

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 08-06-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด เชียงใหม่

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง เชียงใหม่ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

_____ ()
 ภาณุวัชร วัฒนวิเศษ

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๐๘-๐๖-๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14 จังหวัด เชียงใหม่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง เชียงใหม่ เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.๐๐ - 1๕.๐๐
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >> เหตุการณ์พิเศษ
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. นาย อธิสสอ. 1/พรวิทย์ 2. นาย อธิสสอ. 2/พรวิทย์ 3. นาย อธิสสอ. 3/พรวิทย์ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 230 กิโลเมตร สำรวจจริง 231.25 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ตามแผน (100% x A)P, % _____
หมายเหตุ		

(นาย อธิสสอ. 1/พรวิทย์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๐๘-๐๖-๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ภูเก็ต

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5๗๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ภูเก็ต

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย ๕๓ หน้าขวา ๕๓	
หลังซ้าย ๕๕ หลังขวา ๕๕	

(อดิศักดิ์ วัฒนวิทย์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-06-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิษณุโลก

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ศูนย์ที่ 1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.07	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.014	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.014	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

 (ผอ.ปริมณฑล ผอ.จังหวัด)

ตำแหน่ง รองอธิบดี

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๐๘-๐๘-๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด
๕๘๖๖๖

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า ๑ / ๑

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 12

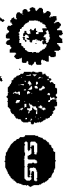
นางสาวสุภาวดี วัฒนสุข

Hard Drive No. _____

[illegible]

520130502
JMS

ตำแห่ง



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๐๙-๐๖-๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 14

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ๒๖๖.๕๕

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐34๐๐๐	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.3	๐.3			/			
2	๐34๐๐1๐๐	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.3	๐.3			/			
3	๐34๐๐๑๐๐	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓		2.0		/			
4	๐34๐๑๐๐	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
5	๐34๐๑๐๑	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
6	๐34๐๑๐๒	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
7	๐34๐๑๐๓	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
8	๐34๐๑๐๔	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
9	๐34๐๑๐๕	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
10	๐34๐๑๐๖	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
11	๐34๐๑๐๗	หนองแค- ๒๑๓๐	๐+๐๐๐	๐+๓๐๐	๐.๓	๒.๖๕			/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					22.95							

22/1
(หนองแค - ๒๑๓๐)
ข้าพเจ้า
ตำแหน่ง

[illegible]