

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

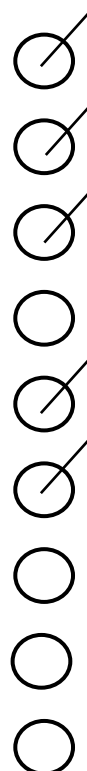
วันที่ 14 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

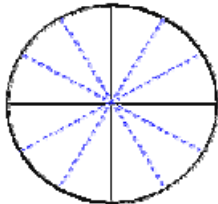
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 14 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด พังงา

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.พังงา เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน <u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ 2. สรุศักดิ์ 3. สมใจ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____		เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 14/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตธิ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 14/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิจิตร

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พิจิตร

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.06
2.Left Wheelpath	0.07	0.09
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิสิตธิ์ ไพศรี

(นาย อภิสิตธิ์ ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

เลขรณสำรวจ

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง _____

รายการเอกสารแนบที่ 4

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 14 / 3 /62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	774+427	775+282	0.855	0.855	4	ลาดยาง
2	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	768+400	774+427	6.027		2	ลาดยาง
3	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	768+037	768+400	0.363	0.363	4	ลาดยาง
4	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	780+906	786+627	5.721		2	ลาดยาง
5	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	766+884	768+037	1.153	1.153	4	ลาดยาง
6	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	775+282	780+348	5.066		2	ลาดยาง
7	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	780+348	780+906	0.558	0.558	4	ลาดยาง
8	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	712+531	713+525	0.994	0.994	8	ลาดยาง
9	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	764+400	765+325	0.925	0.925	4	ลาดยาง
10	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	692+931	712+531	19.6		2	ลาดยาง
11	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	762+925	764+400	1.475		2	ลาดยาง
12	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	765+325	765+804	0.479	0.479	4	ลาดยาง
13	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	762+481	762+925	0.444	0.444	4	ลาดยาง

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
14	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	714+460	762+481	48.021		2	ลาดยาง
15	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	713+525	714+460	0.935	0.935	4	ลาดยาง
รวม (กม.)						99.322			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 14 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พังงา

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.พังงา

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	713+531	712+531		0.908	AC	AC32700040901		
2	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	712+531	713+531	0.991		AC	AC32700040901		
3	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	712+531	714+460	2.015		AC	AC32700040901		
4	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	762+481	763+059	0.253		AC	AC32700040901		
5	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	764+639	765+804	1.603		AC	AC32700040901		
6	4	901	อ่าวเคย - บางนายสี	765+804	714+460		51.436	AC	AC32700040901		
7	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	766+884	768+400	1.597		AC	AC32700040902		
8	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	774+427	775+282	1.268		AC	AC32700040902		
9	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	780+348	780+906	1.08		AC	AC32700040902		
10	4	902	ตะกั่วป่า - บางสัก	786+627	766+884		19.699	AC	AC32700040902		
รวม						80.85					

[illegible]