

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	8.30 – 16.30 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ _____ 2. สรศักดิ์ _____ 3. สมใจ _____ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% ×A)P,% _____	
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง _____ เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปึงงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 5/3/62 (วัน/เดือน/ปี) จังหวัด ตรัง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรัง

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
<p>น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ลมยาง(หน่วย <u>ปอนด์</u>)</p> <p>หน้าซ้าย <u>50</u> หน้าขวา <u>50</u></p> <p>หลังซ้าย <u>50</u> หลังขวา <u>50</u></p>	<p>สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 5/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรีง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรีง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.07
2. Left Wheelpath	0.09	0.09
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

_____ อภิสิตธิ์ ไพรศรี _____

(นาย อภิสิตธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 5 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรี

เลขรศสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรี

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1079+490	1079+765	0.275	0.275	ลาดยาง	
2	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+865	1078+585	16.72	16.72	ลาดยาง	
3	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1078+585	1079+490	0.905		ลาดยาง	
4	4	1203	ลำภูรา - ตรี	1095+765	1107+284	11.519	11.519	ลาดยาง	
5	4	1202	ห้วยยอด - ลำภูรา	1082+115	1095+765	13.65	13.65	ลาดยาง	
6	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+240	1061+865	0.625	0.625	ลาดยาง	
7	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1060+345	1061+240	0.895	0.895	ลาดยาง	
8	4270	102	ท่าจิว - ทุ่งชุมพล	31+925	36+364	4.439		ลาดยาง	
9	4270	101	ห้วยยอด - ท่าจิว	0+000	15+000	15		ลาดยาง	
10	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478		ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
11	4267	100	ห้วยนาง - หนอง บัว	0+000	3+500	3.5		ลาดยาง	
12	4270	102	ท่าจี้ว - ทุ่งชุมพล	15+000	29+250	14.25		ลาดยาง	
13	4270	102	ท่าจี้ว - ทุ่งชุมพล	36+364	36+935	0.571		ลาดยาง	
14	4270	102	ท่าจี้ว - ทุ่งชุมพล	29+250	31+925	2.675		ลาดยาง	
15	4258	100	ห้วยนาง - บ้านซา	0+000	10+500	10.5		ลาดยาง	
รวม (กม.)						158.686			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 5 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ต.รัง

เลขรถสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ต.รัง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลาสิ้นสุดการสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1079+490	1079+765	0.275	0.275	AC	AC32241201		
2	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+865	1078+585	16.72	16.72	AC	AC32241201		
3	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1078+585	1079+490	0.905		AC	AC32241201		
4	4	1203	ลำภูรา - ตรัง	1095+765	1107+284	11.519	11.519	AC	AC32241203		
5	4	1202	ห้วยยอด - ลำภูรา	1082+115	1095+765	13.65	13.65	AC	AC32241202		
6	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+240	1061+865	0.625	0.625	AC	AC32241201		
7	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1060+345	1061+240	0.895	0.895	AC	AC32241201		
8	4270	102	ท่าจิว - พังชุมพล	31+925	36+364	4.439		AC	AC3224270102		
9	4270	101	ห้วยยอด - ท่าจิว	0+000	15+000	15		AC	AC3224270101		
10	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	3+810	23+288	19.478		AC	AC3224267100		

ลำดับ	หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลาสิ้นสุดการสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
11	4267	100	ห้วยนาง - หนองบัว	0+000	3+500	3.5		AC	AC3224267100		
12	4270	102	ท่าจิว - ทุ่งชุมพล	15+000	29+250	14.25		AC	AC3224270102		
13	4270	102	ท่าจิว - ทุ่งชุมพล	36+364	36+935	0.571		AC	AC3224270102		
14	4270	102	ท่าจิว - ทุ่งชุมพล	29+250	31+925	2.675		AC	AC3224270102		
15	4258	100	ห้วยนาง - บ้านซา	0+000	10+500	10.5		AC	AC3224258100		
รวม						158.686					

