

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 13 (ทลวทพ) จังหวัด สมุทรปราการ

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 417 สมุทรปราการ เลขรถสำรวจ ศค 5944

รายการเอกสารที่แนบ

1. รายงานการสำรวจประจำวัน
2. ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
3. ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
4. ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
5. แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
6. รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
7. รายงานความล่าช้า
8. แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
9. อื่นๆ

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

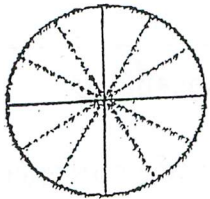
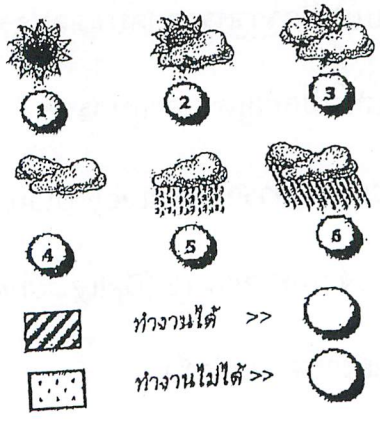

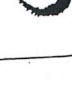
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ที่ 13 (กรุงเทพ) จังหวัด สมุทรปราการ

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 417 สมุทรปราการ เลขรถสำรวจ สก 5944

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>3</u> คน	 <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p>  <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ประณีต สันหัต</u> 2. <u>ชนวิวัฒน์ โค้วมาตุคุด</u> 3. <u>เดวิด สาคู</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความสำคัญ <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า _____
	สำรวจจริง..... กิโลเมตร	(100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ



ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สมุทรปราการ

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 13 (กรุงเทพ)

เลขรถสำรวจ ขต 5944

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 417 สมุทรปราการ

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath		
2. Left Wheelpath		
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets							
2. Current Offsets							

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ใบบันทึกรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการ: ประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง  
 เพื่อเพิ่มป: ริใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด สมุทรปราการ  
 สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 13 (กรุงเทพ) เลขรถสำรวจ ชค 5944  
 แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 417 สมุทรปราการ

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>PSI</u> )	
หน้าซ้าย <u>45</u> หน้าขวา <u>45</u>	
หลังซ้าย <u>45</u> หลังขวา <u>45</u>	

\_\_\_\_\_ )  
 ตำแหน่ง \_\_\_\_\_  
 ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

รายการเอกสารแนบที่ 2

**ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค**

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 23 - 08 - 2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สมุทรปราการ

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)

เลขรถสำรวจ สก 5944

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง 417 สมุทรปราการ

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สมุทรปราการ

เลขรหัสสำรวจ ๕๓ ๕๑๔๔

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 13

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 417

Hard Drive No. \_\_\_\_\_

ลำดับ	หมายเลข - คอนควม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	3 101-102	บางนา - ทัฬหีบ้าน	16+389	31+600	15.210	✓			✓		
2	34 101-102	บางนา-บางศรี	0+000	35+600	142.400	✓	✓		✓		
3	354 0100	สุวรรณภูมิ-บ้านนาเกลือ - กิ่งแก้ว	0+000	0+945	1.362	✓	✓		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

( )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23-08-2019 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สมุทรปราการ

เลขรถสำรวจ ๕๓ 5944

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 13

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 417

Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	3 101-102	บางนา - ทัพเรือ	16+389	26+801	10.412	✓			✓			
2	34 101-102	บางนา - บางบัว	0+000	35+600	142.400	✓	✓		✓			
3	354 0100	สุวรรณภูมิ - ทุ่งศรี	0+000	0+945	1.362	✓	✓		✓	✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)							

( )

ตำแหน่ง

