

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26 - 05 - 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 เพชรบูรณ์ จังหวัด เพชรบูรณ์ / เลข

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 551 เพชรบูรณ์ ที่ 1 / 544 เลขที่ 1 เลขรถสำรวจ 5902
555 เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

รายการเอกสารที่แนบ

- 1.รายงานการสำรวจประจำวัน
- 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน
- 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์
- 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค
- 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)
- 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report)
- 7.รายงานความล่าช้า
- 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ
- 9.อื่นๆ



ภาคใต้ ตำบลวังน้ำเย็น

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

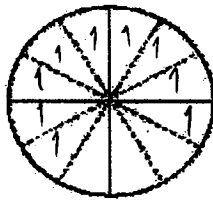
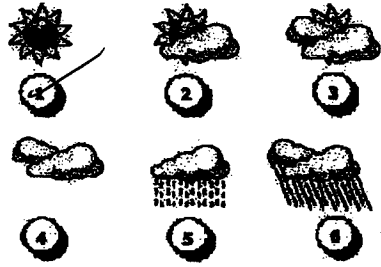
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-5-2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6648552156 จังหวัด 648552156/1ลย

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง 551 แขวงบำรุงทาง 1/544 เลขที่ 1 เลขรถสำรวจ 5902
555 เลขที่ 2 (ถ้าน้อย)

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	 สภาพอากาศประจำวัน  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >> 
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. กอวิทย์ เก่งสง. 2. อภิวัฒน์ อ่อนใจ 3. ชนพล ศรีโนน. 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 141.793 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามที่พบ สำรวจจริง 141.793 กิโลเมตร (100% x A)P,% _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อภิวัฒน์ อ่อนใจ

ตำแหน่ง จิตกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-05-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เพชรบูรณ์ / เลข

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 เพชรบูรณ์

เลขรถสำรวจ

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 551 เพชรบูรณ์ / 544 เลขที่ 1 / 555 เลขที่ 2

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

ชนพล ศรีใหม่

(นายชนพล ศรีใหม่)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26-05-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เพชรบูรณ์ / เลย

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 เพชรบูรณ์

เลขรถสำรวจ 5907

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง 551 เพชรบูรณ์ / 544 เลย ที่ 1
555 เลย เลย์ที่ 2 (ตัวบอกลาย)

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.08	0.17
2. Left Wheelpath	0.09	0.18
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

ช่างหลวง ประจักษ์

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

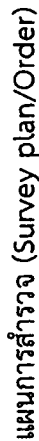
ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปีงบประมาณ 2560-2561

จังหวัด เพชรบูรณ์ / เลข

เลขรณสำรวจ 5902

[illegible]



หน้า ๑ / ๑

Hard Drive No. -

ตำแหน่ง
วิเศษเจ้าพล.



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 26 - 05-2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เลย / บัณฑิตบุรี

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง เลย / เพชรบูรณ์

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	2215-0101	บึงน้ำเต้า - บ้านกลาง	0+000	22+450	22.4	22.4			/			
2	2215-0101	บึงน้ำเต้า - บ้านกลาง	6+100	15+500	0.6		0.6		/			
3	2215-0101	บึงน้ำเต้า - บ้านกลาง	9+050	8+550	0.5		0.5		/			
4	2215-0101	บึงน้ำเต้า - บ้านกลาง	2+200	0+000	2.2		2.2		/			
5	2215-0102	บ้านกลาง - โพนสว่าง	22+450	46+821	19.371	19.371			/			
6	0201-0404	ปากน้ำ - ช่าง	313+671	346+602	2.931	2.931			/			
7	0201-0404	ปากน้ำ - ช่าง	346+602	343+431	2.931		2.931		/			
8	0021-0502	บ้านโคก - บึงน้ำเต้า	249+474	249+230	0.204	0.204			/			
9	0021-0502	บ้านโคก - บึงน้ำเต้า	249+230	215+550	33.72	33.72			/			
10	0021-0502	บ้านโคก - บึงน้ำเต้า	215+550	215+125	0.425	0.425			/			
11	0021-0503	บึงน้ำเต้า - สักนง	223+735	233+320	10.455	10.455			/			
12	0021-0503	บึงน้ำเต้า - สักนง	233+320	232+330	0.09	0.09			/			
13	0021-0503	บึงน้ำเต้า - สักนง	232+330	249+410	12.64	12.64			/			
14	0021-0504	บ้านโคก - บ้านเต	300+850	273+725	27.21	27.21			/			
15	0021-0503	บึงน้ำเต้า - สักนง	249+410	249+474	0.216	0.216			/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					141.793							

อานันท์ ธรรมธาดา ()

ตำแหน่ง อธิบดีกรมสำรวจ

[illegible]