

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30 - 04 - 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 สกลนคร จังหวัด นครพนม

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 844 นครพนม เลขรถสำรวจ 5902

**รายการเอกสารที่แนบ**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="checkbox"/>            |
| 9.อื่นๆ   | <input type="checkbox"/>            |

อาณัติ อ่าง ตันตัง นวงศ์  
( 1 )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

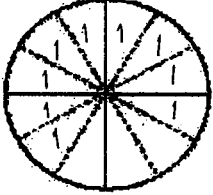
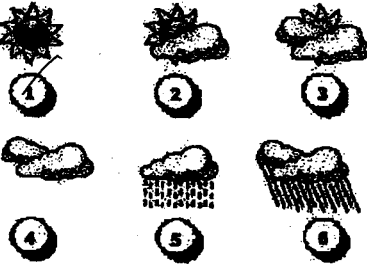


รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30-04-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 สกลนคร จังหวัด นครพนม

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 644 นครพนม เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	 <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p>  <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p> <p><b>เหตุการณ์พิเศษ</b></p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องฉล้ม เหมสาลี 2. สาธิต วัชร (ต้นตึกหนองศรี) 3. ธนพล ศรีโสม 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ไปบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ไปบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) 236.682 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ตามแผน
	สำรวจจริง 236.682 กิโลเมตร	(100% x A)P, % _____
หมายเหตุ		

( สาธิต วัชร ต้นตึกหนองศรี )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

**ใบบันทึกการรายการสำรวจของรถประจำวัน**

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30 - 04 - 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 สกลนคร

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 644 ชลบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรก <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย PSI )	
หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u>	
หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u>	

ชนหล ศรีใหม่

( นายชนหล ศรีใหม่ )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30-04-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 สกลนคร

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 644 นครพนม

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.17
2. Left Wheelpath	0.09	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่ย่านได้)

ชนหล ศรีใหม่

( นายชนหล ศรีใหม่ )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



**แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)**

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 30 เม.ย. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครพนม

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานทางหลวงที่ 3

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครพนม

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward	AC	CC	
1	02220501	หาดจำเริญ - ภูเรือ	213+993	198+49	15.509		15.509	/		
2	02220502	ภูเรือ - นครพนม	213+993	240+746	26.753		26.753	/		
3	02220502	นครพนม - นครพนม	240+746	213+993	26.753		26.753	/		
4	02220503	หาดจำเริญ - นครพนม	213+993	240+746	26.753		26.753	/		
5	02220504	นครพนม - นครพนม	240+746	213+993	26.753		26.753	/		
6	02220504	นครพนม - นครพนม	213+993	240+746	26.753		26.753	/		
7	02220504	นครพนม - นครพนม	240+746	213+993	26.753		26.753	/		
8	02220504	นครพนม - นครพนม	213+993	240+746	26.753		26.753	/		
9	02220504	นครพนม - นครพนม	240+746	213+993	26.753		26.753	/		
10.	02220200	นาแก - บ้านดง	42+807	43+642	0.835		0.835	/		
11.	02220200	นาแก - บ้านดง	43+642	42+807	0.835		0.835	/		
12.	02220200	นาแก - บ้านดง	42+807	43+642	0.835		0.835	/		
13.	02220200	นาแก - บ้านดง	43+642	42+807	0.835		0.835	/		
14.	02220200	นาแก - บ้านดง	42+807	43+642	0.835		0.835	/		
15.	02220200	นาแก - บ้านดง	43+642	42+807	0.835		0.835	/		
16.	02400100	รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	0+000	9+089	9.089		9.089	/		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)		296.682			

นายก อบจ. นครพนม  
( นาย กฤษณ์ อัครวิทย์ )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๐ ธ.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองคาย

เลขรหัสสำรวจ ๕๑๐๒

หน้า ๒ / ๒

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง หนองคาย

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
๑๓.	๒๒๔๐๐๑๐๘	ทางคู่ขนานฝั่งขวาหนองคาย	๑๒+๐๘๑	๐+๐๐๐	๑.๐๘๑		๑.๐๘๑			/	
๑๔.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๐+๐๐๐	๒+๑๕๕	๒.๑๕๕	๒.๑๕๕				/	
๑๕.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งขวาหนองคาย	๒+๑๕๕	๐+๐๐๐	๒.๑๕๕		๒.๑๕๕			/	
๑๖.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๐+๐๐๐	๒๒+๑๕๕	๒๒.๑๕๕	๒๒.๑๕๕				/	
๑๗.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๒+๑๕๕	๒๒+๑๕๕	๐.๒๐๑		๐.๒๐๑			/	
๑๘.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๑๓+๓๕๐	๑๒+๓๕๐	๑.๒๕		๑.๒๕			/	
๑๙.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๑๑+๓๐๐	๑๐+๓๐๐	๑		๑			/	
๒๐.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๘+๓๕๐	๗+๒๓๐	๑.๕๒		๑.๕๒			/	
๒๑.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๖+๓๕๐	๐+๐๐๐	๖.๑๕		๖.๑๕			/	
๒๒.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๐+๐๐๐	๑+๔๕๐	๑.๔๕	๑.๔๕				/	
๒๓.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๑+๔๕๐	๑๐+๑๐๐	๐.๕๑		๐.๕๑			/	
๒๔.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๑+๔๕๐	๑+๔๕๐	๑.๔๕		๑.๔๕			/	
๒๕.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
๒๖.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
๒๗.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
๒๘.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
๒๙.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
๓๐.	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายหนองคาย	๒๓+๒๕๐	๒๒+๒๕๐	๑.๕		๑.๕			/	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)		๒๓.๖.๖๕๒				

ภาควิศวกร ๓๐๐๐๐๐๐๐

( ๓๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐ )

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๐.๒๖.๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ๒๕๖๒

เลขที่สำรวจ ๕๑๐๒

หน้า 1 / 2

สำนักงานทางหลวงที่ ๓

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๕๐๖๒

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๒๐๕๐๑	วิเศษชัยชาญ - กวิจ	219+9๓3	198+45	15.503		15.503		/			
2	๐๐๒๐๕๐๒	กวิจ - นครพนม	219+999	24๐+๕๗๕	26.๕๗๖	26.๕๗๖			/			
3	๐๐๒๐๕๐๓	กวิจ - นครพนม	24๐+๕๗๕	219+999	26.๕๗๖		26.๕๗๖		/			
4	๐๒๒๐๕๐๔	ท่งศรีภูมิ - อ่าวไทย	377+324	348+654	29.๓3	29.๓3			/			
5	๐๒๒๐๕๐๕	อ่าวไทย - อ้อมพ้อม	348+654	377+324	20.808	20.808			/			
6	๐๒๒๐๕๐๖	อ้อมพ้อม - อ้อมพ้อม	377+324	374+๕๕๕	3.๒๓๑	3.๒๓๑			/			
7	๐๒๒๐๕๐๗	อ้อมพ้อม - อ้อมพ้อม	374+๕๕๕	3๕๙+๕๕๕	14.๕๕๕	14.๕๕๕			/			
8	๐๒๒๐๕๐๘	อ้อมพ้อม - อ้อมพ้อม	3๕๙+๕๕๕	377+324	1.555	1.555			/			
9	๐๒๒๐๕๐๙	อ้อมพ้อม - อ้อมพ้อม	377+324	374+๕๕๕	0.26๖	0.26๖			/			
10	๐๒๒๐๕๑๐	นาแก - ป่าดง	42+807	47+64๒	0.๕35	0.๕35			/			
11	๐๒๒๐๕๑๑	นาแก - ป่าดง	4๗+๕๗๕	46+๕๕๕	0.965	0.965			/			
12	๐๒๒๐๕๑๒	นาแก - ป่าดง	47+616	5๐+๕๕๕	2.6๓๙	2.6๓๙			/			
13	๐๒๒๐๕๑๓	นาแก - ป่าดง	55+๗๑๐	56+๕๕๕	0.9๗5	0.9๗5			/			
14	๐๒๒๐๕๑๔	นาแก - ป่าดง	65+6๗๕	65+๕๕๕	0.๒๖๕	0.๒๖๕			/			
15	๐๒๒๐๕๑๕	นาแก - ป่าดง	65+๕๕๕	42+๕๕๕	22.๙๗๖	22.๙๗๖			/		22.๙๗๖	
16.	๐๒๒๐๕๑๖	ท่งศรีภูมิ - นครพนม	๐+๐๐๐	๑+๐๕๕	๑.๐๕๕	๑.๐๕๕			/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	2๓๖.๖๕๒						

ภาคต่อ หน้า ๒ ต่อหน้า

( นาย ภาคต่อ ต่อหน้า )

ตำแหน่ง  
เจ้าพนักงาน





**รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)**

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๐ ม.ย. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด นครพนม เลขที่สำรวจ ๕๑๐๒ หน้า ๒ / ๒

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖ แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๔๐๑๖๓๓ Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
17	๐๒๔๐๐๑๐๐	ทางเชื่อมสี่แยกหนองพยอม	๑+๐๕๑	๐+๐๐๐	๑.๐๕๑		๑.๐๕๑		/			
18	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางเชื่อม: ๐๖๓๖๑๖๓๓	๐+๐๐๐	๒+๑๕๕	๒.๑๕๕		๒.๑๕๕		/			
19	๒๐๑๐๐๑๐๐	ทางเชื่อม ๐๖๓๖๑๖๓๓	๒+๑๕๕	๐๘๐๐๐	๒.๑๕๕		๒.๑๕๕		/			
2๐	๒๐๑๑๐๐๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๐+๐๐๐	๒๒+๑๕๑	๒๒.๑๕๑		๒๒.๑๕๑		/			
21	๒๐๑๑๐๑๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๒๒+๑๕๑	๒๒+๑๖๐	๐.๒๐๑		๐.๒๐๑		/			
22	๒๐๑๑๐๑๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๑๖+๕๑๐	๑๒+๖๐๐	๑.๒๕		๑.๒๕		/			
23	๒๐๑๑๐๑๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๑๑+๖๐๐	๑๐+๖๐๑	๑		๑		/			
24	๒๐๑๑๐๑๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๘+๖๖๐	๗+๖๖๐	๑.๕๒		๑.๕๒		/			
25	๒๐๑๑๐๑๐๐	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๖+๑๖๐	๐+๐๐๐	๐.๑๕		๐.๑๕		/			
26	๒๐๑๑๐๑๐๑	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๐+๐๐๐	๑+๔๕๑	๑.๔๕		๑.๔๕		/			
2๗	๒๐๑๑๐๑๐๑	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๑+๔๕๐	๘๘๐๐	๐.๕๕		๐.๕๕		/			
28	๒๐๑๑๐๑๐๑	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๑+๔๕๑	๐+๐๐๐	๑.๔๕		๑.๔๕		/			
29	๒๐๑๑๐๑๐๒	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๒๒+๑๐๐	๒๑+๑๐๕	๒.๐๗๕		๒.๐๗๕		/			
๓๐	๒๐๑๑๐๑๐๒	ทางเชื่อม - บ้านเข็ญ	๑+๖๐๐	๑+๔๕๐	๐.๑๕		๐.๑๕		/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	276.682						

นายวิชัย ศรีจันทร์  
 ( นาย วิชัย ศรีจันทร์ )  
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

