

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 09-05-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗ ขอนแก่น จังหวัด ขอนแก่น /อุดรธานี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 621 ขอนแก่นที่ 1 / 623 อุดรธานีที่ 1 เลขรหัสสำรวจ 5902
624 อุดรธานีที่ 2

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



ภาคใต้
๑
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 09-05-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ขอนแก่น / อุดรธานี

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 7 ขอนแก่น

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 621 ขอนแก่นที่ 1 / 623 อุดรธานีที่ 1 / 624 อุดรธานีที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
ลมยาง(หน่วย PSI)	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หน้าซ้าย <u>55</u> หน้าขวา <u>55</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
หลังซ้าย <u>55</u> หลังขวา <u>55</u>	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ชนพล ศรีโหม

(นายชนพล ศรีโหม)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 09-05-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ขอนแก่น / อุดรธานี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗ ขอนแก่น

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 621 ขอนแก่นที่ 1 / 623 อุดรธานีที่ 1 / 624 อุดรธานีที่ 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.17
2. Left Wheelpath	0.09	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

ถนนหลวง ศรีโพน

(นายชนพล ศรีโพน)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

จังหวัด ขอนแก่น / ๑๖๖๓๓

เลขรถสำรวจ 5901

[illegible]

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๗ .พค.๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุตรดิตถ์ / ขอนแก่น

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า /

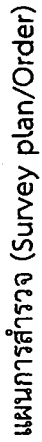
สำนักงานทางหลวง ๗

แผนผังการทาง/สำนักงานบำรุงทาง อุตรดิตถ์ ๒ /ขอนแก่น ๑ Hard Drive No. -
๑๓๕๕๕๕๕๕ ๑

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	๐๐๒๒๐๒๐๑	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๔๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕	๓๑.๓๔๕			/		
2	๐๐๒๒๐๒๐๑	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
3	๐๐๒๒๐๒๐๒	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕	๓๑.๓๔๕			/		
4	๐๐๒๒๐๒๐๓	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
5	๐๐๒๒๐๒๐๔	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
6	๐๐๒๒๐๒๐๕	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
7	๐๐๒๒๐๒๐๖	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
8	๐๐๒๒๐๒๐๗	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
9	๐๐๒๒๐๒๐๘	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
10	๐๐๒๒๐๒๐๙	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
11	๐๐๒๒๐๒๑๐	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
12	๐๐๒๒๐๒๑๑	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
13	๐๐๒๒๐๒๑๒	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
14	๐๐๒๒๐๒๑๓	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
15	๐๐๒๒๐๒๑๔	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
16	๐๐๒๒๐๒๑๕	ขอนแก่น - ขอนแก่น	๐๐๕๕๕๕๕๕	๐๐๕๕๕๕๕๕	๓๑.๓๔๕		๓๑.๓๔๕		/		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

ทางผู้สำรวจ พันพิชญ์
(อานนท์ อานนท์)

ตำแหน่ง วิศวกร



หน้า /

๑๐๕๗๓๖๒ / ยานยนต์ Hard Drive No. -

รวมระยะทางสำรวจ(กม.)

ตำแหน่ง
อธิการบดี



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด อุบลราชธานี/ขอนแก่น

เลขรหัสสำรวจ 5002

หน้า /

สำนักทางหลวงที่สำนักงานทางหลวง 7

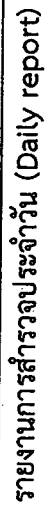
แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง อุบลราชธานี 2/90%พื้นที่ Hard Drive No -

ประวัติที่ 1

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	00990101	ถนนพหลโยธิน - บ้านนา	004+722	036+010	31.348	31.348			/			
2	00220201	ถนนพหลโยธิน - บ้านนา	036+010	004+722	31.348		31.348		/			
3	00220202	ถนนพหลโยธิน - บ้านนา	036+010	056+050	19.98	19.98			/			
4	00220202	ถนนพหลโยธิน - บ้านนา	056+050	036+010	19.98		19.98		/			
5	00250100	บ้านนา - บ้านนา	014+205	000+000	14.205		14.205		/			
6	00250100	บ้านนา - บ้านนา	000+000	014+205	14.205	14.205			/			
7	00250100	บ้านนา - บ้านนา	009+135	002+088	0.067	0.067			/			
8	00250100	บ้านนา - บ้านนา	000+000	034+072	34.072	34.072			/			
9	00250100	บ้านนา - บ้านนา	027+000	025+000	2		2		/			
10	00250100	บ้านนา - บ้านนา	044+560	017+520	1.04		1.04		/			
11	00250100	บ้านนา - บ้านนา	012+400	011+400	1		1		/			
12	00250100	บ้านนา - บ้านนา	047+520	036+090	1.45		1.45		/			
13	00250100	บ้านนา - บ้านนา	036+090	034+140	0.5		0.5		/			
14	00250100	บ้านนา - บ้านนา	014+200	010+000	1.2		1.2		/			
15	00250100	บ้านนา - บ้านนา	036+090	034+140	1.45		1.45		/			
16	00250100	บ้านนา - บ้านนา	038+261	036+286	1.475		1.475		/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

นายวัชร กนธิ์ธนาวงศ์
(นาย ศาณวัชร กนธิ์ธนาวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



หน้า

Hard Drive No

(นายสุวิทย์ พันศิริวงศ์)

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

[illegible]