

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 ม.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (มหาสารคาม) จังหวัด กาฬสินธุ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง กาฬสินธุ์ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

จากวัชร วัฒนธรรมา
()

ตำแหน่ง วิศวกร สรรวจ.

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 มี.ค 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ เขตหลวง (ตาม) จังหวัด กาฬสินธุ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง กาฬสินธุ์ เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	08.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องภพ ชื่นสง 2. อานนท์ ชื่นสง 3. อานนท์ ชื่นสง 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๑๐ ๑๑ ๑๒ ๑๓ ๑๔ ๑๕ ๑๖ ๑๗ ๑๘ ๑๙ ๒๐ ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๖ ๒๗ ๒๘ ๒๙ ๓๐ ๓๑ ๓๒ ๓๓ ๓๔ ๓๕ ๓๖ ๓๗ ๓๘ ๓๙ ๔๐ ๔๑ ๔๒ ๔๓ ๔๔ ๔๕ ๔๖ ๔๗ ๔๘ ๔๙ ๕๐ ๕๑ ๕๒ ๕๓ ๕๔ ๕๕ ๕๖ ๕๗ ๕๘ ๕๙ ๖๐ ๖๑ ๖๒ ๖๓ ๖๔ ๖๕ ๖๖ ๖๗ ๖๘ ๖๙ ๗๐ ๗๑ ๗๒ ๗๓ ๗๔ ๗๕ ๗๖ ๗๗ ๗๘ ๗๙ ๘๐ ๘๑ ๘๒ ๘๓ ๘๔ ๘๕ ๘๖ ๘๗ ๘๘ ๘๙ ๙๐ ๙๑ ๙๒ ๙๓ ๙๔ ๙๕ ๙๖ ๙๗ ๙๘ ๙๙ ๑๐๐
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
หมายเหตุ		

อานนท์ ชื่นสง
(
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 ม.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กาฬสินธุ์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 (มท.8/ธม.)

เลขรถสำรวจ 5901

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กาฬสินธุ์

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi) _____	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

ธนพล ศรีโหม
(นายธนพล ศรีโหม)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กาฬสินธุ์

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (มหาสารคาม)

เลขรถสำรวจ ๕๙๐๒

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง กาฬสินธุ์

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๘	๐.๑๓
2. Left Wheelpath	๐.๐๖	๐.๑๒
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-๐.๐๘๕	๐	๐.๐๓๕	- ๐.๒๑๑	-๐.๐๑๐	-๐.๐๙๔	- ๐.๐๘๖
2. Current Offsets	-๐.๐๘๕	๐	๐.๐๓๐	- ๐.๒๑๑	-๐.๐๑๐	-๐.๐๙๔	- ๐.๐๘๖

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

นาย สมชาย สว่าง

(นาย สมชาย สว่าง)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 ธ.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กาฬสินธุ์

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวง 8

แผนงาน/สำนักงานบำรุงทาง กาฬสินธุ์

Hard Drive No. —

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	45+700	46+700	1.000	1.000			✓		
2	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	0+000	46+700	46.700		46.700		✓		
3	00120101	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	32+500	33+000	0.500		0.500		✓		
4	20390202	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	41+471	42+000	0.529		0.529		✓		
5	20390201	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	40+000	41+471	1.471	1.471			✓		
6	20390201	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	43+000	44+000	1.000				✓		
7	20390202	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	41+471	42+000	0.529		0.529		✓		
8	00120101	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	32+500	33+000	0.500		0.500		✓		
9	24160100	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	0+000	26+000	26.000	26.000			✓		
10	24160100	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	4+000	3+000	1.000		1.000		✓		
11	24160100	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	0+000	3+000	3.000		3.000		✓		
12	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	0+000	1+000	1.000	1.000			✓		
13	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	8+400	12+000	3.600				✓		
14	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	13+000	13+000	0.000				✓		
15	21160100	สี่แยกขามทราย - ร้อยคำ	25+000	26+000	1.000				✓		
16	00120101	บ้านโพน - บ้านกุดโพธิ์	0+000	7+000	7.000		7.000		✓		
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	197.479					

(นายสมชาย สวัสดิ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 มี.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กาฬสินธุ์

เลขรถสำรวจ 5702

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กาฬสินธุ์

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	21160100	เส้นทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	1200	1200			✓		09.10	
2	21160100	เส้นทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	4.700		4.700		✓		09.56	
3	00120901	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	2.800		2.800		✓		10.35	
4	20390202	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	2.800		2.800		✓		11.37	
5	20390201	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	3.345		3.345		✓		11.48	
6	20390201	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	1.110		1.110		✓		11.55	
7	20390202	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	4.524		4.524		✓		12.06	
8	00120901	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	2.800		2.800		✓		13.00	
9	24160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	2.600		2.600		✓		13.25	
10	24160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	0.800		0.800		✓		13.49	
11	24160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	3.420		3.420		✓		13.53	
12	21160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	1.860		1.860		✓		14.23	
13	21160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	4.100		4.100		✓		14.32	
14	21160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	0.303		0.303		✓		14.55	
15	21160100	ทางหลวงสาย 1 - ร้อยตอ	A5+700	A+700	6.425		6.425		✓		15.03	
16	00120904	ค่าจ้างเหมา - บ้านหนอง	0+000	7.867	7.867		7.867		✓			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)							
					197.479							

ตรวจสอบ
(นายสมพงษ์ ศรีทอง)

ตำแหน่ง
วิศวกรสำรวจ

[illegible]