

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ (ขอนแก่น) จังหวัด ๕๙๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๕๙๐๒ กั ๒ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☒ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

อานันท์ อานันท์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 ก.พ. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 9 แขวงลพบุรี จังหวัด ลพบุรี

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ลพบุรี เขต 2 เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน 1 2 3 4 5 6 ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องเกียรติ เหมเมือง 2. ราชภัฏพร ตันติธนวงศ์ 3. ชนบท ศรีไกร 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 252.430 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามแผน สำรวจจริง 252.430 กิโลเมตร (100% x A)P,%	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

ก้องเกียรติ ตันติธนวงศ์

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ศรีสะเกษ

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 นครราชสีมา

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ศรีสะเกษที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

สมพล ศรีทอง

(นายสมพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ศรีสะเกษ

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๑ เฉลิมลาภบุรี

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ศรีสะเกษที่ 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.13
2. Left Wheelpath	0.06	0.12
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

สหพล ศรีทอง

(นายสหพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 14.ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ศรีสะเกษ

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง ๑

แผนการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ศรีสะเกษที่ 2

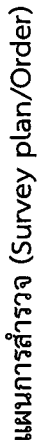
Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป	กลับ		AC	CC	
1	02210101	ศรีสะเกษ - สุรินทร์	0+462	4+800	46.538	46.538			✓	✓	
2	02210102	สุรินทร์ - เขมรถาวร	42+000	54+800	7.800	7.800			✓		
3	02210103	เขมรถาวร - นนทบุรี	320+336	364+448	44.012	44.012			✓		
4	22140100	นนทบุรี - นนทบุรี	0+000	46+471	46.471	46.471			✓		
5	22140102	นนทบุรี - นนทบุรี	6+349	41+015	34.666	34.666			✓		
6	21710100	นนทบุรี - นนทบุรี	0+000	44+814	44.814		44.814		✓		
7	21710102	นนทบุรี - นนทบุรี	22+800	23+600	0.800	0.800			✓		
8	21710103	นนทบุรี - นนทบุรี	35+330	40+500	4.870	4.870			✓		
9	21710104	นนทบุรี - นนทบุรี	43+000	44+814	1.814	1.814			✓		
10	22480102	นนทบุรี - นนทบุรี	31+800	35+410	4.610		4.610		✓		
11	22480103	นนทบุรี - นนทบุรี	23+253	24+700	2.447		2.447		✓		
12	22140100	นนทบุรี - นนทบุรี	46+880	46+471	0.091		0.091		✓		
13	22140102	นนทบุรี - นนทบุรี	33+537	34+337	0.800		0.800		✓		
14	22140103	นนทบุรี - นนทบุรี	0+000	0+350	0.350		0.350		✓		
15	00240102	นนทบุรี - นนทบุรี	363+760	364+448	0.688		0.688		✓		
16	20250100	นนทบุรี - นนทบุรี	14000	3+200	2.200		2.200		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	233.397					

สมพงษ์ ศรีทอง

(นาย สมพงษ์ ศรีทอง)

ตำแหน่ง ผู้จัดการกอง



หน้า 2 / 2

Hard Drive No. _____

[illegible]

ตำแห่ง

05/05/20



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 ต.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ศรีสะเกษ

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง ๑

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ศรีสะเกษที่ ๒

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	02210101	ศรีสะเกษ - ภูพาน	0+469	47+000	46.538	46.538			✓		08.42	
2	02210102	ภูพาน - แยกการก่อ	47+000	54+800	7.800	7.800			✓		08.53	
3	00240602	แยกการก่อ - หกนาค	520+836	364+448	44.062	44.062			✓		09.35	
4	22140100	หกนาค - บ้านดง	0+000	46+971	46.971	46.971			✓		10.23	
5	22480102	บ้านดง - บ้านดง	16+399	41+015	24.616	24.616			✓		11.01	
6	21710100	บ้านดง - บ้านดง	0+000	44+914	44.914		44.914		✓		11.45	
7	21710100	บ้านดง - บ้านดง	22+800	23+600	0.800	0.800			✓		12.19	
8	21710100	บ้านดง - บ้านดง	35+630	40+900	4.870	4.870			✓		12.33	
9	21710100	บ้านดง - บ้านดง	43+000	44+914	1.914	1.914			✓		12.38	
10	22480102	บ้านดง - บ้านดง	31+500	35+960	4.468		4.468		✓		12.45	
11	22480102	บ้านดง - บ้านดง	27+253	29+700	2.447		2.447		✓		12.50	
12	22140100	บ้านดง - บ้านดง	46+880	46+971	0.091		0.091		✓		12.52	
13	22140100	บ้านดง - บ้านดง	33+537	34+357	0.800		0.800		✓		13.04	
14	22140100	บ้านดง - บ้านดง	0+000	0+250	0.250		0.250		✓		13.34	
15	00240602	แยกการก่อ - หกนาค	363+740	364+448	0.738		0.738		✓		13.39	
16	20850100	บ้านดง - บ้านดง	14000	34+900	2.200		2.200		✓		14.15	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	233.379						

สุรพล ศรีทอง

(นาย สุรพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง
วิศวกรสำรวจ

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

3456.๗๖1 หนึ่ง (ปี/ทอด/หนึ่ง)

จังหวัด นครนายก

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า 2 / 2

สำนักงานหลวง๑/สำนักงานหลวง ๑

2. แนวทางการทาง/สำนักงานบางทาง

Hard Drive No

[illegible]

226468

206945 (6L9L)
E5374

ตำแน่ง
วัดกษัตราวาส

ใบบันทึกผลงานความล่าช้า