

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

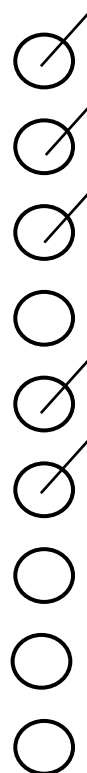
วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา1 เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

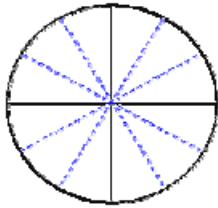
## รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

### เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 22 / 2 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18 จังหวัด สงขลา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.สงขลา1 เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

| ลำดับ    | รายการ                                                                                                                                                                                                                                 | ช่วงเวลาทำงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                        | <u>8.30 – 16.30 น.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1        | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน                                                                                                                                                                                 |  <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/>  </div> <div> <br/>  </div> <div> <br/>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <br/>  </div> <div> <br/>  </div> <div> <br/>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>ทำงานได้ &gt;&gt;</div> <div>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  </div> <div>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt;</div> <div>  </div> </div> |
| 2        | รายชื่อที่ปรึกษา<br>1. <u>อภิสิทธิ์</u><br>2. <u>สรศักดิ์</u><br>3. <u>สมใจ</u><br>4. _____<br>5. _____                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3        | การตรวจสอบบันทึกประจำวัน<br>3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/><br>3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/><br>3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4        | การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล<br>4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/><br>4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5        | อื่นๆ (ระบุ)<br>5.1 _____ <input type="checkbox"/><br>5.2 _____ <input type="checkbox"/><br>5.3 _____ <input type="checkbox"/><br>5.4 _____ <input type="checkbox"/>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ระยะทาง  | วางแผน(P)..... กิโลเมตร    เร็วหรือล่าช้า _____<br>สำรวจจริง..... กิโลเมตร    (100% × A)P,% _____                                                                                                                                      | เหตุการณ์พิเศษ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| หมายเหตุ |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 22/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

| ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ                              | ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/> | สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> |
| น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>    |                                                                      |
| น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>       |                                                                      |
| แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>        | ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง                                        |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>         |
|                                                      | -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>        |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                                                      | -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>        |
| ลมยาง(หน่วย ปอนด์)                                   |                                                                      |
| หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50                               |                                                                      |
| หลังซ้าย 50 หลังขวา 50                               |                                                                      |

อภิสิตธิ ไพศรี

( นาย อภิสิตธิ ไพศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

**ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์**  
**Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 22/2/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

| Still and Bounce Test(Daily) |                     |              |
|------------------------------|---------------------|--------------|
| Description                  | IRI                 |              |
|                              | Still Vehicle Phase | Bounce Phase |
| 1. Right Wheelpath           | 0.05                | 0.08         |
| 2.Left Wheelpath             | 0.08                | 0.10         |
| IRI Limits (Defaults)        | 0.1                 | 0.2          |

| Straight Edge (Daily) |          |     |     |        |           |     |      |
|-----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|------|
| Descriptions          | Left(mm) |     |     | Center | Right(mm) |     |      |
|                       | 1350     | 950 | 750 | 0      | 750       | 950 | 1350 |
| 1.Previous Offsets    | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |
| 2. Current Offsets    | /        | /   | /   | /      | /         | /   | /    |

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

           อภิสิทธิ์ ไพพรศรี           

( นาย อภิสิทธิ์ ไพพรศรี )

ตำแหน่ง            เจ้าหน้าที่สำรวจ           

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

เลขรณสำรวจ

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง \_\_\_\_\_

## รายการเอกสารแนบที่ 4

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 22 / 2 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1 Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง     | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|----------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 1     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1262+755    | 1271+332   | 8.577             | 8.577            | ลาดยาง         |          |
| 2     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1258+642    | 1258+723   | 0.081             | 0.081            | คอนกรีต        |          |
| 3     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1258+723    | 1260+942   | 2.219             | 2.219            | ลาดยาง         |          |
| 4     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1271+642    | 1272+602   | 0.96              | 0.96             | คอนกรีต        |          |
| 5     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1274+617    | 1275+588   | 0.971             | 0.971            | ลาดยาง         |          |
| 6     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1271+332    | 1271+642   | 0.31              | 0.31             | ลาดยาง         |          |
| 7     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1272+602    | 1273+987   | 1.385             | 1.385            | ลาดยาง         |          |
| 8     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1273+987    | 1274+617   | 0.63              | 0.63             | ลาดยาง         |          |
| 9     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1262+579    | 1262+755   | 0.176             | 0.176            | คอนกรีต        |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง         | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                    |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 10    | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา     | 1260+942    | 1261+942   | 1                 | 1                | คอนกรีต        |          |
| 11    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1258+380    | 1258+642   | 0.262             | 0.262            | คอนกรีต        |          |
| 12    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1252+064    | 1252+327   | 0.263             | 0.263            | ลาดยาง         |          |
| 13    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1255+334    | 1255+759   | 0.425             | 0.425            | ลาดยาง         |          |
| 14    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1252+327    | 1255+334   | 3.007             | 3.007            | ลาดยาง         |          |
| 15    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1255+759    | 1257+950   | 2.191             | 2.191            | ลาดยาง         |          |
| 16    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1249+359    | 1250+516   | 1.157             | 1.157            | ลาดยาง         |          |
| 17    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1250+516    | 1252+064   | 1.548             | 1.548            | ลาดยาง         |          |
| 18    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              | 0.22             | ลาดยาง         |          |
| 19    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+913    | 1245+914   | 17.001            | 17.001           | ลาดยาง         |          |
| 20    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1218+664    | 1228+359   | 9.695             | 9.695            | ลาดยาง         |          |
| 21    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              | 0.22             | ลาดยาง         |          |
| 22    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1247+164    | 1249+359   | 2.195             | 2.195            | ลาดยาง         |          |
| 23    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1257+950    | 1258+380   | 0.43              | 0.43             | ลาดยาง         |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง        | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                   |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 24    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย  | 1228+359    | 1228+693   | 0.334             | 0.334            | ลาดยาง         |          |
| 25    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย  | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              |                  | คอนกรีต        |          |
| 26    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย  | 1245+914    | 1247+164   | 1.25              | 1.25             | ลาดยาง         |          |
| 27    | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา    | 1261+942    | 1262+579   | 0.637             | 0.637            | ลาดยาง         |          |
| 28    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15             | ลาดยาง         |          |
| 29    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 2+550       | 16+430     | 13.88             | 13.88            | ลาดยาง         |          |
| 30    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155            | ลาดยาง         |          |
| 31    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 16+430      | 17+225     | 0.795             | 0.795            | ลาดยาง         |          |
| 32    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155            | ลาดยาง         |          |
| 33    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 22+175      | 24+315     | 2.14              | 2.14             | ลาดยาง         |          |
| 34    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 21+975      | 22+175     | 0.2               | 0.2              | ลาดยาง         |          |
| 35    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 17+375      | 17+388     | 0.013             | 0.013            | ลาดยาง         |          |
| 36    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 21+975      | 22+175     | 0.2               | 0.2              | ลาดยาง         |          |
| 37    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าหื่อน | 17+543      | 21+975     | 4.432             | 4.432            | ลาดยาง         |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง         | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |                  | ชนิดผิว<br>ทาง | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|------------------|----------------|----------|
|       |         |               |                    |             |            | ไป<br>Forward     | กลับ<br>Backward |                |          |
| 38    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าห้อย   | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15             | คอนกรีต        |          |
| 39    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+000       | 0+860      | 0.86              | 0.86             | ลาดยาง         |          |
| 40    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+860       | 2+350      | 1.49              | 1.49             | ลาดยาง         |          |
| 41    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 2+350       | 2+550      | 0.2               | 0.2              | ลาดยาง         |          |
| 42    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าห้อย   | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155            | คอนกรีต        |          |
| 43    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าห้อย   | 21+975      | 22+175     | 0.2               |                  | คอนกรีต        |          |
| 44    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าห้อย   | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15             | ลาดยาง         |          |
| รวม   |         |               |                    |             |            | 164.958           |                  |                |          |

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 22 / 2 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.18

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.สงขลา1

Hard Drive No.

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง     | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |       | ชนิดผิว<br>ทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|----------------|-------------|------------|-------------------|-------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
|       |         |               |                |             |            | ไป                | กลับ  |                |                      |                             |          |
| 1     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1262+755    | 1271+332   | 8.577             | 8.577 | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 2     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1258+642    | 1258+723   | 0.081             | 0.081 | CC             | CC31141403           |                             |          |
| 3     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1258+723    | 1260+942   | 2.219             | 2.219 | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 4     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1271+642    | 1272+602   | 0.96              | 0.96  | CC             | CC31141403           |                             |          |
| 5     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1274+617    | 1275+588   | 0.971             | 0.971 | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 6     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1271+332    | 1271+642   | 0.31              | 0.31  | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 7     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1272+602    | 1273+987   | 1.385             | 1.385 | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 8     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1273+987    | 1274+617   | 0.63              | 0.63  | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 9     | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1262+579    | 1262+755   | 0.176             | 0.176 | CC             | CC31141403           |                             |          |
| 10    | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา | 1260+942    | 1261+942   | 1                 | 1     | CC             | CC31141403           |                             |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง         | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |        | ชนิดผิว<br>ทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|--------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
|       |         |               |                    |             |            | ไป                | กลับ   |                |                      |                             |          |
| 11    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1258+380    | 1258+642   | 0.262             | 0.262  | CC             | CC31141402           |                             |          |
| 12    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1252+064    | 1252+327   | 0.263             | 0.263  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 13    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1255+334    | 1255+759   | 0.425             | 0.425  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 14    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1252+327    | 1255+334   | 3.007             | 3.007  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 15    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1255+759    | 1257+950   | 2.191             | 2.191  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 16    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1249+359    | 1250+516   | 1.157             | 1.157  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 17    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1250+516    | 1252+064   | 1.548             | 1.548  | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 18    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              | 0.22   | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 19    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+913    | 1245+914   | 17.001            | 17.001 | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 20    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1218+664    | 1228+359   | 9.695             | 9.695  | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 21    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              | 0.22   | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 22    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1247+164    | 1249+359   | 2.195             | 2.195  | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 23    | 4       | 1402          | เนินพิชัย - คลองหะ | 1257+950    | 1258+380   | 0.43              | 0.43   | AC             | AC31141402           |                             |          |
| 24    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+359    | 1228+693   | 0.334             | 0.334  | AC             | AC31141401           |                             |          |
| 25    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1228+693    | 1228+913   | 0.22              | 0.22   | CC             | CC31141401           |                             |          |
| 26    | 4       | 1401          | พรุฬ - เนินพิชัย   | 1245+914    | 1247+164   | 1.25              | 1.25   | AC             | AC31141401           |                             |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง         | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |       | ชนิดผิว<br>ทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมายเหตุ |
|-------|---------|---------------|--------------------|-------------|------------|-------------------|-------|----------------|----------------------|-----------------------------|----------|
|       |         |               |                    |             |            | ไป                | กลับ  |                |                      |                             |          |
| 27    | 4       | 1403          | คลองหะ - พังลา     | 1261+942    | 1262+579   | 0.637             | 0.637 | AC             | AC31141403           |                             |          |
| 28    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15  | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 29    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 2+550       | 16+430     | 13.88             | 13.88 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 30    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 31    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 16+430      | 17+225     | 0.795             | 0.795 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 32    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 33    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 22+175      | 24+315     | 2.14              | 2.14  | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 34    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 21+975      | 22+175     | 0.2               | 0.2   | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 35    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+375      | 17+388     | 0.013             | 0.013 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 36    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 21+975      | 22+175     | 0.2               | 0.2   | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 37    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+543      | 21+975     | 4.432             | 4.432 | AC             | AC311414102          |                             |          |
| 38    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน   | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15  | CC             | CC311414102          |                             |          |
| 39    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+000       | 0+860      | 0.86              | 0.86  | AC             | AC311414101          |                             |          |
| 40    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 0+860       | 2+350      | 1.49              | 1.49  | AC             | AC311414101          |                             |          |
| 41    | 414     | 101           | น้ำกระจาย - คลองวง | 2+350       | 2+550      | 0.2               | 0.2   | AC             | AC311414101          |                             |          |

| ลำดับ | หมายเลข | ตอน<br>ควบคุม | ชื่อสายทาง       | กม.เริ่มต้น | กม.สิ้นสุด | ระยะทางสำรวจ(กม.) |       | ชนิดผิว<br>ทาง | Data folder<br>name. | เวลา<br>สิ้นสุดการ<br>สำรวจ | หมาย<br>เหตุ |  |
|-------|---------|---------------|------------------|-------------|------------|-------------------|-------|----------------|----------------------|-----------------------------|--------------|--|
|       |         |               |                  |             |            | ไป                | กลับ  |                |                      |                             |              |  |
| 42    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน | 17+388      | 17+543     | 0.155             | 0.155 | CC             | CC311414102          |                             |              |  |
| 43    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน | 21+975      | 22+175     | 0.2               |       | CC             | CC311414102          |                             |              |  |
| 44    | 414     | 102           | คลองวง - ท่าท่อน | 17+225      | 17+375     | 0.15              | 0.15  | AC             | AC311414102          |                             |              |  |
| รวม   |         |               |                  |             |            | 165.178           |       |                |                      |                             |              |  |

[illegible]