

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 22 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (6๗๗๗๗) จังหวัด 6๗

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง 6๗๗๗๗ เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

กมลวิภา วัฒนวิวัฒน์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 29 พ.ค. 2567 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (พิษณุโลก) จังหวัด เพชรบูรณ์

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ๒๕๖๓ เลขรถสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินงาน 08.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. นายคุณวิทย์ ชัยธรรมวงศ์ 2. นายประจักษ์ อภิสิทธิ์ 3. นายสุวิทย์ ใจดี 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 179.493 กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า ตามแผนที่
	สำรวจจริง 179.493 กิโลเมตร	(100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

ลงนาม/ชื่อ ตำแหน่ง

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 22 เม.ย. 2561 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด เลย

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (หนองน้ำ)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง เลขที่ 1

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย kg/cm^2)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(นาย อดิศักดิ์ ตันติวงศา)

ตำแหน่ง วิศวกรจราจร

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๔ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สง

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๖ (มทขบ)

เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง เขต ๑

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.03	0.14
2. Left Wheelpath	0.05	0.17
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.065	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.065	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

(*ใช้สถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายแพทย์ ศักดิ์มนต์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 19 พ.ค. ๕๕๒ (วันเดือนปี)

จังหวัดเลย

เลขรณสำรวจ ๕๗๐๒

หน้า 19

สำนักงานหลวงที่สำนักงานทางหลวง 6

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No. _____

[illegible]

976169146

นางสาวนันทิยา

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 28 พค ๒๕๕๒ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด

เลขกรณีสำรวจ ๒๗๐๒

หน้า ๑ / ๑

สำนักงานหลวงที่สำนักงานหลวง ๖

๒๕๕๗

Hard Drive No

[illegible]

(
 ()

உள்ளே இருக்கிறேன்

