

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๔ เม.ย. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖ (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ๖๑๐๒ เลขรถสำรวจ ๕๙๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นายวิชาญ ด้วงคำ
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๑ (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (นครราชสีมา) จังหวัด ๒๗๗ พชรบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ๕๗๗ ๕ พชรบุรี ๑ เลขที่สำรวจ ๕๑๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) ๕ คน	๐๘.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ๑๗๕๓๓ ๑๖๕๓๐ 2. ๑๗๕๓๓ ๑๖๕๓๐ 3. ๑๗๕๓๓ ๑๖๕๓๐ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) ๑๑๕, ๑๑๔ กิโลเมตร สำรวจจริง ๑๑๕, ๑๑๔ กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ๑๑๕, ๑๑๔ กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อำเภอเมือง นครราชสีมา
()
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 25 ธ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นนทบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (นนทบุรี)

เลขรถสำรวจ 5102

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง พชรบุรี 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย <u>psi</u>)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย <u>25</u> หน้าขวา <u>25</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย <u>25</u> หลังขวา <u>25</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(นาย ทศพล พิมพ์อวด)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เพชรบูรณ์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (เพชรบูรณ์)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง เพชรบูรณ์ 1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.15
2. Left Wheelpath	0.03	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายณัฏฐ์ ทับทิม)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๗ เม.ย ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงท/สำนักงานหลวง 6

นางสาวสุภาวดี งามเมือง

Hard Drive No. _____

[illegible]

(၂၁၆၈၁၇၆၀၈)

ตำแยหนึ่ง
กิตติคุณ ชัยภักดิ์

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงในระชนะยาว

วันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เพชรบูรณ์

เลขรณสำรวจ 5902

1/8

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No

[illegible]

[Signature]

($\frac{1}{2} \log \frac{1}{1-\rho}$)

ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

