

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 12 ต.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (เขตภาคกลาง) จังหวัด น่าน

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง น่าน เลขที่สำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ภาคใต้ ตำบลหนองไผ่
(1)

ตำแหน่ง จิตกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

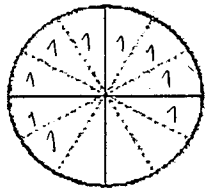
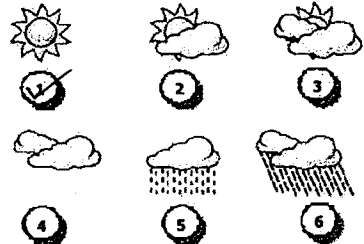
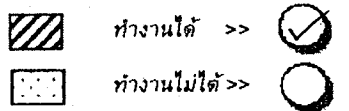
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 12 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (นครราชสีมา) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องกมล เกตุคำ 2. อาภาวชิร ตันตติธนวงศ์ 3. ธนพงศ์ ศรีทอง 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน  
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 341.634 กิโลเมตร สำรวจจริง 341.034 กิโลเมตร	
หมายเหตุ		

(อาภาวชิร ตันตติธนวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 12 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด บุรีรัมย์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 19 (เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง บุรีรัมย์

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ลงนาม สจ.ไทย
(นายหนพด สจ.ไทย)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 12 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด บุรีรัมย์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 (พชรภักดี)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง บุรีรัมย์

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.17
2. Left Wheelpath	0.09	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายสมพงษ์ ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 12 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด บุรีรัมย์

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10/เขตที่ 1 ของกรมทางหลวง

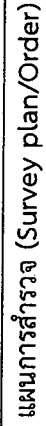
Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	02180101	บุรีรัมย์ - โดกคง	1+715	29+500	27.785	27.785			✓		
2	02180102	โด้คง - นาวาง	29+500	31+177	21.677	21.677			✓	✓	
3	02180102	โด้คง - นาวาง	31+500	31+177	21.677		21.677		✓	✓	
4	02180101	บุรีรัมย์ - โด้คง	1+715	29+500	27.785		27.785		✓		
5	24450101	บุรีรัมย์ - โด้คง	0+546	25+000	24.454	24.454			✓		
6	24450102	โด้คง - โด้คง	25+000	44+322	19.322	19.322			✓		
7	24450102	โด้คง - โด้คง	45+140	59+401	14.261	14.261			✓		
8	24450103	โด้คง - โด้คง	59+401	69+722	10.321	10.321			✓		
9	24450103	โด้คง - โด้คง	69+722	69+722	5.300		5.300		✓		
10	24450102	โด้คง - โด้คง	59+401	59+401	1.500		1.500		✓		
11	24450102	โด้คง - โด้คง	45+140	50+000	4.860		4.860		✓		
12	24450102	โด้คง - โด้คง	0+000	0+278	0.278		0.278		✓		
13	22080101	โด้คง - โด้คง	0+000	4+557	4.557	4.557			✓		
14	22080102	โด้คง - โด้คง	4+557	42+016	37.459	37.459			✓		
15	22080103	โด้คง - โด้คง	42+016	46+480	4.464	4.464			✓		
16	22080103	โด้คง - โด้คง	46+480	46+480	4.480		4.480		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					230.206						

รณภพ สักทอง

(นายรณภพ สักทอง)

ตำแหน่ง ผู้สำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 21 / 2

Hard Drive No. _____

341,034

9470 0646 (25/12/20)

ตำแหน่ง
วิศวกรจราจร



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561 กรมทางหลวง

วันที่ 12 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นนทบุรี

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นนทบุรี

Hard Drive No -

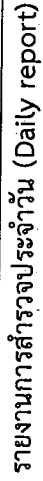
ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	02180101	นนทบุรี - ใต้ถุน	1+715	24+500	22.785	22.785			✓		08.31	
2	02180102	ใต้ถุน - พารวอ	24+500	51+177	21.677	21.677			✓	✓	08.58	
3	02180103	ใต้ถุน - พารวอ	24+500	51+177	21.677		21.677		✓	✓	09.19	
4	02180101	นนทบุรี - ใต้ถุน	1+715	24+500	22.785		22.785		✓		09.47	
5	24450101	นนทบุรี - ใต้ถุน	0+546	25+000	24.454	24.454			✓		10.15	
6	24450102	ใต้ถุน - พารวอ	25+000	44+592	19.592	19.592			✓		10.38	
7	24450102	ใต้ถุน - พารวอ	45+140	59+401	14.261	14.261			✓		10.58	
8	24450103	พารวอ - ใต้ถุน	59+401	69+732	10.331	10.331			✓		11.13	
9	24450103	พารวอ - ใต้ถุน	69+732	89+532	5.800		5.800		✓		11.22	
10	24450102	ใต้ถุน - พารวอ	89+532	95+882	1.500		1.500		✓		11.32	
11	24450102	ใต้ถุน - พารวอ	95+882	99+400	4.518		4.518		✓		11.42	
12	24450100	ทางเข้าใต้ถุน	0+000	0+978	0.978		0.978		✓		11.51	
13	22080101	พารวอ - ใต้ถุน	0+000	4+557	4.557	4.557			✓		12.01	
14	22080102	พารวอ - ใต้ถุน	4+557	42+016	37.459	37.459			✓		12.38	
15	22080103	พารวอ - ใต้ถุน	42+016	46+480	4.464	4.464			✓		13.12	
16	22080103	พารวอ - ใต้ถุน	46+480	46+480	0.000		0.000		✓		13.20	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					230.204							

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง

วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 2/2

Hard Drive No _____

ตำแหน่ง	หัวหน้างาน	ชื่อ/นามสกุล	วันที่
		นายสมชาย	7/1/25

