

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 13 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 / 9 (หนทางหลวง/ถนน) จังหวัด นนทบุรี / นคร

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นนทบุรี / นคร เลขที่สำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ภาคใต้ จังหวัดนนทบุรี
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

วันที่ 13 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 / ๑ (นครราชสีมา/อุบลราชธานี) จังหวัด นครราชสีมา/สุรินทร์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา/สุรินทร์ เลขรถสำรวจ ๕๙๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก่อวุฒิ เจริญ 2. รามเกียรติ์ วัฒนศิริ 3. สมนพ สิริโคม 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน ผลการปฏิบัติงาน หมายเหตุพิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 227.502 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามแผน สำรวจจริง 227.502 กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	
หมายเหตุ		

(ก่อวุฒิ เจริญ วัฒนศิริ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 13 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด น่าน / กรีน

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 / 1 (นครราชสีมา/อุบลราชธานี)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง น่าน / กรีน

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 13 ก.พ 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด บุรีรัมย์ / สิรินธร

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10 / 9 นครราชสีมา (เขตที่ 5)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง บุรีรัมย์ / สิรินธร

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.06	0.12
2. Left Wheelpath	0.07	0.13
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

ฉันทลง สจ/ทช

(นายธนพล สจ/ทช)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

กรมทางหลวง

วันที่ 13 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัดบุรีรัมย์/บุรีรัมย์

เลขรหัสสำรวจ 1902

หน้า 1 / 2

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 10/4

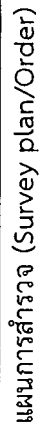
แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทางบุรีรัมย์/บุรีรัมย์

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	02190302	พิกุลนา - มัธยม	128+082	137+897	9.815		9.815		✓	✓	
2	02190301	สีคิ้ว - หัวพัน	97+604	128+082	30.478		30.478		✓		
3	02190200	หัวพัน - สีคิ้ว	29+839	97+604	17.715		17.715		✓		
4	02190200	หัวพัน - สีคิ้ว	29+839	97+604	17.715	17.715			✓		
5	23780200	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	23.765		23.765		✓		
6	23780100	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	20.040		20.040		✓		
7	23780100	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	1.900	1.900			✓		
8	23780100	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	1.145	1.145			✓		
9	23780200	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	0.483	0.483			✓		
10	22260202	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	32.179		32.179		✓		
11	22260201	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	3.051		3.051		✓		
12	22260201	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	0.174	0.174			✓		
13	22260202	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	0.174	0.174			✓		
14	22260202	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	2.385	2.385			✓		
15	22260202	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	3.885	3.885			✓		
16	02190301	สีคิ้ว - หัวพัน	29+839	97+604	30.478	30.478			✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					195.457						

รณพล ศรีทอง
(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 2 / 2

Hard Drive No. _____

ตำแหน่ง	วิศวกรสำรวจ
(ราชบัณฑิตยสถาน)	ศิริพงษ์
	ศิริพงษ์



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561 กรมทางหลวง

วันที่ 13 ต.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัดบุรีรัมย์ / สุรินทร์

เลขรหัสสำรวจ 1902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง 10/4

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทางบุรีรัมย์ / สุรินทร์

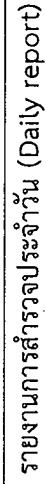
Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	02190302	ทวิภาคี - บุรีรัมย์	12.8+032	13.7+897	9.815		9.815		✓	✓	07.54	
2	02190301	สี่แยก - ทวิภาคี	9.7+604	12.8+032	30.478		30.478		✓		08.32	
3	02190300	ทวิภาคี - สี่แยก	24+889	17+104	17.715		17.715		✓		09.14	
4	02190300	ทวิภาคี - สี่แยก	24+889	17+104	17.715	17.715			✓		09.31	
5	23780200	สี่แยก - สี่แยก	20+040	43+425	23.385		23.385		✓		09.36	
6	23780200	สี่แยก - สี่แยก	20+040	20+040	20.040		20.040		✓		10.20	
7	23780200	สี่แยก - สี่แยก	7+730	8+930	1.200	1.200			✓		10.49	
8	23780200	สี่แยก - สี่แยก	19+763	16+908	1.145	1.145			✓		10.57	
9	23780200	สี่แยก - สี่แยก	34+118	34+801	0.483	0.483			✓		11.13	
10	22260202	ทวิภาคี - สี่แยก	63+656	65+835	32.179		32.179		✓		11.57	
11	22260201	ทวิภาคี - สี่แยก	60+605	63+656	3.051		3.051		✓		12.02	
12	22260201	ทวิภาคี - สี่แยก	63+656	63+656	0.174	0.174			✓		12.11	
13	22260202	ทวิภาคี - สี่แยก	63+656	63+830	0.174	0.174			✓		12.16	
14	22260202	ทวิภาคี - สี่แยก	75+355	77+740	2.385	2.385			✓		12.31	
15	22260202	ทวิภาคี - สี่แยก	91+959	93+835	3.885	3.885			✓		12.50	
16	02190301	สี่แยก - ทวิภาคี	9.7+604	12.8+032	30.478	30.478			✓		14.11	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	195.457						

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง
วิศวกรสำรวจ



กรมทางหลวง

หน้า 2 / 2

Hard Drive No

คำแห่ง	อักษร	อักษร
	อักษร	อักษร
	อักษร	อักษร

[illegible]