

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

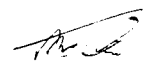
วันที่ 10 มี.ค. ๕๕๖๕ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ หนองคาย จังหวัด หนองคาย

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง หนองคาย เลขรหัสสำรวจ ๕๕๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |


 (หนองคาย ๕๕๐๒)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 5 พนมฯ จังหวัด ภูเก็ต

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง ชัยภูมิ เลขรหัสสำรวจ 5702

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	 สภาพอากาศประจำวัน ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑦ ทำงานได้ >> ⑧ ⑧ ทำงานไม่ได้ >> ⑧
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. วิศวกร ชัยภูมิ 2. วิศวกร ชัยภูมิ 3. วิศวกร ชัยภูมิ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 237.7 กม. กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ตามแผน
	สำรวจจริง 237.7 กม. กิโลเมตร	(100% × A)P,% _____
หมายเหตุ		

(วิศวกร ชัยภูมิ วิศวกร ชัยภูมิ)

ตำแหน่ง วิศวกร ชัยภูมิ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 46 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ยะลา

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 7 (ยะลา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง พงศพร พงศ์

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย Psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(พงศพร พงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชัยภูมิ

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น)

เลขรถสำรวจ 5102

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ชัยภูมิ

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.13
2. Left Wheelpath	0.09	0.17
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

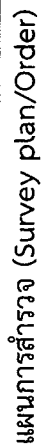
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายสุชาติ . ด้วงวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



หน้า

Hard Drive No. —

2017

() *Handwritten signature*

ตำแหน่ง

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการคัดสรรและประเมินสภาพโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๖ พ.ค. (วันเดือนปี)

จังหวัด เชียงใหม่

เลขหมายสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวง/สำนักงานหลวง

[illegible]

Hard Drive No

[illegible]

()
 2014年11月
 11月11日

ตำแหน่ง

[illegible]