

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 12-๐๕-๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด ๖๕๐๗

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๖๕๐๗ เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="checkbox"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="checkbox"/> |

จากวิศวกร มีศักดิ์ณรงค์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 12-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด 2562

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 6:52 เลขรถสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 - 17.00
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	<p>สภาพอากาศประจำวัน</p> <p>ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >></p> <p>เหตุการณ์พิเศษ</p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. วิชาญ วัฒนศิริ 1/11/62 2. อดิสรณ์ วัฒนศิริ 1/11/62 3. ทศวิมล วัฒนศิริ 1/11/62 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) 131.814 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า 77.4144	
	สำรวจจริง 131.814 กิโลเมตร (100% x A)P, % _____	
หมายเหตุ		

ภาณุวัฒน์ พันธุ์พงษ์
 (_____)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 12-08-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ฉะเชิงเทรา

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.17
2. Left Wheelpath	0.07	0.17
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นาย วิรัช)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 12-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เชียงใหม่

เลขรหัสสำรวจ 5902


หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 5.1.5.1

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	32450100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	0+000	16+000	16.0	16.8	16.8		/			
2	32760100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	1+000	29+742	29.742	29.742			/			
3	32760100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	20+000	21+400	0.64	0.64			/			
4	32760100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	1+600	1+000	0.6	0.6			/			
5	32760100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	4+590	6+040	1.45	1.45			/			
6	32760100	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	6+040	6+000	6.04	6.04			/			
7	32760101	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	0+000	12+600	12.6	12.6			/			
8	32760102	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	13+600	25+545	11.945	11.945			/			
9	00030901	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	11+000	22+500	11.8	11.8			/			
10	00030902	เส้นทางเดิม-เดิม-เดิม	20+000	31+900	12.19	12.19			/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	167.444						

()

ตำแหน่ง 

