

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (6๔๗๗๗) จังหวัด นนทบุรี

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นนทบุรี เลขรหัสสำรวจ ๕๙๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

นางสาว อัมรินทร์ วงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๑ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (เพชรบูรณ์) จังหวัด นครนายก

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง นครนายก กิ่งก เลขตรวจ ๕๑๐๒

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน ๐๕.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน 1 2 3 4 5 6 ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ประจักษ์ ใกล้เคียง 2. อภิสิทธิ์ ตันติวงค์ 3. ก้องเกียรติ เนือง 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 215.40๑ กิโลเมตร สำรวจจริง 215.40๑ กิโลเมตร	เร็วหรือล่าช้า งาม 11.๖๖ (100% x A)P,% _____
หมายเหตุ		

(อภิสิทธิ์ ตันติวงค์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๔ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นนทบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (นนทบุรี)

เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

แขวงการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นนทบุรี

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย ๕๕ หน้าขวา ๕๕	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย ๕๕ หลังขวา ๕๕	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

(นายพล อดิสรณ์)

ตำแหน่ง จิตกรรณ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 20 ก.พ. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นนทบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 6 (นนทบุรี)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นนทบุรี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.13
2. Left Wheelpath	0.07	0.15
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.065	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.010	-0.094	-0.086

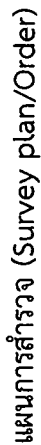
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

(นายทศพล ดัชนีวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



หน้า 18

Hard Drive No.

[illegible]

(អាយុកាល) ចាប់ពីឆ្នាំ១៩៧១)

ตำแห่ง

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๕๐ ม.๑.๒๕๖๖ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ขอนแก่น

เลขรณสำรวจ 5902

หน้า 1-2

สำนักงานหลวงสี่/สำนักงานทางหลวง

แขวงทางการ/สำนักงานบำรุงทาง

Hard Drive No

[illegible]

[Signature]

[illegible]

ตำแห่ง
วิมลคุณธรรม

[illegible]