

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 28/01/62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_ จังหวัด สระบุรี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง สระบุรี เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

รายการเอกสารที่แนบ

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input type="radio"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input type="radio"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input type="radio"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input type="radio"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input type="radio"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input type="radio"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input type="radio"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="radio"/> |
| 9.อื่นๆ   | <input type="radio"/> |

\_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

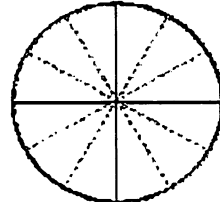
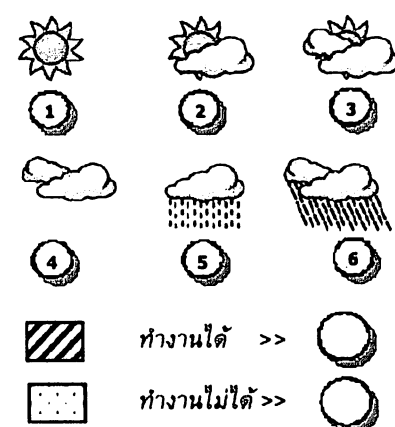


รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง \_\_\_\_\_ เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

| ลำดับ    | รายการ   | ช่วงเวลาทำงาน _____   |
|----------|--|---|
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน   |  <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p>  <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p> <p><b>เหตุการณ์พิเศษ</b></p> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. _____<br>2. _____ 3. _____<br>4. _____ 5. _____   |   |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ไปบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input type="checkbox"/><br>3.2 ไปบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>        |   |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |   |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>   |   |
| ระยะทาง  | วางแผน(P)..... กิโลเมตร  | เร็วหรือล่าช้า _____  |
|          | สำรวจจริง..... กิโลเมตร  | (100% × A)P,% _____   |
| หมายเหตุ |  |   |

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ



ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ \_\_\_\_\_ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

เลขรถสำรวจ \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

| Still and Bounce Test(Daily) |                      |              |
|------------------------------|----------------------|--------------|
| Description                  | IRI                  |              |
|                              | Still Vehicle Phase  | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           | 0.04                 | 0.15 0.12    |
| 2. Left Wheelpath            | <del>0.06</del> 0.07 | 0.20 0.14    |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                  | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1. Previous Offsets   |          |     |     |        |           |     |      |
| 2. Current Offsets    |          |     |     |        |           |     |      |

(\* เช็คลักษณะหรือค่าที่อ่านได้)

\_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ





แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 28/01/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จันทบุรี, สระบุรี

เลขรหัสสำรวจ \_\_\_\_\_

หน้า \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง \_\_\_\_\_

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

Hard Drive No. \_\_\_\_\_

| ลำดับ | หมายเลข<br>-<br>ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง               | กม.<br>เริ่มต้น      | กม.<br>สิ้นสุด | ระยะทาง<br>สำรวจ(กม.) | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | Data folder name. | ชนิดผิวทาง |    | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------|--------------------------|----------------------|----------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|----|----------|
|       |                           |                          |                      |                |                       | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                   | AC         | CC |          |
|       |                           |                          | 51+420               | 79+000         |                       |                   |                  |                   |            |    |          |
| 1     | 0300                      | ปรตุน้ำพรจันทร์ - ทนงแสด | 79+000               | 93+000         |                       | 27.1%             | 27.1%            | 4130001030001     |            |    |          |
| 2     | 0401                      | ทนงแสด - หินกอง          | 79+000               | 93+000         |                       | 14                |                  |                   |            |    |          |
| 3     | 0401                      | » ————— « F              | 79+000               | 93+000         |                       | 14                |                  |                   |            |    |          |
| 4     | 0402                      | หินกอง - ปากข้าวสาร      | 93+000               | 103+000        |                       | 10                |                  |                   |            |    |          |
| 5     | 0402                      | » ————— « F              | 93+900               | 103+000        |                       | 9.1               |                  |                   |            |    |          |
| 6     | 0403                      | ปากข้าวสาร - แยกหมู่แสด  | 103+000              | 123+746        |                       | 20.746            |                  |                   |            |    |          |
| 7     | 0404                      | แยกหมู่แสด - แยกสี่วิวิท | 123+746              | 137+466        |                       | 13.719            |                  |                   |            |    |          |
|       |                           |                          | รวมระยะทางสำรวจ(กม.) |                |                       |                   |                  |                   |            |    |          |

( \_\_\_\_\_ )

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

เลขรถสำรวจ

หน้า /

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No

Table with 12 columns: ลำดับ, หมายเลขตอนควบคุม, ชื่อสายทาง, กม.เริ่มต้น, กม.สิ้นสุด, ระยะทางสำรวจ(กม.), ระยะทางสำรวจ(กม.) (Forward/Backward), Data folder name., ชนิดผิวทาง (AC/CC), เวลาสิ้นสุดการสำรวจ, and หมายเหตุ.

( )

ตำแหน่ง