

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (เขตขอนแก่น) จังหวัด ขอนแก่น/สกลนคร

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขอนแก่น/สกลนคร เลขรถสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="checkbox"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="checkbox"/> |

อภินันท์ คำตัน

()

ตำแหน่ง วิศวกรจราจร.

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

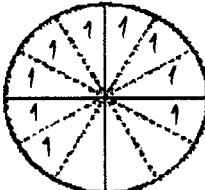
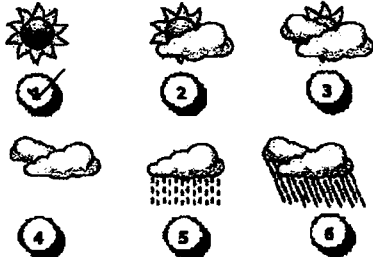
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (ภคทพจร) จังหวัด จันทบุรี/ภคทพจร

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง จันทบุรี/ภคทพจร เลขรถสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	<u>08.00 น. - 16.00 น.</u>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ประสิทธิ์พร ใจคิด</u> 2. <u>ภาณุวัชร ตันแก้วทอง</u> 3. <u>ธนาภค สร้อย</u> 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน  ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ■■■ ทำงานได้ >> □□□ ทำงานไม่ได้ >>
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ไปบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ไปบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) <u>179.47</u> กิโลเมตร สำรวจจริง <u>179.47</u> กิโลเมตร	
หมายเหตุ		

ภาณุวัชร ตันแก้วทอง
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม/สกลนคร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (สกลนคร)

เลขรถสำรวจ 590๕

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครพนม/สกลนคร

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>psi</u>)	
หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u>	
หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u>	

รพภค ศรีทอง

(นายรพภค ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม/กคคต

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3(กคคต)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครพนม/กคคต

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รชพงค ศรีทอง

(นายรชพงค ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม/สกลนคร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (สกลนคร)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครพนม/สกลนคร

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด นครราชสีมา/นครราชสีมา เลขที่สำรวจ ๕๗๐๔ หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง 3 แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๕๖๓๗๗๗/นครราชสีมา Hard Drive No. —

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	๒๒๗๖๐๑๐๐	ก๗๑ - ๑๖๗๗๗๗๗	๒๒+๙๘๓	๔๐+๐๙๐	1๒.1๐๗		12.1๐๗		✓		
2	๒๒๗๖๐๑๐๐	ก๗๑ - ๑๖๗๗๗๗๗	๐+๐๐๐	๒๗+๗๑๒	๒๗.๗๑๒		๒๗.๗๑๒		✓		
3	๒๒๗๖๐๑๐๐	ก๗๑ - ๑๖๗๗๗๗๗	13+๔๗๐	15+๕๙๐	๒.๑๒๐		๒.๑๒๐		✓		
4	๒๒๗๖๐๑๐๐	ก๗๑ - ๑๖๗๗๗๗๗	๒๗+๒๔๗	๒๗+๗๑๒	๐.๔๖๕		๐.๔๖๕		✓		
5	๒๐๓๓๐๑๐๒	หน้าซีก - ต้าหนอง	๙+๔๕๐	๔๕+๖๐๐	๓๖.๑๕๐		๓๖.๑๕๐		✓		
6	๒๐๓๕๐๑๐๓	ต้าหนอง - หนองหญ้ากุ่ม	๔๙+๖๐๐	๕๖+๘๖๓	11.๒๖๓		11.๒๖๓		✓		
7	๒๐๓๖๐๑๐๔	ต้าหนอง - หนองหญ้ากุ่ม	๕๔+๘๐๔	๕๖+๘๖๓	๒.๐๕๙		๒.๐๕๙		✓		
8	๒๑๒๑๐๑๐๐	ก้าไร - หนองซ่ง	๐+๐๐๐	๒๐+๒๑๒	๒๐.๒๑๒		๒๐.๒๑๒		✓		
9	๒๑๒๑๐๑๐๐	หนองซ่ง - ต้าหนอง	๒๐+๒๑๒	๔๕+๔๕๐	๒๓.๒๓๘		๒๓.๒๓๘		✓		
10	๒๑๒๑๐๑๐๐	หน้าซีก - ต้าหนอง	๔๔+๖๐๐	๔๒+๔๙๐	1.๓๐๐		1.๓๐๐		✓		
11	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนองหญ้ากุ่ม	๐+๐๐๐	1๘+๔๒๑	1๘.๔๒๑		1๘.๔๒๑		✓		
12	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนอง	๐+๐๐๐	๔๕+๔๔๐	๔๕.๔๔๐		๔๕.๔๔๐		✓		
13	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนอง	๐+๐๐๐	๐+๕๐๐	๐.๕๐๐		๐.๕๐๐		✓		
14	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนอง	๐+๐๐๐	1+1๒๑	1.1๒๑		1.1๒๑		✓		
15	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนอง	1๗+๙๒๑	1๘+๔๒๑	๐.๕๐๐		๐.๕๐๐		✓		
16	๒๑๑๐๐๑๐๐	หน้าซีก - หนอง	๐+๐๑๙	๐+๒๐๐	๐.๑๘๑		๐.๑๘๑		✓		
			รวมระยะทางสำรวจ(กม.)		๒๐๓.๖๖๑						

๒๕๖๒ ก.ค. ๒๖
 (นายอนุชิต นาคะ)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ศ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม / สกคตจธ

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 2 / 2

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๑๑๓๓๗๗๗/สกคตจธ Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
17	21770100	ศรีสงคราม - นาคะ	0+019	26+950	26.221	26.221	26.221		✓		
18	21770200	นาข่อย - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962	6.962	6.962		✓		
19	21770200	นาข่อย - อากาศอำนวย	32+312	33+212	0.600	0.600	0.600		✓		
20	21850100	บ้านเรือ - โทกเรือ	0+000	0+120	0.120	0.120	0.120		✓		
21	21850100	บ้านเรือ - โทกเรือ	0+009	7+563	7.563	7.563	7.563		✓		
22	21850200	โทกเรือ - นาคะ	7+563	19+970	12.407	12.407	12.407		✓		
23	21850200	โทกเรือ - นาคะ	19+956	19+970	0.412	0.412	0.412		✓		
24	23460200	นาข่อย - ดงขวาง	26+100	26+962	0.862	0.862	0.862		✓		
25	23460200	นาข่อย - ดงขวาง	26+100	46+646	20.546	20.546	20.546		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					279.474						

สมนึก ศรีทอง
(นายสมนึก ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา/ส.ค.บ.๓๕

เลขรถสำรวจ 5704

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๓๐๓๖๖๐๖/ส.ค.บ.๓๕ Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	22760100	กฐ๓-137๖๖๓๕	27+983	40+090	12.107	12.107			✓		09.04	
2	22760100	กฐ๓-137๖๖๓๕	0+000	27+712	27+712	27+712			✓		09.31	
3	22760100	กฐ๓-137๖๖๓๕	13+470	15+8๗0	2.4๒0	2.420			✓		09.46	
4	22760100	กฐ๓-137๖๖๓๕	26+๕75	27+712	1.03๗	1.03๗			✓		09.58	
5	20530102	ทางหลวง - สาย๗๐๓	9+450	45+๕00	36.150	36.150			✓		10.39	
6	20530103	ทางหลวง - สาย๗๐๓(๗)ค	45+๕00	๕6+8๖3	11.๓63	11.๓63			✓		10.53	
7	20530103	ทางหลวง - สาย๗๐๓(๗)ค	54+804	5๔+8๖3	2.059	2.059			✓		10.53	
8	21320100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+000	๒0+๒12	20+212	20+212			✓		12.26	
9	21320200	ทางหลวง - สาย๗๐๓	๒0+212	43+450	23.238	23.238			✓		12.48	
10	21320200	ทางหลวง - สาย๗๐๓	41+๕00	42+๗00	1.๒00	1.๒00			✓		12.52	
11	23๗00100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+000	18+421	18.421	18.421			✓		14.01	
12	24170100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+000	45+440	45.440	45.440			✓		14.46	
13	24170100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+000	๑7+500	0.500	0.500			✓		15.39	
14	23๗00100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+000	1+121	1.121	1.121			✓		15.44	
15	23๗00100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	17+๑21	18+421	0.500	0.500			✓		15.58	
16	21320100	ทางหลวง - สาย๗๐๓	0+019	0+200	0.181	0.181			✓		16.19	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	203.661						

จัดทำโดย ส.ค.บ.๓๕
 (นายสมชาย ศรีโพธิ์)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

