

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

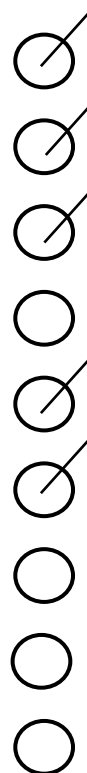
วันที่ 17 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ระนอง .

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ระนอง เลขรหัสสำรวจ สจ.4202 .

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

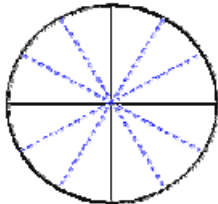
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 17 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ระนอง

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.ระนอง เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 8.30 – 16.30 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน              ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ _____ 2. _____ 3. สมใจ _____ 4. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 17/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตี ไพศรี

(นาย อภิสิตี ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 17/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรหัสสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.07
2.Left Wheelpath	0.06	0.11
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 17 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนอง

เลขรหัสสำรวจ 4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท. หนอง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	487+903	499+203	11.3	11.3	ลาดยาง	
2	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	499+203	511+303	12.1		ลาดยาง	
3	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	511+303	518+503	7.2		ลาดยาง	
4	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	518+503	524+253	5.75		ลาดยาง	
5	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	524+253	524+353	0.1		ลาดยาง	
6	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	524+353	528+133	3.78		ลาดยาง	
7	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	528+133	528+303	0.17		ลาดยาง	
8	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	528+303	531+653	3.35		ลาดยาง	
9	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	531+653	538+953	7.3	7.3	ลาดยาง	
10	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	538+953	539+303	7.3	7.3	ลาดยาง	
11	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	539+303	540+503	7.3	7.3	ลาดยาง	
12	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	540+503	550+903	10.4	10.4	ลาดยาง	
รวม (กม.)						119.65			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 17 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ Backward				
1	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	487+903	550+903	62.655		AC	AC33100040801		
2	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	550+903	531+649		19.254	AC	AC33100040801		
3	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	531+649	527+698		3.951	AC	AC33100040801		มีงานซ่อม
4	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	527+698	524+117		3.581	AC	AC33100040801		
5	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	524+117	523+544		0.573	AC	AC33100040801		มีงานซ่อม
6	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	523+544	520+328		3.216	AC	AC33100040801		
7	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	520+328	519+603		0.725	AC	AC33100040801		มีงานซ่อม
8	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	519+603	509+713		9.89	AC	AC33100040801		
9	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	509+713	508+913		0.573	AC	AC33100040801		มีงานซ่อม
10	4	801	เสียบญวน - กระบุรี	508+913	487+903		21.01	AC	AC33100040801		
รวม						125.428					

[illegible]