

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด ๖-๕๗

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๖:๕๐๗ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="checkbox"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="checkbox"/> |

นางวิภา ทัศนเดงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19-08-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด ชลบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ชลบุรี เลขรถสำรวจ

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	<p>สภาพอากาศประจำวัน</p> <p>ทำงานได้ >> </p> <p>ทำงานไม่ได้ >> </p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. จอห์น ปรินทอน - วิศวกร 2. จอห์น ปรินทอน - วิศวกร 3. จอห์น ปรินทอน - วิศวกร 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) 156.127 กิโลเมตร สำรวจจริง 156.127 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ความ/กม. (100% x A)P,%
หมายเหตุ		

นายพรชัย สันติธรรมวงศ์

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 13-06-2567 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จ.อุบล

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.15
2. Left Wheelpath	0.07	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ไบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 13-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระยอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ชะอำ, 1

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
-	-	-	-
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-๐๕-25๕๖

(วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ๐๗๕๐๖

เลขรหัสสำรวจ 5702

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวงที่ 1๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง

๕๗๐๖

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	31300100	บ้านแก่ง- นครินทร์	21+234	0+000	21.234		21.234		/		
2	31430100	บ้านด้าย - บึงมะดะบก	0+000	14+041	14.041				/		
3	31430100	บ้านด้าย - บึงมะดะบก	4+200	0+440	2.46		2.46		/		
4	32710100	บึงขาม - บึงน้ำใส	0+000	30+416	30.416				/		
5	32750100	บึงน้ำใส	14+306	0+000	1.306		1.306		/		
6	3๒๗๐100	บึงน้ำใส	๒+3๒๖	0+๒46	0.๒๔๖		1.306		/		
7	3๒74๑01	บึงน้ำใส - บ้านด้าย	14+000	47+8๕9	33.๘๕๙		33.๘๕๙		/		
8	3๒74๑๑๑	บ้านด้าย - บึงน้ำใส	47+8๕9	๒7+161	๑.๒๑๒		๑.๒๑๒		/		
						รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					156.1๒๗

Call.
(๐๗๕๒๓๒๓๖๖ / ๓๐๑๖)

ตำแหน่ง ๐๐๗๓๕ ๕๖๖๖



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ๖1.๕๑

เลขรหัสสำรวจ 5702

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๖/๕๑

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	3139 0100	บ้านแค - หนองบัว	21+234	21+000	21.234		21.234		/			
2	3143 0100	บ้านด้าย - บ้านด้าย	0+000	14+041	14.041	14.041			/			
3	3143 0100	บ้านด้าย - บ้านด้าย	11+400	9+440	9.46		9.46		/			
4	3171 0100	หนองตร - ทุ่งโพธิ์	0+000	30+416	30.416	30.416			/			
5	3175 0100	พริกบ้านด้าย	1+300	0+000	1.306		1.306		/			
6	3175 0100	พริกบ้านด้าย	3+242	2+346	0.946		0.946		/			
7	3174 0201	บ้านด้าย - บ้านด้าย	14+000	47+569	33.569	33.569			/			
8	3174 0202	บ้านด้าย - บ้านด้าย	47+569	92+161	9.592	9.592			/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	156.124						

SA

(ร้อยโท อดิศักดิ์)

ช่างสำรวจ

ตำแหน่ง

