

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

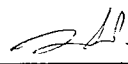
วันที่ 17-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด ๖๖๗,๖๖๗, ๖๖๗๐

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๖๖๗,๖๖๗, ๖๖๗๐ เลขรถสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | <input type="checkbox"/> |
| 9.อื่นๆ | <input type="checkbox"/> |


(นายประชิดพร ทัศน)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

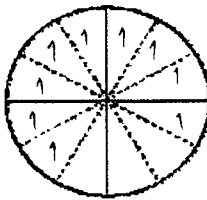










รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

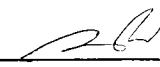
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17/06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด จ.สุโขทัย, จ.พิจิตร, จ.ศรีสะเกษ

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง จ.สุโขทัย, จ.พิจิตร, จ.ศรีสะเกษ เลขรถสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	<div style="text-align: right;"><u>08.00 - 16.00 น.</u></div> <div style="text-align: center;">  <p>สภาพอากาศประจำวัน</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  1 </div> <div style="text-align: center;">  2 </div> <div style="text-align: center;">  3 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  4 </div> <div style="text-align: center;">  5 </div> <div style="text-align: center;">  6 </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">  ทำงานได้ >>  </div> <div style="margin-top: 10px;">  ทำงานไม่ได้ >>  </div> </div>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>นายประสิทธิ์ วัฒนวิทย์</u> 2. <u>นายประสิทธิ์ วัฒนวิทย์</u> 3. <u>นายประสิทธิ์ วัฒนวิทย์</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P) <u>109.676</u> กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า <u>ตามแผน</u> สำรวจจริง <u>109.676</u> กิโลเมตร (100% xA)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		


 (นายประสิทธิ์ วัฒนวิทย์)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ฉะเชิงเทรา, ม.5

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ฉะเชิงเทรา, ม.5

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรก <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>psi</u>)	
หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u>	
หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u>	

all

(นายประสิทธิ์ ไกลวิชัย)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระยอง,ฉะเชิงเทรา,ปราจีนบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ระยอง,ฉะเชิงเทรา,ปราจีนบุรี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายวิชาญ วัฒนวิจิตร)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จ.ชลบุรี

เลขรหัสสำรวจ 5902


หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ชลบุรี/มท.5

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00030304	น.1๖๓ - ปากเซียง	275+200	275+99๓	0.7๙๓	0.7๙๓		/			
2	00030301	ปากเซียง - บ้านค้อ	27๓+200	27๔+๙30	1.๖3	1.๖3		/			
3	00030301	ปากเซียง - บ้านค้อ	๒๙๙+๐๐3	๒๙๙+๙๓๔	0.๙๓๑	0.๙๓๑		/			
4	00030301	ปากเซียง - บ้านค้อ	30๔+๐0๓	30๕+๙๓๑	1.๙๒๘	1.๙๒๘		/			
5	๐๐๐๓๐๓๐๑	ปากเซียง - บ้านค้อ	31๙+๑๐๐	31๙+๙๓๐	๐.๘๓	๐.๘๓		/			
6	๐๐๐๓๐๓๐๑	ปากเซียง - บ้านค้อ	27๕+๙3๐	๒7๕+๙๙๓	0.๖๓	0.๖๓		/			
7	๐๐๐๓๐๓๐๑	ปากเซียง - บ้านค้อ	๒๙๘+๙๙๐	๒๙๘+๑๐๓	0.๑๑๓	0.๑๑๓		/			
8	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 7.๓๐๓๐	๓12+๐๐๐	๓1๓+๐๐๐	1๓	1๓		/			
9	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 7.๓๐๓๐	31๓+๙๙๐	31๓+๙๐๐	0.๙	0.๙		/			
10	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 7.๓๐๓๐	315+100	31๕+๙๙3	0.๘๙๓	0.๘๙๓		/			
11	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 7.๓๐๓๐	31๕+๙๙๓	31๖+๙๙๓	0.๙๖	0.๙๖		/			
12	๐๐๐๓๐๓๐๑	บ้านค้อ - 1๒.๓๑1๐๙	๒๙๔+๙๐๐	๒95+๙3๐	๓๐.๐3๐	๓0.๐3๐		/			
13	๐๐๐๓๐๓๐๑	บ้านค้อ - 11.๓๑1๐๙	๒5๕+๐๕๕	๒56+๙๕๕	1.๒6	1.๒6		/			
14	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 1๒.๓๑1๐๙	๒9๙+๙33	๒99+๙๐๐	๓.๔67	๓.๔67		/			
15	๐๐๐๓๐๓๐๒	บ้านค้อ - 1๒.๓๑1๐๙	๒๙๕+๙๙3	๒96+๙๐๐	1.๔๙3	1.๔๙3		/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	109.636					


 (ชยธร วัฒนวิจิตร)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ๖:๕๐๖ จ.พิษณุโลก

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

แผนกการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๖:๕๐๖/พิษณุโลก/ตรวจ

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข คอมพิวเตอร์	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
	๐๐๐3๐7๐4	ท.๑๐๓ - ป่าเต็งยาง	๑75+200	๑77๑๑9	๐.7๑๙	๐.7๑๙			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑77+๑00	๑๗๘+๖๖๐	1.๑33	1.๑33			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑๘๕+๐03	๑8๕+๕๐4	๐.๕๐1	๐.๕๐1			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑๙๐+6๐4	๑๙๐+145	1.๕41	1.๕41			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑12+200	๑7๖+7๐๐	๑35.3	๑35.3			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑7๕+๖๖๐	๑77+๖๐๐	๐.๑4	๐.๑4			/			
	๐๐๐3๐๕๐1	ป่าเต็งยาง - บ้านคิ้ว	๑8๕+๖๐๐	๑77+๖๖3	0.4๑7	0.4๑3			/			
	๐๐๐3๐๕๐2	บ้านคิ้ว - ฝิ่งทอง	๑1๕+๐0๐	๑๑7+๐0๐	1๖	1๖			/			
	๐๐๐3๐๕๐2	บ้านคิ้ว - ฝิ่งทอง	๑1๙+๕๐๐	๑1๙+๖0๐	0.๕	0.5			/			
	๐๐๐3๐๕๐2	บ้านคิ้ว - ฝิ่งทอง	๑1๙+100	๑1๕+๖๖3	๐.๕๑6	0.๕๐7			/			
	๐๐๐3๐๕๐2	บ้านคิ้ว - ฝิ่งทอง	๑1๕+๖๖๓	๑1๙+๖00	๑7.0๓๖	๑7.0๓๖			/			
	๐๐๐3๐7๐1	บ้านคิ้ว - บ้านคิ้ว	๑4๕+๖๖๐	๑7๖+๖๖๖	๑7.๐๓๖	๑7.๐๓๖			/			
	๐๐๐3๐๗๐1	บ้านคิ้ว - บ้านคิ้ว	๑๕๕+๐๑๕	๑๕๕+๕๐๕	๙.26	1.๕6			/			
	๐๐๐3๐7๐2	บ้านคิ้ว - บ้านคิ้ว	๑๗๓+๖๖๖	๑๕๕+๖๐๐	7.4๕๗	7.4๕7			/			
	๐๐๐3๐7๐2	บ้านคิ้ว - บ้านคิ้ว	๑๗๕+๖๖๖	๑76+๖๖๖	1.4๑๕	1.4๑๕			/			
				รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	109.636							

๑๐๙.๕๖๕

(๖๕๒๖:๑๑๖๕ /๑๑๖๕)

ผู้สำรวจ

ตำแหน่ง

