

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 31 ธ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด ปรวชนบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ปรวชนบุรี เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

กมลวิทย์ ช่างสีทอง
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 31 ธ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปรังนบุรี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ปรังนบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

รณพล ศรีโสม

(นายรณพล ศรีโสม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 31 ธ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปราจีนบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (พตาธนา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ปราจีนบุรี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.09	0.18
2. Left Wheelpath	0.07	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรจราจร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 31 มี.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปทุมธานี

เลขที่สำรวจ ๒๑๐2

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ปทุมธานี

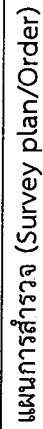
Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00330001	ปากน้ำ - ปากน้ำตาม	192+625	192+800	0.410		0.410		✓		
2	03100101	หนองแขม - ปากน้ำ	0+000	3+618	3.618		3.618		✓	✓	
3	03190101	หนองแขม - ปากน้ำ	0+000	12+063	12.063	12.063			✓	✓	
4	32030100	นางพลา - บ้านกล้วย	0+000	1+700	1.700		1.700		✓		
5	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	44+450	44+730	0.300		0.300		✓		
6	34840300	นางพลา - ปากน้ำ	42+118	43+338	0.434		0.434		✓		
7	30760200	นางพลา - อู่ทอง	22+041	25+756	3.745	3.745			✓		
8	36040100	มดลูก - ตลาดบ้านกล้วย	0+000	1+894	1.894	1.894			✓		
9	30760200	นางพลา - อู่ทอง	25+491	43+531	17.530	17.530			✓		
10	30760200	นางพลา - อู่ทอง	26+340	28+630	0.274		0.274		✓		
11	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	38+800	39+100	0.300		0.300		✓		
12	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	41+450	44+750	0.300		0.300		✓		
13	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	36+780	37+020	0.240		0.240		✓		
14	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	35+250	35+550	0.300		0.300		✓		
15	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	32+240	32+549	0.302		0.302		✓		
16	34810300	นางพลา - ปากน้ำ	26+342	26+763	0.441		0.441		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)						

รณพล ศรีโหม

(นายรณพล ศรีโหม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

เลขรณสำรจ ๕๑๐๒

หน้า 2 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง ๑๐

แขวงทางการ/สำนักงานบำรุงทาง

กระทรวง

Hard Drive No. -

[illegible]

2019/2020	2019/2020
-----------	-----------

ตำหน่ง
วิศกรฝ่าย



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการคำสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 31 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ปทุมธานี

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

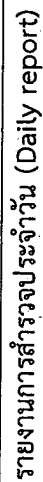
สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง 10

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ปทุมธานี

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	00330601	ปากน้ำ - ปากน้ำ	152+625	152+800	0.410		0.410		✓		10.01	
2	03190101	ถนนอรัญ - ปากน้ำ	0+000	3+618	3.618		3.618		✓	✓	10.20	
3	03190101	ถนนอรัญ - ปากน้ำ	0+000	12+063	12.063	12.063			✓	✓	10.42	
4	32430100	นาบว - ปากน้ำ	0+000	1+700	1.7		1.7		✓		11.09	
5	34810300	นาบว - ปากน้ำ	44+450	44+750	0.3		0.3		✓		11.27	
6	34810300	นาบว - ปากน้ำ	42+918	43+352	0.434		0.434		✓		11.30	
7	30760200	นาบว - อรัญ	22+041	22+745	3.745	3.745			✓		11.51	
8	36040100	นาบว - ปากน้ำ	10+000	1+899	1.899	1.899			✓		11.58	
9	30760200	นาบว - อรัญ	25+991	43+521	17.53	17.53			✓		12.21	
10	30760200	นาบว - อรัญ	26+540	26+680	0.274		0.274		✓		12.44	
11	34810300	นาบว - ปากน้ำ	41+450	41+750	0.3		0.3		✓		13.19	
12	34810300	นาบว - ปากน้ำ	38+800	39+100	0.3		0.3		✓		13.22	
13	34810300	นาบว - ปากน้ำ	36+780	37+020	0.240		0.240		✓		13.25	
14	34810300	นาบว - ปากน้ำ	35+250	35+550	0.3		0.3		✓		13.27	
15	34810300	นาบว - ปากน้ำ	32+240	32+542	0.302		0.302		✓		13.30	
16	34810300	นาบว - ปากน้ำ	26+342	26+783	0.441		0.441		✓		13.38	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

รณพล สวัสดิ์
(นายชนนช สวัสดิ์)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 2 / 2

Hard Drive No _____

[illegible]

(76705420) 05/10/20

ตำบ.แม่แฝด

[illegible]