

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (เขตศูนย์) จังหวัด เพชรบูรณ์

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ๒ เลขรหัสสำรวจ ๕๙๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ภาคกิจก สัมผัส ยาวง

ตำแหน่ง ออกรัสการ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

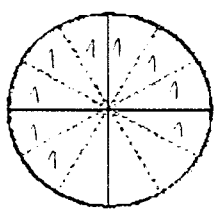
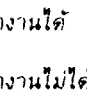
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (แผนก ๖) จังหวัด เพชรบูรณ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง แผนก ๑ เลขรหัสสำรวจ ๕๑๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	07.00 - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ปณิธาน ฤทธิชัย 2. ศุภชัย ฤทธิชัย 3. 4. 5.	 สภาพอากาศประจำวัน    1 2 3    4 5 6   ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>   เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 ☐ 5.2 ☐ 5.3 ☐ 5.4 ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) ๕๕.๒ กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ความเร็ว สำรวจจริง ๕๕.๒ กิโลเมตร (100% x A)P,%	
หมายเหตุ		

ภาณุวัฒน์ ตันติभवวดี
(๑)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30 ม.ค ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

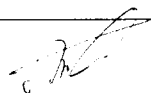
จังหวัด เพชรบูรณ์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (เขตที่ ๖)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย 75)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	



(นายสุวิทย์ คุ้มครอง)

ตำแหน่ง _____

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30 พ.ย. 2561 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เชียงใหม่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครนายก 9

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.15
2. Left Wheelpath	0.01	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.015	0	0.020	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.055	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

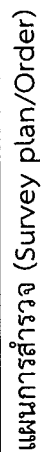


(วิศวกรหน้าตา คันคันขาว)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



หน้า 1 / 2

Hard Drive No. _____

2

ตำหน่ง
บุญมณี



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ ๖๓๖๒

หน้า ๑ / ๑

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง แผนกที่ ๑

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	1.55	1.55			✓		๐๖.35	
2	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	1.55		1.55		✓		๐๖.๑๐	
3	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕	๑.๕			✓		๐๖.๒๐	
4	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๐๖.๔๑	
5	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓	✓	๑๖.๒๒	
6	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๔๑	
7	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๕๑	
8	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕	๑.๕			✓		๑๖.๕๑	
9	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๕๑	
10	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๕๑	
11	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕	๑.๕			✓		๑๖.๕๑	
12	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๕๑	
13	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕	๑.๕			✓		๑๖.๕๑	
14	๐๐๑.๐๐๑/	ถนนพหลโยธิน - สี่แยก	๑๑+๕๕๐	๑๑+๕๕๐	๑.๕		๑.๕		✓		๑๖.๕๑	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)							
					55.๕							

(Signature)

(นายสมศักดิ์ ดันต๊ะ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

