

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

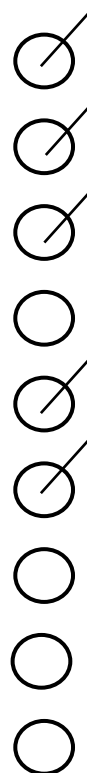
วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา1 เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

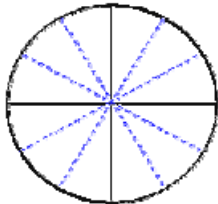
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 24 / 2 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา1 เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 8.30 – 16.30 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน              ทำงานได้ >>   ทำงานไม่ได้ >> 
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ _____ 2. สรศักดิ์ _____ 3. สมใจ _____ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 24/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตี ไพศรี

(นาย อภิสิตี ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.07
2.Left Wheelpath	0.06	0.11
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

กรมทางหลวง

จังหวัด

เลขรณสำรวจ

[illegible]

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24 / 4 /62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1 Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	21+789	28+904	7.115		ลาดยาง	
2	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	28+904	29+224	0.32		ลาดยาง	
3	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	20+927	21+789	0.862	0.862	ลาดยาง	
4	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	0.381	ลาดยาง	
5	4287	102	ควนลัง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.5		ลาดยาง	
6	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	20+363	20+927	0.564	0.564	ลาดยาง	
7	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	19+588	20+363	0.775	0.775	ลาดยาง	
8	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	11+925	14+300	2.375	2.375	ลาดยาง	
9	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	16+288	19+588	3.3	3.3	ลาดยาง	
10	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	0+000	11+925	11.925		ลาดยาง	
11	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		คอนกรีต	
12	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		คอนกรีต	
13	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		ลาดยาง	
14	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+153	10+187	10.034	10.034	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
15	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	14+300	16+288	1.988	1.988	ลาดยาง	
16	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15	0.15	ลาดยาง	
17	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	2+550	16+430	13.88	13.88	ลาดยาง	
18	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	ลาดยาง	
19	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	16+430	17+225	0.795	0.795	ลาดยาง	
20	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	ลาดยาง	
21	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	22+175	24+315	2.14	2.14	ลาดยาง	
22	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2	0.2	ลาดยาง	
23	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+375	17+388	0.013	0.013	ลาดยาง	
24	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2	0.2	ลาดยาง	
25	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+543	21+975	4.432	4.432	ลาดยาง	
26	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15		คอนกรีต	
27	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	0+860	0.86	0.86	ลาดยาง	
28	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+860	2+350	1.49	1.49	ลาดยาง	
29	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	2+350	2+550	0.2	0.2	ลาดยาง	
30	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	คอนกรีต	
31	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2		คอนกรีต	
32	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15	0.15	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
33	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		คอนกรีต	
34	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		ลาดยาง	
35	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		ลาดยาง	
36	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+265	7+206	6.941	6.941	ลาดยาง	
37	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+000	0+084	0.084	0.084	คอนกรีต	
รวม						125.77			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 24 / 2 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรอสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	21+789	28+904	7.115		AC	AC3114287101		
2	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	28+904	29+224	0.32		AC	AC3114287101		
3	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	20+927	21+789	0.862	0.862	AC	AC3114287101		
4	4287	102	ควนล้ง - หาดใหญ่	30+843	31+224	0.381	0.381	AC	AC3114287102		
5	4287	102	ควนล้ง - หาดใหญ่	29+224	29+724	0.5		AC	AC3114287102		
6	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	20+363	20+927	0.564	0.564	AC	AC3114287101		
7	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	19+588	20+363	0.775	0.775	AC	AC3114287101		
8	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	11+925	14+300	2.375	2.375	AC	AC3114287101		
9	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	16+288	19+588	3.3	3.3	AC	AC3114287101		
10	4287	101	ท่าชะมวง - ควนล้ง	0+000	11+925	11.925		AC	AC3114287101		
11	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		CC	CC3114135100		
12	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		CC	CC3114135100		
13	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+000	0+153	0.153		AC	AC3114135100		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ	
						ไป	กลับ					
14	4135	100	ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่	0+153	10+187	10.034	10.034	AC	AC3114135100			
15	4287	101	ท่าชะมวง - ควนลัง	14+300	16+288	1.988	1.988	AC	AC3114287101			
16	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15	0.15	AC	AC311414102			
17	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	2+550	16+430	13.88	13.88	AC	AC311414102			
18	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	AC	AC311414102			
19	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	16+430	17+225	0.795	0.795	AC	AC311414102			
20	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	AC	AC311414102			
21	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	22+175	24+315	2.14	2.14	AC	AC311414102			
22	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2	0.2	AC	AC311414102			
23	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+375	17+388	0.013	0.013	AC	AC311414102			
24	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2	0.2	AC	AC311414102			
25	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+543	21+975	4.432	4.432	AC	AC311414102			
26	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15		CC	CC311414102			
27	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+000	0+860	0.86	0.86	AC	AC311414101			
28	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	0+860	2+350	1.49	1.49	AC	AC311414101			
29	414	101	น้ำกระจาย - คลองวง	2+350	2+550	0.2	0.2	AC	AC311414101			
30	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+388	17+543	0.155	0.155	CC	CC311414102			
31	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	21+975	22+175	0.2		CC	CC311414102			
32	414	102	คลองวง - ท่าท่อน	17+225	17+375	0.15	0.15	AC	AC311414102			

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ	
						ไป	กลับ					
33	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		CC	CC31143100			
34	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		AC	AC31143100			
35	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+084	0+265	0.181		AC	AC31143100			
36	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+265	7+206	6.941	6.941	AC	AC31143100			
37	43	100	หาดใหญ่ - นาหม่อม	0+000	0+084	0.084	0.084	CC	CC31143100			
รวม						125.77						

[illegible]