

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16 มี.ค. ๕๕๕๕ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 7 (ขอนแก่น) จังหวัด ขอนแก่น

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขอนแก่น / หมายเลข ๕ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

ภานุวัตร ตันตัทธวณิช
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๕.๓.๕๕๕๕ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗ (ขอนแก่น) จังหวัด ขอนแก่น

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ขอนแก่นที่ ๑ / ขอนแก่นที่ ๓ เลขรหัสสำรวจ ๕๑๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินการ
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) ๓ คน	๐๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. <u>ชลวิทย์ ใจสิงห์</u> 2. <u>นายแพทย์ ต้นแก้ว</u> 3. <u>ก้องเกียรติ คุ้มสิน</u> 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน 1 2 3 4 5 6 7 8 7. ทำงานได้ >> 8. ทำงานไม่ได้ >>
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
หมายเหตุ		
ระยะทาง	วางแผน(P) ๑๓๑.๕๕ กิโลเมตร สำรวจจริง ๑๓๑.๕๕ กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามแผน (100% × A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ

(นายอรรถ วัฒนวิทย์)
 ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 14 พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชนบท

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๕ (ขอนแก่น)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ขอนแก่น 1 / หนองบัว 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย ๒๙)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(งามชนบท ทัศนกิจ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗ จอมทอง

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง จอมทอง 1 /จอมทอง 2

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.05	0.11
2. Left Wheelpath	0.05	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายทศพล จันทร์ขาว)

ตำแหน่ง วิศวกร ลักข

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 14 ธ.ค. 2561 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗

แผนการทาง/สำนักงานบำรุงทาง ขอนแก่น 1 / เขตที่ 2

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	552+291	551+919	0.376		0.636			✓	
2	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	543+919	542+049	0.576		0.346		✓		
3	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	534+900	533+500	1	1			✓		
4	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	525+500	524+500	1		1		✓		
5	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	516+100	515+100	0.376		0.376		✓		
6	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	507+100	506+100	0.376		0.376		✓		
7	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	498+100	497+100	0.376		0.376		✓		
8	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	489+100	488+100	0.376		0.376		✓		
9	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	480+100	479+100	0.376		0.376		✓		
10	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	471+100	470+100	0.376		0.376		✓		
11	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	462+100	461+100	0.376		0.376		✓		
12	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	453+100	452+100	0.376		0.376		✓		
13	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	444+100	443+100	0.376		0.376		✓		
14	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	435+100	434+100	0.376		0.376		✓		
15	00190401	บ้านฝาง - ขอนแก่น	426+100	425+100	0.376		0.376		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					13.645						

(นายสุวิทย์ ด้วงแดง)

ตำแหน่ง วิศวกร



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 16 ม.ค. 55 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ชลบุรี

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๗

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ๑๖๓๕ / ๑๖๓๕ ๒

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๕๕2+๕๖1	551+๙๙5	0.636		0.636			✓	08.01	
2	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	5๕๙+๙๙5	๕๕๙+๙๙๕	0.5๙6		0.5๙6		✓		08.๕๐	
3	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	559+๙๙๐	๕๕๐+๙๙๐	1	1	1		✓		0๙.๐๙	
4	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	5๕๐+๙๙๐	๕๕๐+๙๙๐	1		1		✓		0๙.๕5	
5	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	4๕๐+๙๙๐	4๕๐+๙๙๕	1๕.๙๙5	1๕.๙๙5			✓		10.๕5	
6	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	4๕๐+๙๙5	4๕๐+๙๙5	4๐.๕5		4๐.๕5		✓		11.๕๐	
7	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	4๕๙+๙๙๕	4๕๐+๙๙5	31.6๙๐		31.6๙๕		✓	✓	12.๕5	
8	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕4+๙๙๕	๔๕๔+๙๙๕	๔๔.๔๔๔	๔๔.๔๔๔			✓		13.๕๐	
9	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	0.๕๕		0.๕๕		✓		13.4๐	
10	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	๔1.4๔๕		๔๑.๔๕		✓		14.๕5	
11	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	๔๕.๔๕๕	๔๕.๔๕๕			✓		15.3๕	
12	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	0.๔		0.๔		✓	✓	14.๐๕	
13	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	๔.๕		๔.๕		✓		1๕.๕๕	
14	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	0.๕13	0.๕13			✓		๑๕.๕๑	
15	๐๐1๕๐๕๐1	บ้านม่วง - บ้านแก่ง	๔๕๕+๙๙๕	๔๕๕+๙๙๕	1๕.1	1๕.1			✓		15.๕๐	
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					1๕๙.645							

(ผอ.ศูนย์ฯ จ.ชลบุรี)

ตำแหน่ง วิศวกร

[illegible]