙.๕๕	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

(นายพิทักษ์ สัมพันธ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

[illegible]