

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

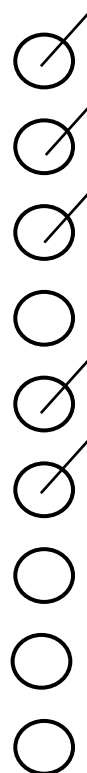
วันที่ 15 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ระนอง .

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ระนอง เลขรหัสสำรวจ สจ.4202 .

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

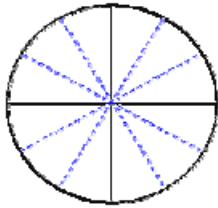
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 15 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ระนอง

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.ระนอง เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 8.30 – 16.30 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน          ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >> 
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ _____ 2. สรศักดิ์ _____ 3. สมใจ _____ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 15/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตี ไพศรี

(นาย อภิสิตี ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 15/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรหัสสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.08
2.Left Wheelpath	0.08	0.10
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

 อภิสิทธิ์ ไพพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 15 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนอง

เลขรหัสสำรวจ 4202

หน้า 1 / 2

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท. หนอง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	803	หาง - อ่าวเคย	612+197	618+996	6.799		ลาดยาง	
2	4	803	หาง - อ่าวเคย	620+446	622+663	2.217		ลาดยาง	
3	4	803	หาง - อ่าวเคย	640+478	642+867	2.389		ลาดยาง	
4	4	803	หาง - อ่าวเคย	642+867	643+467	0.6	0.6	ลาดยาง	
5	4	803	หาง - อ่าวเคย	649+267	649+643	0.376	0.376	ลาดยาง	
6	4	803	หาง - อ่าวเคย	687+152	688+207	1.055	1.055	ลาดยาง	
7	4	803	หาง - อ่าวเคย	688+207	692+931	4.724		ลาดยาง	
8	4	803	หาง - อ่าวเคย	643+467	649+267	5.8		ลาดยาง	
9	4	803	หาง - อ่าวเคย	649+643	687+152	37.509		ลาดยาง	
10	4	803	หาง - อ่าวเคย	618+996	619+496	0.5	0.5	ลาดยาง	
11	4	803	หาง - อ่าวเคย	619+496	620+016	0.52		ลาดยาง	
12	4	803	หาง - อ่าวเคย	622+663	625+871	3.208	3.208	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
13	4	803	หทาง - อ่าวเคย	625+871	640+478	14.607		ลาดยาง	
14	4	803	หทาง - อ่าวเคย	620+016	620+446	0.43	0.43	ลาดยาง	
15	4	803	หทาง - อ่าวเคย	610+821	612+197	1.376	1.376	ลาดยาง	
16	4006	100	ราชกรุต - วัง ตะกอ	0+000	68+100	68.1		ลาดยาง	
รวม (กม.)						157.755			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 15 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ระนอง

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ระนอง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	803	หวาง - อ่าวเคย	686+152	688+207	1.873		ลาดยาง	AC33100040803		
2	4	803	หวาง - อ่าวเคย	610+821	612+197	1.965		ลาดยาง	AC33100040803		
3	4	803	หวาง - อ่าวเคย	620+016	620+446	0.794		ลาดยาง	AC33100040803		
4	4	803	หวาง - อ่าวเคย	622+663	625+871	2.457		ลาดยาง	AC33100040803		
5	4	803	หวาง - อ่าวเคย	642+867	643+467	0.593		ลาดยาง	AC33100040803		
6	4	803	หวาง - อ่าวเคย	649+267	649+643	0.398		ลาดยาง	AC33100040803		
7	4	803	หวาง - อ่าวเคย	692+931	610+821		81.759	ลาดยาง	AC33100040803		
16	4006	100	ราชกรุต - วัง ตะกอ	0+000	68+100		63.034	ลาดยาง	AC33140060100		
รวม						152.873					

[illegible]