ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) จังหวัด น่าน 1

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง 536 เลขรถสำรวจ ชก 5944

<u>รายการเอกสารที่แนบ</u>

1.รายงานการสำรวจประจำวัน ◯

2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน ◯

3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ ◯

4.ใบบันทึกบัญหาและอุปสรรค ◯

5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ◯

6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) ◯

7.รายงานความล่าช้า ◯

8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ ◯

9.อื่นๆ ◯

_____

( )

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

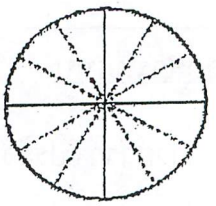
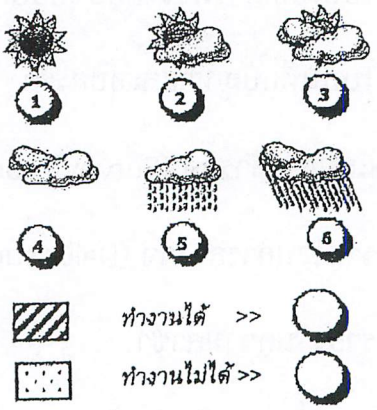
รายงานประจำวันโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) จังหวัด น่าน

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง 536 เลขรถสำรวจ ชค 5944

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน _____
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ประชา ชั้นหลี 2. ธนาวัฒน์ เดชานุกูลกิจ 3. อดิศักดิ์ สาคร 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☑ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☑ 3.3 ปัญหาลอุปสรรค ☐	**สภาพอากาศประจำวัน** 
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☑ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☑ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	เหตุการณ์พิเศษ
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% ×A)P,% _____
หมายเหตุ		

_____

( )

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์

Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) เลขรถสำรวจ ชค 5944

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง น่าน

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2.Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

_____

( )

ตำแหน่ง_____

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ใบบันทึกรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) เลขรถสำรวจ ชค5944

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 536

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ		ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	/	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์	/
น้ำมันเครื่อง	/		
น้ำมันเบรค	/		
แบตเตอรี่	/	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง	
		-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1)	/
		-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2)	/
		-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3)	/
ลมยาง(หน่วย PSI)		-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4)	/
หน้าซ้าย 45 หน้าขวา 45		-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5)	/
หลังซ้าย 45 หลังขวา 45			

_____

( )

ตำแหน่ง _____

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

รายการเอกสารแนบที่ 2

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 26-02-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 แพร่ เลขรถสำรวจ ชค 5944

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 536

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			

รายการเอกสารแนบที่ 4

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26/02/2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน เลขรถสำรวจ ชค 5499 หน้า ____/____

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 536 Hard Drive No. ____

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	1081 - 200	ตอนมุล - หลักลาย	13+000	47+150	34.15	/			/		
2	1091 - 200	ป่งสนุก - น่าน	69+827	126+927	75.41	/	/		/		
3	1169 - 101 - 102	ท่าล่อ - น้ำยาว	0+000	38+183	34.183	/			/		
4	1257 - 100	ศรีบุญเรือง - หลักลาย	0+000	32+344	32.388	/			/		
		รวมระยะทางสำรวจ(กม.)			180.131						

( )

ตำแหน่ง ____

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน เลขรถสำรวจ ฮต 5944 หน้า ____/____

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 536 Hard Drive No _____

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลาสิ้นสุดการสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	1081-200	ดอนมูล - หลักคาย	13+000	47+150	34.15	/			/			
2	1091-200	ปงสนุก - น่าน	69+827	126+927	75.41	/	/		/			
3	1169-101-102	ท่าล้อ - เฟื่องหลวง	0+009	38+193	38.183	/			/			
4	1257-100	ศรีบุญ - หลักคาย	0+000	32+388	32.388	/			/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					140.131							

_____

( )

ตำแหน่ง _____

ใบบันทึกรายงานความล่าช้า

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-02-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด น่าน

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 2 (แพร่) เลขรถสำรวจ ชด 5944

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 536

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง – ตอนควบคุม	ช่วงเวลาช้า	สาเหตุความล่าช้า