

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 11 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 8 จอมเทียน จังหวัด ชลบุรี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง จอมเทียน 1 / ขอมติเขต 3 เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน 1 2 3 4 5 6 ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. นพ. ชัยวัฒน์ ฤกษ์ชัย 2. ศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ฤกษ์ชัย 3. ศาสตราจารย์ ดร. ชัยวัฒน์ ฤกษ์ชัย 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 221.962 กิโลเมตร สำรวจจริง 221.962 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ความเร็ว (100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

นายวิชาญ ชัยวัฒน์ ()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 1 มี.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชอนบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 4 ชอนบุรี

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ชอนบุรี 1 / ชอนบุรี 3

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	


(วิศวกร ชอนบุรี)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 11 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด จ.ฉะเชิงเทรา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๙ ชลบุรี

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ฉะเชิงเทรา 1 / ชลบุรี 3

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.13
2. Left Wheelpath	0.09	0.12
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	0.084
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	0.086

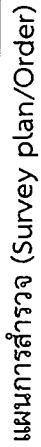
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายเชษฐา ตัญญาภรณ์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



หน้า ๑ /

Hard Drive No. -

Statutory
provisions

ตำแหน่ง
วิมลสารกิจ

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าส้วมและประปาหมู่บ้านโครงการใช้ถังเก็บน้ำผิวดินในชุมชน

วันที่ 11 ก.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด หนองบัวลำภู

เลขหมายสำรวจ 7.266

หน้า ๑

สำนักงานหลวง/สำนักงานหลวง

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Backup & Hard Drive No

[illegible]

[Handwritten signature]

[illegible]

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ

[illegible]