

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ สจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพระศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพระศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด ตรัง

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.ตรัง เลขรถสำรวจ สจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
		<u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	<p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p> <p>ทำงานได้ &gt;&gt; </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt; </p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร      เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร      (100% ×A)P,% _____	<b>เหตุการณ์พิเศษ</b>
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

( นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปึงงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่           3/3/62           (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด            ตรัง           

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง   สทล.17          

เลขรถสำรวจ   ฮจ 4202          

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง   ขท.ตรัง          

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
ลมยาง(หน่วย <u>  ปอนด์          </u> )	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
หน้าซ้าย <u>  50          </u> หน้าขวา <u>  50          </u>	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
หลังซ้าย <u>  50          </u> หลังขวา <u>  50          </u>	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>

          อภิสิทธิ์ ไพรศรี          

( นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง            เจ้าหน้าที่สำรวจ           

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 3/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด        ตรีง       

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรีง

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.06	0.09
2. Left Wheelpath	0.09	0.13
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

           อภิสิตธิ์ ไพรศรี           

( นาย อภิสิตธิ์ ไพรศรี )

ตำแหน่ง            เจ้าหน้าที่สำรวจ           

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



**แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)**

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 3 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรัง

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.ตรัง

Hard Drive No. \_\_\_\_\_

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
1	4264	100	บ้านช่อง - หาดเลา	0+000	29+870	29.87		ลาดยาง	
2	4235	100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188		ลาดยาง	
3	4124	100	นาโโยงเหนือ - ย่านตาขาว	0+000	24+035	24.035		ลาดยาง	
4	4046	101	ตรัง - สีเกา	4+800	8+750	3.95	3.95	ลาดยาง	
5	4046	101	ตรัง - สีเกา	8+750	30+029	21.279		ลาดยาง	
6	4046	101	ตรัง - สีเกา	0+000	4+800	4.8	4.8	ลาดยาง	
7	4046	102	ถนนเลี้ยวเมืองสีเกา	30+029	34+027	3.998		ลาดยาง	
8	404	100	ตรัง - บ้านนา	27+000	30+000	3	3	ลาดยาง	
9	404	100	ตรัง - บ้านนา	0+000	21+832	21.832	21.832	ลาดยาง	
10	404	100	ตรัง - บ้านนา	21+832	27+000	5.168	5.168	ลาดยาง	
11	403	304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	18.622	คอนกรีต	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		
12	403	303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	24.864	ลาดยาง	
13	403	302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	10.214	ลาดยาง	
14	403	301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	15.921	ลาดยาง	
15	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1109+254	1118+923	9.669	9.669	คอนกรีต	
16	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1118+923	1128+897	9.974	9.974	ลาดยาง	
17	4	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1128+897	1133+321	4.424	4.424	ลาดยาง	
18	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1079+490	1079+765	0.275	0.275	ลาดยาง	
19	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+865	1078+585	16.72	16.72	ลาดยาง	
20	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1078+585	1079+490	0.905		ลาดยาง	
21	4	1203	ลำภูรา - ตรัง	1095+765	1107+284	11.519	11.519	ลาดยาง	
22	4	1202	ห้วยยอด - ลำภูรา	1082+115	1095+765	13.65	13.65	ลาดยาง	
23	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1061+240	1061+865	0.625	0.625	ลาดยาง	
24	4	1201	นาง - ห้วยยอด	1060+345	1061+240	0.895	0.895	ลาดยาง	
25	4261	100	ป่าเตียว - พุงค่าย	0+000	12+523	12.523		ลาดยาง	
รวม (กม.)						476.042			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 3 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ตรี

เลขรถสำรวจ ๕๖.๔๒๐๒

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.๑๗

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.๑๗

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4264	100	บ้านช่อง - หาดเลา	0+000	29+870	29.87		AC	AC3224264100		
2	4235	100	บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	0+000	31+188	31.188		AC	AC3224235100		
3	4124	100	นาโง่งเหนือ - ย่านตาขาว	0+000	24+035	24.035		AC	AC3224124100		
4	4046	101	ตรัง - สีเกา	4+800	8+750	3.95	3.95	AC	AC3224046101		
5	4046	101	ตรัง - สีเกา	8+750	30+029	21.279		AC	AC3224046101		
6	4046	101	ตรัง - สีเกา	0+000	4+800	4.8	4.8	AC	AC3224046101		
7	4046	102	ถนนเลียบเมืองสีเกา	30+029	34+027	3.998		AC	AC3224046102		
8	404	100	ตรัง - บ้านนา	27+000	30+000	3	3	AC	AC322404100		
9	404	100	ตรัง - บ้านนา	0+000	21+832	21.832	21.832	AC	AC322404100		
10	404	100	ตรัง - บ้านนา	21+832	27+000	5.168	5.168	AC	AC322404100		
11	403	304	ตรัง - กันตัง	124+265	142+887	18.622	18.622	CC	CC322403304		
12	403	303	ต้นม่วง - ตรัง	93+211	118+075	24.864	24.864	AC	AC322403303		



ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมาย เหตุ
						ไป	กลับ				
13	403	302	ห้วยนาง - ต้นม่วง	82+997	93+211	10.214	10.214	AC	AC322403302		
14	403	301	กะปาง - ห้วยนาง	67+076	82+997	15.921	15.921	AC	AC322403301		
15	4	1204	ต้ง - เขาพับผ้า	1109+254	1118+923	9.669	9.669	CC	CC32241204		
16	4	1204	ต้ง - เขาพับผ้า	1118+923	1128+897	9.974	9.974	AC	AC32241204		
17	4	1204	ต้ง - เขาพับผ้า	1128+897	1133+321	4.424	4.424	AC	AC32241204		
18	4	1201	นาวง - ห้วยยอด	1079+490	1079+765	0.275	0.275	AC	AC32241201		
19	4	1201	นาวง - ห้วยยอด	1061+865	1078+585	16.72	16.72	AC	AC32241201		
20	4	1201	นาวง - ห้วยยอด	1078+585	1079+490	0.905		AC	AC32241201		
21	4	1203	ลำภูรา - ต้ง	1095+765	1107+284	11.519	11.519	AC	AC32241203		
22	4	1202	ห้วยยอด - ลำภูรา	1082+115	1095+765	13.65	13.65	AC	AC32241202		
23	4	1201	นาวง - ห้วยยอด	1061+240	1061+865	0.625	0.625	AC	AC32241201		
24	4	1201	นาวง - ห้วยยอด	1060+345	1061+240	0.895	0.895	AC	AC32241201		
25	4261	100	ป่าเตียว - ฟุ้งค่าย	0+000	12+523	12.523		AC	AC3224261100		
รวม						476.042					

