

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 พ.ค. 2561 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 หนองคาย, นันทพงษ์ จังหวัด หนองคาย, นันทพงษ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง หนองคาย, นันทพงษ์ เลขรหัสสำรวจ 59102

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="checkbox"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="checkbox"/> |

กานต์วิฑูรย์ สันติธนะวณิช
()

ตำแหน่ง จัดอำนวยการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 ม.ค. 2561 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 แขวงสาย น้บงค้ง จังหวัด นนอ๓๒๒ น้บงค้ง

แขวงทาง/สำนักบำรุงทาง นนอ๓๒๒ น้บงค้ง เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00น. - 16.00น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 9 คน	<p>สภาพอากาศประจำวัน</p> <p>ทำงานได้ >> </p> <p>ทำงานไม่ได้ >> </p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ศิวฤทธิ์ เหม่ค้ง 2. ศิวฤทธิ์ ตันค้งค้ง 3. นนอ๓๒๒ ๓๐๓๓ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) 361.116 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามาไฟฟ้า	เหตุการณ์พิเศษ
	สำรวจจริง 361.116 กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

อานนวิฑาร ตันค้งค้ง

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองคาย, เมือง

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 หนองคาย, เมือง

เลขรถสำรวจ 5102

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง หนองคาย, เมือง

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>psi</u>)	
หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u>	
หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u>	

กำกับ ตั้งกล้อง

(หมอก ตั้งกล้อง)

ตำแหน่ง วัดค่า สิ่ง

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 พ.ค. ๒๕๖๓ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองคาย, นีบกง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 หนองคาย, นีบกง

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง หนองคาย, นีบกง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.06	0.14
2. Left Wheelpath	0.04	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.014	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.014	-0.086

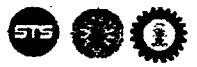
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

สภาพวัด ตัวชี้วัด
 (หน้าตาจริง ถึงข้อควร)

ตำแหน่ง จุดกม. ๕๖

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 5 พ.ค. 2561 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองคาย , เมือง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 5 หนองคาย , เมือง

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง หนองคาย , เมือง

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
-	-	-	-
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด นครนายก จังหวัด นครนายก เลขที่สำรวจ 5902 หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๘ แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครนายก Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	02120101	นครนายก - ปากช่อง	0+000	92+600	92.600	92.600			✓		
2	02120102	ปากช่อง - หน้าเป	92+600	61+485	23.115	23.115			✓		
3	02120103	หน้าเป - หน้าเป	61+485	96+665	35.180	35.180			✓		
4	02120104	หน้าเป - บึงกุย	96+665	904+032	117.367	117.367			✓		
5	02120105	บึงกุย - บึงกุย	904+032	944+590	40.558	40.558			✓		
6	02120106	บึงกุย - หน้าเป	944+590	924+090	20.000	20.000			✓		
7	02120107	หน้าเป - นครนายก	924+090	904+032	20.058	20.058			✓		
8	02120108	นครนายก - บึงกุย	904+032	944+590	40.558	40.558			✓		
9	02120109	บึงกุย - นครนายก	944+590	924+090	20.000	20.000			✓		
10	02120110	นครนายก - บึงกุย	924+090	904+032	20.058	20.058			✓		
11	02120111	บึงกุย - นครนายก	904+032	944+590	40.558	40.558			✓		
12	02120112	หน้าเป - บึงกุย	96+665	904+032	33.367	33.367			✓		
13	02120113	หน้าเป - บึงกุย	96+665	904+032	33.367	33.367			✓		
14	02120114	นครนายก - หน้าเป	904+032	924+090	20.058	20.058			✓		
15	02120115	นครนายก - หน้าเป	904+032	924+090	20.058	20.058			✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					361.116						

๘๓๕๖๘ ๘๓๕๖๘
 (๘๓๕๖๘๖๖ ๘๓๕๖๘๖๖)
 ตำแหน่ง



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 พ.ค. 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง % ของทาง, ปี/ภาพ

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	0212-0101	หนองคาย - ปากซอญ	0+000	32+600	32.600	32.600		/				
2	0212-0102	ปากซอญ - หนอง	32+000	61+485	28.885	28.885		/				
3	0212-0102	ปากซอญ - หนอง	61+485	96+865	35.400	35.400		/				
4	0212-0103	หนอง - นครราชสีมา	96+865	209+072	112.147	112.147		/				
5	0212-0202	สงขล - หนอง	209+072	322+500	33.518	33.518		/				
6	0212-0202	สงขล - หนอง	222+175	218+070	4.095	4.095		/				
7	0212-0202	สงขล - หนอง	209-307	209+072	0.375	0.375		/				
8	0212-0201	นครราชสีมา - หนอง	177+215	177+800	3.415	3.415		/				
9	0212-0201	นครราชสีมา - หนอง	182+000	194+609	2.141	2.141		/				
10	0212-0201	นครราชสีมา - หนอง	155+600	167+700	1.9	1.9		/				
11	0212-0201	นครราชสีมา - หนอง	141+820	126+575	15.045	15.045		/				
12	0212-0103	หนอง - นครราชสีมา	92+440	87+570	5.870	5.870		/				
13	0212-0103	หนอง - นครราชสีมา	84+290	61+485	24.280	24.280		/				
14	0212-0101	ปากซอญ - หนอง	61+485	32+600	28.885	28.885		/				
15	0212-0101	ปากซอญ - หนอง	32+600	0+000	32.600	32.600		/				
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					361.116							

นางสาว อังคาร อัมรินทร์

ตำแหน่ง ผู้จัดการสำรวจ

