

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-04-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตทท) , ที่ 1 (เชียงใหม่) จังหวัด ตทท, ลำปาง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 512 ตททที่ 1, 523 ลำปางที่ 1 เลขรถสำรวจ ชค 5944

รายการเอกสารที่แนบ

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input type="radio"/> |
| 2. ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input type="radio"/> |
| 3. ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4. ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input type="radio"/> |
| 5. แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input type="radio"/> |
| 6. รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input type="radio"/> |
| 7. รายงานความล่าช้า                              | <input type="radio"/> |
| 8. แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="radio"/> |
| 9. อื่นๆ   | <input type="radio"/> |

\_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-04-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตทก), ที่ 1 (เชียงใหม่) จังหวัด ตทก, เชียงใหม่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 512 ตทกที่ 1, 523 สปป.แม่ฮ่องสอน เลขรถสำรวจ 9ค 5944

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	 <b>สภาพอากาศประจำวัน</b>   <b>เหตุการณ์พิเศษ</b>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ประชา อัมพดี</u> 2. <u>ทนายอรรถ เศวตพุกคณิก</u> 3. <u>อติศักดิ์ สักดะ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% xA)P,% _____
หมายเหตุ		

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก, เชียงใหม่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4(ตาก), ที่ 1 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ งค 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512 ตากที่ 1, 523 เชียงใหม่ที่ 1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2. Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก เชียงใหม่

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตาก), ที่ 1 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ 8ค 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512 ตากที่ 1, 523 เชียงใหม่ที่ 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรก <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>PSI</u> )	
หน้าซ้าย <u>45</u> หน้าขวา <u>45</u>	
หลังซ้าย <u>45</u> หลังขวา <u>45</u>	

\_\_\_\_\_

( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

รายการเอกสารแนบที่ 2

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 04-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตาก, เชียงใหม่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 4 (ตาก), ที่ 1 (เชียงใหม่)

เลขรถสำรวจ อศ 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512 ตากที่ 1, 523 ลำปางที่ 1

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 04-04-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อาก, ฉะเชิง

เลขรหัสสำรวจ ๕๙๔๔

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4, 1

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 512, 523

Hard Drive No. \_\_\_\_\_

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	1 1002-1003	อาก-แม่ฮ่องสอน	524+941	567+261	58.320	✓	✓		✓	✓	
2	1 1101-1104	แม่ฮ่องสอน-สาส์น	583+261	710+393	127.132	✓	✓		✓	✓	
3	106 0100	อสนนชัย-ตัวหล้า	0+000	28+507	28.507	✓			✓		
4	1124 0100	ท่าเสา-ปางกุ่ม	0+000	16+707	16.707	✓			✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)						

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)      จังหวัด \_\_\_\_\_      เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_      หน้า \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_      แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_      Hard Drive No \_\_\_\_\_

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	1 1002-1003	ตาก-แม่ฮ่องสอน	524+941	583+621	58.320	✓	✓		✓	✓		
2	1 1101-1104	แม่ฮ่องสอน - ดงมดคี	583+621	771+393	127.132	✓	✓		✓	✓		
3	106 0100	อุตรดิตถ์ - หัวหมากไทร	0+000	28+507	28.507	✓			✓			
4	1124 0100	ตาก - ป่าสัก	0+000	16+707	16.707	✓			✓			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

