

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

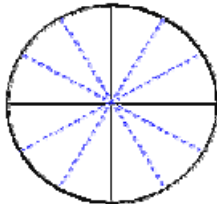
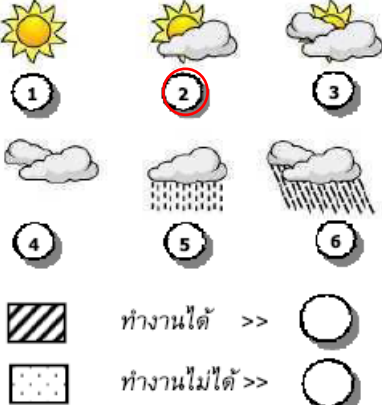




รายงานประจำวันโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	8.30 – 16.30 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. อภิสิทธิ์ _____ 2. สรศักดิ์ _____ 3. สมใจ _____ 4. _____ 5. _____	 <p>สภาพอากาศประจำวัน</p>  <p>ทำงานได้ >>  </p> <p>ทำงานไม่ได้ >>  </p>
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% ×A)P,% _____	
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง _____ เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการตรวจสอบของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปิงงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 4/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรัง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรัง

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
<p>น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ลมยาง(หน่วย <u> ปอนด์ </u>)</p> <p>หน้าซ้าย <u> 50 </u> หน้าขวา <u> 50 </u></p> <p>หลังซ้าย <u> 50 </u> หลังขวา <u> 50 </u></p>	<p>สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> -กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/> -กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>

 อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 4/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรีง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรีง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.07
2. Left Wheelpath	0.09	0.09
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

_____ อภิสิตธิ์ ไพรศรี _____

(นาย อภิสิตธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 4 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรี

เลขรอสสำรวจ 4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรี

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
1	4320	100	ทางเข้าสี่เกา	0+000	1+172	1.172		ลาดยาง	
2	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	5+500	8+325	2.825		ลาดยาง	
3	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	4+900	5+500	0.6	0.6	ลาดยาง	
4	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	0+000	4+900	4.9		ลาดยาง	
5	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	8+325	9+157	0.832	0.832	ลาดยาง	
6	4151	300	น้ำตก - กะปาง	49+493	62+443	12.95		ลาดยาง	
7	4046	101	ตรี - สี่เกา	4+800	8+750	3.95	3.95	ลาดยาง	
8	4046	101	ตรี - สี่เกา	8+750	30+029	21.279		ลาดยาง	
9	4046	101	ตรี - สี่เกา	0+000	4+800	4.8	4.8	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมาย เหตุ
						ไป	กลับ		
10	4046	102	ถนนเลี้ยวเมืองสีเกา	30+029	34+027	3.998		ลาดยาง	
11	419	100	ถนนวงแหวนรอบเมือง ตรัง	0+000	31+255	31.255		ลาดยาง	
รวม (กม.)						98.74			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 7 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรีัง

เลขรถสำรวจ ฮอร์จ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ฮอร์ทล.17

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ฮอร์ท.ตรีัง

Hard Drive No. _____

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4320	100	ทางเข้าสิเกา	0+000	1+172	1.172		AC	AC3224320100		
2	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	5+500	8+325	2.825		AC	AC3224162100		
3	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	4+900	5+500	0.6	0.6	AC	AC3224162100		
4	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	0+000	4+900	4.9		AC	AC3224162100		
5	4162	100	ต้นมะม่วง - ปากเมง	8+325	9+157	0.832	0.832	AC	AC3224162100		
6	4151	300	น้ำตก - กะปาง	49+493	62+443	12.95		AC	AC3224151300		
7	4046	101	ตรีัง - สิเกา	4+800	8+750	3.95	3.95	AC	AC3224046101		
8	4046	101	ตรีัง - สิเกา	8+750	30+029	21.279		AC	AC3224046101		
9	4046	101	ตรีัง - สิเกา	0+000	4+800	4.8	4.8	AC	AC3224046101		
10	4046	102	ถนนเลียบเมืองสิเกา	30+029	34+027	3.998		AC	AC3224046102		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
11	419	100	ถนนวงแหวนรอบเมือง ตรัง	0+000	31+255	31.255		AC	AC322419100		
รวม						98.74					

