

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

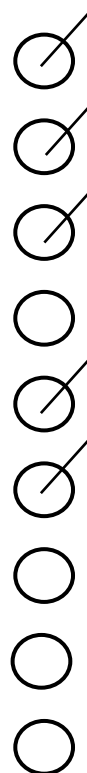
วันที่ 7 มีนาคม 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด กระบี่

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขท.กระบี่ เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพเราะศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

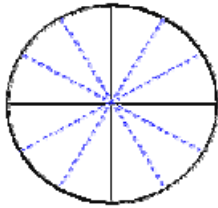
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 7 / 3 / 62 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17 จังหวัด กระบี่

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ขท.กระบี่ เลขรหัสสำรวจ ฮจ 4202

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
		<u>8.30 – 16.30 น.</u>
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) _____ คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>อภิสิทธิ์</u> 2. <u>สรศักดิ์</u> 3. <u>สมใจ</u> 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☐	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☐	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 7/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

เลขรถสำรวจ ฮจ 4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย ปอนด์)	
หน้าซ้าย 50 หน้าขวา 50	
หลังซ้าย 50 หลังขวา 50	

อภิสิตี ไพศรี

(นาย อภิสิตี ไพศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 7/3/62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.15

เลขรถสำรวจ ฮจ4202

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.07
2.Left Wheelpath	0.09	0.09
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1.Previous Offsets	/	/	/	/	/	/	/
2. Current Offsets	/	/	/	/	/	/	/

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

 อภิสิทธิ์ ไพพรศรี

(นาย อภิสิทธิ์ ไพพรศรี)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง

เลขรณสำรวจ

แขวงกาทาง/สำนักงานบำรุงทาง _____

รายการเอกสารแนบที่ 4

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 7 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

เลขรหัสสำรวจ ฮจ.4202

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง สทล.17

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
1	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	970+777	972+552	1.775	1.775	ลาดยาง	
2	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	972+552	972+727	0.175	0.175	ลาดยาง	
3	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	948+127	950+427	2.3	2.3	ลาดยาง	
4	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	950+427	953+200	2.773	2.773	ลาดยาง	
5	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	953+200	955+275	2.075	2.075	ลาดยาง	
6	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	955+275	970+777	15.502	15.502	ลาดยาง	
7	4348	100	ห้วยเจ - ควนอารีย์	0+000	10+500	10.5		ลาดยาง	
8	4278	100	ทอนแจ้ - อ่าวตง	0+000	14+086	14.086		ลาดยาง	
9	4258	200	บ้านชา - ควนชั้น	14+975	18+389	3.414		ลาดยาง	
10	4258	200	บ้านชา - ควนชั้น	10+500	14+975	4.475		ลาดยาง	
11	4258	200	บ้านชา - ควนชั้น	18+389	18+842	0.453		ลาดยาง	
12	4258	200	บ้านชา - ควนชั้น	18+842	20+000	1.158		ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
13	4258	200	บ้านซา - ควนชั้น	20+000	21+000	1		ลาดยาง	
14	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	7+490	8+500	1.01		ลาดยาง	
15	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	0+000	5+250	5.25		ลาดยาง	
16	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	5+250	7+490	2.24		ลาดยาง	
17	4156	100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่	35+698	40+475	4.777		ลาดยาง	
18	4156	100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่	0+000	35+698	35.698		ลาดยาง	
19	4151	400	บางชัน - ลำทับ	75+693	83+993	8.3		ลาดยาง	
20	4151	400	บางชัน - ลำทับ	95+533	103+693	8.16		ลาดยาง	
21	4151	400	บางชัน - ลำทับ	83+993	84+293	0.3	0.3	ลาดยาง	
22	4151	400	บางชัน - ลำทับ	84+293	95+533	11.24		ลาดยาง	
23	4041	100	บางฝั่ง - โคกยาง	0+000	0+100	0.1		ลาดยาง	
24	4041	100	บางฝั่ง - โคกยาง	0+100	4+393	4.293		ลาดยาง	
25	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	0+000	11+400	11.4		ลาดยาง	
26	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	11+400	16+104	4.704		ลาดยาง	
27	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	25+930	31+925	5.995		ลาดยาง	
28	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	23+684	25+930	2.246	2.246	ลาดยาง	

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิว ทาง	หมายเหตุ
						ไป	กลับ		
29	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	17+040	23+684	6.644		ลาดยาง	
30	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	31+925	53+546	21.621		ลาดยาง	
31	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	21+307	24+100	2.793	2.793	ลาดยาง	
32	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	4+319	21+307	16.988		ลาดยาง	
33	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	0+000	4+319	4.319	4.319	ลาดยาง	
34	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	24+100	33+450	9.35		ลาดยาง	
35	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	16+104	17+040	0.936	0.936	ลาดยาง	
รวม (กม.)						263.24			

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 7 / 3 / 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กระบี่

เลขรหัสสำรวจ ๔๒.๔๒๐๒

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑๗

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขท.กระบี่

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
1	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	970+777	972+552	1.775	1.775	AC	AC32341101		
2	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	972+552	972+727	0.175	0.175	AC	AC32341101		
3	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	948+127	950+427	2.3	2.3	AC	AC32341101		
4	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	950+427	953+200	2.773	2.773	AC	AC32341101		
5	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	953+200	955+275	2.075	2.075	AC	AC32341101		
6	4	1101	เขาคราม - ตลาดเก่า	955+275	970+777	15.502	15.502	AC	AC32341101		
7	4348	100	ห้วยเจ - ควนอารีย์	0+000	10+500	10.5		AC	AC3234348100		
8	4278	100	ทอนแจ้ - อ่าวตง	0+000	14+086	14.086		AC	AC3234278100		
9	4258	200	บ้านซา - ควนชั้น	14+975	18+389	3.414		AC	AC3234258200		
10	4258	200	บ้านซา - ควนชั้น	10+500	14+975	4.475		AC	AC3234258200		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
11	4258	200	บ้านชา - ควนซัน	18+389	18+842	0.453		AC	AC3234258200		
12	4258	200	บ้านชา - ควนซัน	18+842	20+000	1.158		AC	AC3234258200		
13	4258	200	บ้านชา - ควนซัน	20+000	21+000	1		AC	AC3234258200		
14	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	7+490	8+500	1.01		AC	AC3234252100		
15	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	0+000	5+250	5.25		AC	AC3234252100		
16	4252	100	ทุ่งใหญ่ - ควนปริง	5+250	7+490	2.24		AC	AC3234252100		
17	4156	100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่	35+698	40+475	4.777		AC	AC3234156100		
18	4156	100	เขาพนม - ทุ่งใหญ่	0+000	35+698	35.698		AC	AC3234156100		
19	4151	400	บางชัน - ลำทับ	75+693	83+993	8.3		AC	AC3234151400		
20	4151	400	บางชัน - ลำทับ	95+533	103+693	8.16		AC	AC3234151400		
21	4151	400	บางชัน - ลำทับ	83+993	84+293	0.3	0.3	AC	AC3234151400		
22	4151	400	บางชัน - ลำทับ	84+293	95+533	11.24		AC	AC3234151400		
23	4041	100	บางผึ้ง - โคกยาง	0+000	0+100	0.1		AC	AC3234041100		
24	4041	100	บางผึ้ง - โคกยาง	0+100	4+393	4.293		AC	AC3234041100		
25	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	0+000	11+400	11.4		AC	AC3234038100		
26	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	11+400	16+104	4.704		AC	AC3234038100		
27	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	25+930	31+925	5.995		AC	AC3234038100		

ลำดับ	หมายเลข	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง	Data folder name.	เวลา สิ้นสุด การสำรวจ	หมายเหตุ
						ไป	กลับ				
28	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	23+684	25+930	2.246	2.246	AC	AC3234038100		
29	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	17+040	23+684	6.644		AC	AC3234038100		
30	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	31+925	53+546	21.621		AC	AC3234038100		
31	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	21+307	24+100	2.793	2.793	AC	AC3234037100		
32	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	4+319	21+307	16.988		AC	AC3234037100		
33	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	0+000	4+319	4.319	4.319	AC	AC3234037100		
34	4037	100	เหนือคลอง - สองแพรก	24+100	33+450	9.35		AC	AC3234037100		
35	4038	100	คลองท่อม - ทุ่งใหญ่	16+104	17+040	0.936	0.936	AC	AC3234038100		
รวม						263.24					

[illegible]