

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 07-05-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3(เสนา) , 7 (ระยอง) จังหวัด ระยอง , อยุธยา

แขวงทาง/สำนักบำรุงทาง ระยอง , อยุธยา เลขรอสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

1.รายงานการสำรวจประจำวัน



2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน



3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์



4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค



5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)



6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)



7.รายงานความล่าช้า



8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ



9.อื่นๆ



ภาคภัทร ตันศิริหวด
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

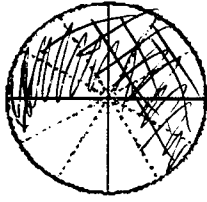

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๗ พค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3๕๓๗๐๖, ๗๘๐๖๑๖๖ จังหวัด น่าน, อุตรดิตถ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง น่าน, อุตรดิตถ์ เลขรถสำรวจ ๕๙๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	<u>08.00 น. - 16.00 น.</u>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ก้องวิทย์ ใจคง</u> 2. <u>ฉัตรพร มณีธรรม</u> 3. <u>วิรัตน์ โสภีร์</u> 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน  ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ [Hatched box] ทำงานได้ >> [Circle] [Dotted box] ทำงานไม่ได้ >> [Circle]
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ไปบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ไปบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลขเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) <u>162.718</u> กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า <u>ตามแผน</u> สำรวจจริง <u>162.718</u> กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

(ภาณุวิทย์ ตันติชนวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 7 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองคาย / อุดรธานี

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 หนองคาย 71051 กม

เลขรถสำรวจ 59102

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง หนองคาย อุดรธานี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
<p>น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ลมยาง(หน่วย <u>psi</u>) หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u> หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u></p>	<p>สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>

[Signature]
(วิวัฒน์ ใจรัก)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๓ ม.ค. ๕๖ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กรุงเทพมหานคร, อุตรดิตถ์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (ภาค๕๐๕), ๗๖๖๕๓๓

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครพนม, อุตรดิตถ์

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.21	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.036	-0.21	-0.010	-0.094	-0.086

(*ใช้สถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นาย สุวิทย์ วัฒนวิทย์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๓ ม.ค. ๕๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด มณฑลยวม / จังหวัดยวม

เลขรหัสสำรวจ 5102


หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวงที่ ๗

แผนงานบำรุงทาง แผนงานบำรุงทาง

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00020700	มีนบุรี - ศรีนครินทร์	๖๕๕+๕๕	๖๖๕+๖๕	๕๒.4๖4	๕๒.4๖4	๕๒.4๖4		✓	✓	
2	00020800	ศรีนครินทร์ - ปากน้ำโพ	๖๖๕+๖๕	๖๗๕+๖๕	๐.๗๗4	๐.๗๗4				✓	
4	๐๐๐๒๐๒	ปากน้ำโพ - มีนบุรี	๖๗๕+๖๕	๖๘๕+๖๕	1.๐3๖				✓		
5	๐๐๐๒๐๓	ปากน้ำโพ - นครสวรรค์	๖๘๕+๖๕	๖๙๕+๖๕	๒๗.๑1๘				✓		
6	๐๐๐๒๐๔	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๖๙๕+๖๕	๗๐๕+๖๕	๒๘.๑๖1		๒๘.๑๖1		✓		
7	๒๐21๐1๐1	ปากน้ำโพ - นครสวรรค์	๐๙๐๐	๑๐๐๐	๑๐	๒๐			✓		
8	๒๐21๐๑๐1	ปากน้ำโพ - นครสวรรค์	๑๐๐๐	๑๑๐๐	1.๖๖๑		1.๖๖๑		✓		
9	๒๐21๐๑๐1	ปากน้ำโพ - นครสวรรค์	๑๑๐๐	๑๒๐๐	๓.๖		๓.๖		✓		
10	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๒๐๐	๑๓๐๐	๒๒.๖๗๓	๒๒.๖๗๓			✓		
11	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๓๐๐	๑๔๐๐	๒.๗1๖		๒.๗1๖		✓		
12	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๔๐๐	๑๕๐๐	๐.๘๑		๐.๘๑		✓		
13	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๕๐๐	๑๖๐๐	๓.๘๕		๓.๘๕		✓		
14	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๖๐๐	๑๗๐๐	๐.๑๑		๐.๑๑		✓		
15	๒๐21๐๑๐2	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๗๐๐	๑๘๐๐	๐.๑		๐.๑		✓		
16	๒๐๒๑๐๒๐๐	นครสวรรค์ - ปากน้ำโพ	๑๘๐๐	๑๙๐๐	๑๐.๕๑๗	1	10.๕๑๗		✓		
17	๒๐๒๑๐๑๐๐	มีนบุรี - ปากน้ำโพ	๖๕๕+๖๕	๑๙๐๐	1๒.๖1๖		1๒.๖1๖		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	162.718					


 (นายสุวิทย์ นนทบุรี)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ




รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ _____ (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด _____ เลขรหัสสำรวจ 5902 หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่สำนักงานทางหลวง _____ แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง _____ Hard Drive No _____

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๕๕๕๒๑๗๐๐	วิภาวดีรังสิต-พหลโยธิน	48+306	52+524	52.452	22.452	22.452		V	V	9.34	9.34
2	๕๕๕๒๑๗๐๐	วิภาวดีรังสิต-พหลโยธิน	๕๐+๗๕๘	๕๐+๗๕๘	๐.๗๗4	๐.๗๗4	๐.๗๗4		V	V	๙.๕7	๙.๕7
3	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๕7+๓๕๗	๕7+๕๙๘	1.033	1.033	1.033		V	V	10.20	10.20
4	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๕๘+๓๕๘	๕๘+๖๕๕	๑.๗1๕	๑.๗1๕	๑.๗1๕		V	V	11.20	11.20
๕	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๕๙+๓๕๙	๕๙+๖๕๖	๑.๙๑๕	๑.๙๑๕	๑.๙๑๕		V	V	10.14	10.14
๖	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๕๙+๕๐๐	๕๙+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	12.๐2	12.๐2
๗	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๐+๕๐๐	๖๐+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๕.1๖	1๕.1๖
๘	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๕.2๖	1๕.2๖
๙	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	12.31	12.31
๑๐	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	14.๐9	14.๐9
11	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	14.5๓	14.5๓
12	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๕.๕๐	1๕.๕๐
13	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๖.๐๕	1๖.๐๕
14	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๖.๕๗	1๖.๕๗
1๕	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๖.๕7	1๖.๕7
16	๕๕๕๒๑๗๐๐	พหลโยธิน - วิภาวดี	๖๑+๕๐๐	๖๑+๕๐๐	๑.๐	๑.๐	๑.๐		V	V	1๕.๐4	1๕.๐4
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	162.718						


 (นายวิภาวดีรังสิต)
 หัวหน้างาน
 สำนักงานวิศวกรรม

