

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 16 12 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 16 จังหวัด นครศรีธรรมราช

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ทพว นครศรีธรรมราช 1 เลขรถสำรวจ 87, 4202

รายการเอกสารที่แนบ

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7.รายงานความล่าช้า                              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ                        | <input type="checkbox"/>            |
| 9.อื่นๆ   | <input type="checkbox"/>            |

อภิสิทธิ์  
( นายอภิสิทธิ์ ไทรพงษ์ )

ตำแหน่ง หัวหน้าทีมสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

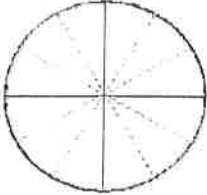
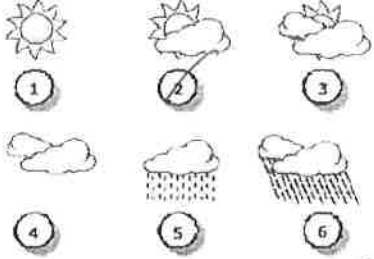




รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16/2/2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 16 จังหวัด นครศรีธรรมราช

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง แขวงทาง นครศรีธรรมราช 1 เลขรถสำรวจ 07. 4201

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) <u>2</u> คน	 <p><b>สภาพอากาศประจำวัน</b></p>  <p>ทำงานได้ &gt;&gt;  </p> <p>ทำงานไม่ได้ &gt;&gt;  </p>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1 <u>อภิสิทธิ์</u> 2 <u>ศิริศักดิ์</u> 3 _____ 4 _____ 5 _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ไปบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน <input checked="" type="checkbox"/> 3.2 ไปบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ <input checked="" type="checkbox"/> 3.3 ปัญหาอุปสรรค <input checked="" type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนก ตรวจสอบ (Survey plan/Order) <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 รายงานความล่าช้า <input checked="" type="checkbox"/>	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ <input type="checkbox"/> 5.2 _____ <input type="checkbox"/> 5.3 _____ <input type="checkbox"/> 5.4 _____ <input type="checkbox"/>	
ระยะทาง	วางแผน(P)..... กิโลเมตร      เร็วหรือล่าช้า _____ สำรวจจริง..... กิโลเมตร      (100% xA)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิสิทธิ์ ไทสง  
( นายอภิสิทธิ์ ไทสง )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการรายการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำ รวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปังงบประมาณ

กรมทางหลวง

วันที่ 16 / 2 1956 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 16

เลขรถสำรวจ ๕๖. 42๐๐

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ทพว. ทางนครราชสีมา 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง <input checked="" type="checkbox"/>	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ <input checked="" type="checkbox"/>
น้ำมันเครื่อง <input checked="" type="checkbox"/>	
น้ำมันเบรค <input checked="" type="checkbox"/>	
แบตเตอรี่ <input checked="" type="checkbox"/>	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) <input checked="" type="checkbox"/>
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) <input checked="" type="checkbox"/>
ลมยาง(หน่วย <u>ปอนด์</u> )	
หน้าซ้าย <u>5๐</u> หน้าขวา <u>5๐</u>	
หลังซ้าย <u>5๐</u> หลังขวา <u>5๐</u>	

อภิสิทธิ์

( นายอภิสิทธิ์ ไตรพงษ์ )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค



ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์  
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายเขตทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 16 ๕ ๒๕๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครปฐม

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑๖

เลขรถสำรวจ ๐๐.๔๒๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ทงหวทาง นครปฐม ๑

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๔	๐.๐๖
2. Left Wheelpath	๐.๐๗	๐.๐๘
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. Current Offsets	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(\*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

อภิมัทธี

( นายอภิมัทธี งามวงศ์ )

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่สำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 16/2/2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครศรีธรรมราช

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 16

เลขรถสำรวจ ๕๖ ๔๖๐๔

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ทพพรทาง นครศรีฯ 1

ลำดับ	ช่วงเวลาทำงาน	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
หมายเหตุ			



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

กรมทางหลวง

วันที่ 16/2/2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครศรีธรรมราช

เลขที่สำรวจ ๐๙ ๕๒๐๒

หน้า 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ทบวงกรมทางหลวง

Hard Drive No.

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม เริ่มต้น	กม สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1.	40160102	4016	2+250	40+786	17.536	-	17.536		/		
2.	41030104	4103	15+544	37+874	17.031	17.031	-		/		
3.	04030100	0403	0+250	14+087	28.052	14.086	14.086		/		
4.	43160100	4316	0+000	3+123	3.123	-	3.123		/		
5.	43160101	4316	0+000	1+293	2.786	1.393	1.393		/		
6.	42340100	4234	0+000	9+413	3.413	3.413	-		/		
7.	40130102	4013	35+616	69+763	35.377	34.187	1.25		/		
8.	41500100	4150	0+000	15+400	15.4	-	15.4		/		
9.	40100100	4010	0+000	8+472	12.24	8.872	3.449		/		
10.	41510100	4151	0+000	9+800	9.8	9.8	-		/		
11.	40940101	4094	0+000	9+276	11.276	9.426	1.85		/		
12.	20940102	4094	9+426	30+771	22.915	20.972	2.054		/		
13	40130101	4013	1+100	35+676	22.756	24.576	24.22		/		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

อธิบดี  
( นาย อธิบดี ทนตรี )

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

## รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16/2/2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครศรีธรรมราช

เลขรหัสสำรวจ ซี. 42๐๘

หน้า 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 16

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง พว.ทว. เขตที่ 1 Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		ชนิดผิวทาง		รวมระยะทางสำรวจ(กม.)
						ไป Forward	กลับ Backward	AC	CC	
1.	4๐16๑๐2	4๐16	23+25๐	4๐+7๕๐	17.5๙9	-	17.5๙9	/		
2.	4109๑๐๒	41๐3	15+๙๙๙	๓๒+๙๙๙	17.031	17.031	-	/		
3.	๐4๐3๑๐๐	๐4๐3	๐+๒5๐	๑4+๒๕๖	2๔.๐๐6	14.๐๐6	14.๐๐6	/		
4.	4๒1๖๐1๐	4๒1๖	๐+๐๐๐	๓+1๒3	๑.123	-	๑.123	/		
5.	4๒16๑1๐	4๒16	๐+๐๐๐	4+3๑๖	๒.7๙6	1.3๙3	1.3๙3	/		
6.	4๒34๐1๐	4๒34	๐+0๐๐	3+413	3.413	3.๔13	-	/		
7.	4๑13๐1๐	4๑13	๓5+636	6๗+637	๓5.3๗7	34.1๒7	1.25	/		
8.	415๑๐1๐๐	415๐	๐+๐๐๐	15+4๐๐	15.๙	-	15.๙	/		
9.	4๐1๒๐1๐	4๐1๒	๐+๐๐๐	4+๕3๘	1๒.๒4	๔.๕๓๘	๓.๕๔๙	/		
10.	4151๐1๐	4151	๐+๐๐๐	๐+๕๐๐	๑.๕	๑.๕	-	/		
11.	4๐๑4๐1๐	4๐๑4	๐+๐๐๐	๖+4๒6	๑1.๒76	๑.426	1.465	/		
12.	4๐๑4๐1๐	4๐๑4	๑+4๒6	3๐+341	22.๙3	2๐.๙7๒	2.๐5๕	/		
13.	๕013๐1๐	๕๐13	1+1๐๐	๓5+63๕	62.๗56	34.536	2๘.22	/		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)										

อธิบดี  
 ( นาย อธิบดี ทรัพย์ )  
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการ

