

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๘(มท.๓.๓) จังหวัด มท.๓.๓

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง มท.๓.๓ เลขรหัสสำรวจ ๕๙๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

(อานนท์ วัฒนวิเศษ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 มี.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม) จังหวัด มหาสารคาม

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง มหาสารคาม เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินการ
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องกมล เพิ่มสุข 2. ภานุวัตร วัฒนธนาวงศ์ 3. รพีพร ศรีโหม 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 286.504 กิโลเมตร สำรวจจริง 286.504 กิโลเมตร	
หมายเหตุ		

(ภานุวัตร วัฒนธนาวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 มี.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด มหาสารคาม

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง มหาสารคาม

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

รณพล ศรีทอง

(นายรณพล ศรีทอง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 มี.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด มหาสารคาม

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๘ (มหาสารคาม)

เลขรหัสสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง มหาสารคาม

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.07	0.14
2. Left Wheelpath	0.05	0.12
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

รณพล ศรีโสม

(นายรณพล ศรีโสม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 5 มี.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

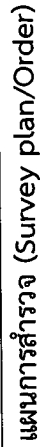
สำนักงานทางหลวง 3

แผนการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สงขลา

Hard Drive No. —

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00230202	2510 - ขนอมจักร	45+084	45+435	17.346		17.346		✓		
2	02190101	มรณิ - ยะรังจักร	1+412	49+802	47.790	47.790			✓		
3	02190102	ยะรังจักร - ท้องฟ้าจักร	49+802	49+862	0.060		0.060		✓		
4	02190102	ยะรังจักร - ท้องฟ้าจักร	49+802	49+887	30.687	30.687			✓		
5	02190102	ยะรังจักร - ท้องฟ้าจักร	49+887	49+887	20.129		20.129		✓		
6	02190101	มรณิ - ยะรังจักร	48+802	49+802	1.000		1.000		✓		
7	23810100	ทาสี - โปธิทอง	0+000	30+003	30.003	30.003			✓		
8	23810100	ทาสี - โปธิทอง	23+804	23+803	6.199		6.199		✓		
9	23810100	ทาสี - โปธิทอง	8+150	8+700	0.550		0.550		✓		
10	23810100	ทาสี - โปธิทอง	0+000	3+335	3.335		3.335		✓		
11	02190101	มรณิ - ยะรังจักร	27+282	28+402	6.320		6.320		✓		
12	02190101	มรณิ - ยะรังจักร	1+412	3+100	1.688		1.688		✓		
13	00230201	โพนสี - มรณิ	16+060	45+037	29.029		29.029		✓		
14	00230201	โพนสี - มรณิ	16+060	45+039	29.029	29.029			✓		
15	20630100	มรณิ - โด่ง	0+000	31+941	31.941	31.941			✓		
16	20630100	มรณิ - โด่ง	0+000	3+255	3.255		3.255		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)						

ร่างพล ศิริทอง
(นายธนพล ศิริทอง)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



หน้า 2 / 2

Hard Drive No. ✓

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
17	00230208	มาขี๑ - ทางวงจัก	A9+089	b2+a3S	17.34b	17.34b			✓		
18	00230203	ทางวงจัก - หัวปล่อง	B2+A3S	b7+b7I	S.2Sl6	S.2Sl6			✓		
19	00230203	ทางวงจัก - หัวปล่อง	b2+a1S	b7+b7I	S.2Sl6	S.2Sl6			✓		
						รวมระยะทางสำรวจ(กม.)		286.509			

()

ตำแหน่ง
รองศาสตราจารย์



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๕๖.๓.๕๕๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

เลขรหัสสำรวจ ๕๙๐๔

หน้า 1 / ๕

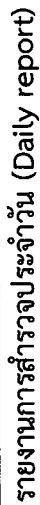
สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สงขลา

Hard Drive No ๕

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐๕๓๐๕๐๕	บรเมือง - ทางหลวง	45+089	45+435	17.346		17.346		✓		๐๙.3๐	
2	๐๕1๙๐1๐1	บรเมือง - ยางบีบ	1+412	42+202	47.790	47.790			✓		10.24	
3	๐๕1๙๐1๐๕	ยางบีบ - ยางบีบ	41+202	49+212	0.060		0.060		✓		10.24	
4	๐๕1๙๐1๐๕	ยางบีบ - ยางบีบ	49+202	74+889	30.687	30.687			✓		11.14	
5	๐๕1๙๐1๐๕	ยางบีบ - ยางบีบ	51+760	74+889	20.129		20.129		✓		11.34	
6	๐๕1๙๐1๐1	บรเมือง - ยางบีบ	48+202	49+202	1.000		1.000		✓		11.45	
7	๐๕1๙๐1๐๐	ยางบีบ - ยางบีบ	0+000	30+003	30.003	30.003			✓		12.28	
8	๐๕1๙๐1๐๐	ยางบีบ - ยางบีบ	23+804	30+003	6.199		6.199		✓		12.42	
9	๐๕1๙๐1๐๐	ยางบีบ - ยางบีบ	8+190	8+700	0.550		0.550		✓		12.55	
10	๐๕1๙๐1๐๐	ยางบีบ - ยางบีบ	0+000	3+375	3.375		3.375		✓		13.01	
11	๐๕1๙๐1๐1	บรเมือง - ยางบีบ	27+282	33+602	6.320		6.320		✓		13.39	
12	๐๕1๙๐1๐1	ยางบีบ - ยางบีบ	1+412	3+100	1.688		1.688		✓		14.00	
13	๐๐๕3๐๕๐1	ยางบีบ - ยางบีบ	16+060	45+089	29.029		29.029		✓		14.29	
14	๐๐๕3๐๕๐1	ยางบีบ - ยางบีบ	16+060	45+089	29.029	29.029			✓		14.56	
15	๐๐๕3๐1๐๐	บรเมือง - ยางบีบ	0+000	31+441	31.441	31.441			✓		15.21	
16	๐๐๕3๐1๐๐	บรเมือง - ยางบีบ	0+000	3+255	3.255		3.255		✓		15.51	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	2๕๕.๖51						

สรุปผล เสร็จ
(นาย สมพงษ์)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



หน้า ๘ / ๘

Hard Drive No

2654 5909

()
275
275
275096496
()

ตำแหน่ง
วิศกรเครื่องจักร

[illegible]