

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 21 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี ๒

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลขชี้ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ตรวจ ๑๕/๒๖
(นายอภินันท์ ๑๕/๒๖)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 21. 7. 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ ๕๙๐๖

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี ๒

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๙	๐.๑๔
2. Left Wheelpath	๐.๐๘	๐.๑๖
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.065	0	0.030	- 0.211	-0.010	-0.014	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	- 0.211	-0.010	-0.014	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รณพล ธีรทอง

(นาย รณพล ธีรทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 21 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัดสุพรรณบุรี

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวง 4

แผนการทาง/สำนักงานบำรุงทาง อุตสาหกรรม

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	21820101	เดชอุดม - โพนสวรรค์	0+289	35+000	34.711	34.711			✓		
2	21820102	โพนสวรรค์ - โพนสวรรค์	35+000	49+489	14.489	14.489			✓		
3	21820103	โพนสวรรค์ - โพนสวรรค์	49+080	43+600	0.920		0.920		✓		
4	21820104	โพนสวรรค์ - โพนสวรรค์	41+100	42+136	1.036		1.036		✓		
5	22420200	ลำพูน - หนองบัวลำภู	41+015	106+262	65.247		65.247		✓		
6	22420200	ลำพูน - หนองบัวลำภู	72+113	74+215	2.100	2.100			✓		
7	21820102	เดชอุดม - โพนสวรรค์	37+440	38+200	0.760		0.760		✓		
8	21820101	เดชอุดม - โพนสวรรค์	19+100	21+500	1.600		1.600		✓		
9	21820101	เดชอุดม - โพนสวรรค์	74+087	75+522	0.440		0.440		✓		
10	21820101	เดชอุดม - โพนสวรรค์	0+365	3+350	3.485		3.485		✓		
11	21910100	ทางเข้าเดชอุดม	0+000	2+009	2.009	2.009			✓		
12	21910100	ทางเข้าเดชอุดม	0+000	1+215	1.215		1.215		✓		
13	00240701	หนองบัวลำภู - โพนสวรรค์	364+440	346+244	32.296		32.296		✓		
14	00240701	หนองบัวลำภู - โพนสวรรค์	375+800	374+943	18.943	18.943			✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	180.181					

รณพล ศรีทอง
(ผอ.ชมรม)
ตำแหน่ง
วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชุมพร

เลขที่สำรวจ ๕๑๐๒

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๙

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี ๒๒

Hard Drive No

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๒1๒๒๐1๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	0+239	35+000	34.761	34.761			✓		๐๙.5๖	
2	๒1๒๒๐1๐2	ทางหลวง - ถนนเรียบ	35+000	49+409	14.409	14.409			✓		1๑.๒1	
3	๒1๒๒๐1๐3	ทางหลวง - ถนนเรียบ	43+030	43+600	0.570		0.520		✓		1๑.3๕	
4	๒1๒๒๐1๐4	ทางหลวง - ถนนเรียบ	41+100	42+136	1.036		1.036		✓		1๑.33	
5	๒2430200	ทางหลวง - ถนนเรียบ	41+015	106+262	65.247		65.247		✓		12.00	
6	๒2430200	ทางหลวง - ถนนเรียบ	72+115	74+215	2.100	2.100			✓		12.44	
7	๒1๒๒๐1๐2	ทางหลวง - ถนนเรียบ	37+440	38+200	0.760		0.710		✓		13.5๐	
8	๒1๒๒๐1๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	1๗+400	21+500	1.600		1.600		✓		14.07	
9	๒1๒๒๐1๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	7+037	7+527	0.490		0.440		✓		14.19	
10	๒1๒๒๐1๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	0+365	3+330	3.465		3.465		✓		14.27	
11	๒1๒๒๐1๐0	ทางหลวง - ถนนเรียบ	0+000	2+909	2.909	2.909			✓		14.40	
12	๒1๒๒๐1๐0	ทางหลวง - ถนนเรียบ	0+000	1+715	1.715		1.715		✓		14.46	
13	๐๐2409๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	364+400	394+744	32.244		32.244		✓		15.36	
14	๐๐2409๐1	ทางหลวง - ถนนเรียบ	375+200	394+744	18.444	18.444			✓		16.06	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	130.181						

รพท/๙ 
(นายสมพงษ์ ตระกูล)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

[illegible]