

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19-08-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (ตทก) จังหวัด ตาก

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๕12 แขวงทางหลวงตากที่ 1 เลขรถสำรวจ ๕๐73๐8

รายการเอกสารที่แนบ

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input type="radio"/> |
| 2. ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input type="radio"/> |
| 3. ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4. ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input type="radio"/> |
| 5. แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input type="radio"/> |
| 6. รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input type="radio"/> |
| 7. รายงานความล่าช้า                              | <input type="radio"/> |
| 8. แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="radio"/> |
| 9. อื่นๆ   | <input type="radio"/> |

\_\_\_\_\_  
( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

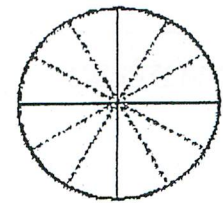
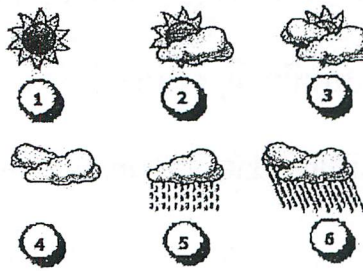
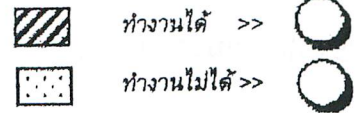












รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19-08-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 (ฮก) จังหวัด ตาก

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 512 แขวงทบกบวตากทจ 1 เลขรถสำรวจ 807308

| ลำดับ    | รายการ   | ช่วงเวลาทำงาน  |
|----------|--|--|
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน  | <br><b>สภาพอากาศประจำวัน</b><br><br><br>1. ทำงานได้ >> <br>2. ทำงานไม่ได้ >> <br>3.  1<br>4.  2<br>5.  3<br>6.  4<br>7.  5<br>8.  6<br>9.  ทำงานได้ >> <br>10.  ทำงานไม่ได้ >>  |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. <u>ชอชัยเทพ อ. บ่อผิม</u><br>2. <u>ชอชัยเทพ อ. บ่อผิม</u><br>3. <u>ชอชัยเทพ อ. บ่อผิม</u><br>4. _____ 5. _____  |  |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>                              |  |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |  |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>   |  |
| ระยะทาง  | วางแผน(P)..... กิโลเมตร      เร็วหรือล่าช้า _____  | เหตุการณ์พิเศษ   |
|          | สำรวจจริง..... กิโลเมตร      (100% ×A)P,% _____  |  |
| หมายเหตุ |  |  |

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_ เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           |                     |              |
| 2. Left Wheelpath            |                     |              |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1. Previous Offsets   |          |     |     |        |           |     |      |
| 2. Current Offsets    |          |     |     |        |           |     |      |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ใบบันทึกการรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1๙-๐๘-201๙ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4

เลขรถสำรวจ ๕๐7308

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๕12

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|--|--|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>       |  |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง  |
|  | -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|  | -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>         |
|  | -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|  | -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input type="checkbox"/>               |
|  | -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input type="checkbox"/>                   |
| ลมยาง(หน่วย <u>psi</u> )                             |  |
| หน้าซ้าย <u>45</u> หน้าขวา <u>45</u>                 |  |
| หลังซ้าย <u>45</u> หลังขวา <u>45</u>                 |  |

( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

รายการเอกสารแนบที่ 2

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

| ลำดับ    | ช่วงเวลาทำงาน | ปัญหา/อุปสรรค | แนวทางแก้ไข |
|----------|---------------|---------------|-------------|
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
| หมายเหตุ |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |
|          |               |               |             |



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19-08-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด ตาก เลขรหัสสำรวจ ๕๐73๐8 หน้า \_\_\_/\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 512 Hard Drive No. \_\_\_\_\_

| ลำดับ | หมายเลข<br>-<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง       | กม.<br>เริ่มต้น | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name. | ชนิดผิวทาง |    | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----|----------|
|       |                           |                  |                 |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                   | AC         | CC |          |
| 1     | 00120203                  | ขนอม-เสื่อ-วังวน | 128+380         | 153+480        | ๒๐.2๐๐                | ✓                 | ✓                |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                  |                 |                | รวมระยะทางสำรวจ(กม.)  |                   |                  |                   |            |    |          |

( )  
ตำแหน่ง \_\_\_\_\_



