

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (สทลนท.) จังหวัด สกลนคร 1, 2

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง สกลนคร เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

อานันท์ วัฒนวงศ์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

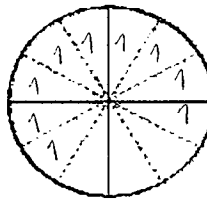
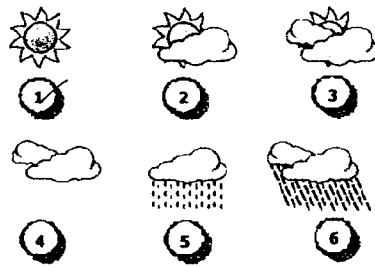
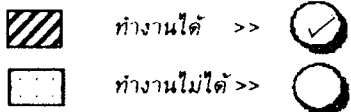
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 8 พ.ค. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 สกลนคร 1,2 จังหวัด สกลนคร

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง สกลนคร เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาดำเนินงาน
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	06.00 น. - 16.00 น.
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์ 2. ศาสตราจารย์ ดร.สมคิด เลิศไพฑูริย์ 3. ดร.สมคิด เลิศไพฑูริย์ 4. _____ 5. _____	 สภาพอากาศประจำวัน   เหตุการณ์พิเศษ
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 166.66 กิโลเมตร สำรวจจริง 166.66 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า งาม 16.66 (100% × A)P,% _____	
หมายเหตุ		

(ภาณุวัตร ตันตติยวงศ์)

ตำแหน่ง จิตกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 พ.ค. ๕๕๕๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (สงขลา 1,2)

เลขรถสำรวจ 5102

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สงขลา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรค ☒	
แบตเตอรี่ ☒	
ลมยาง(หน่วย psi)	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒

คนขับ อภิวัฒน์
(นายอภิวัฒน์ อภิวัฒน์)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๔.๑๑.๖๖ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สุพรรณบุรี

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๓ (สทล.๓๓ ๑,๒)

เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สุพรรณบุรี

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.17
2. Left Wheelpath	0.06	0.14
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	-0.211	-0.016	-0.094	-0.086

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

 (๒๖.๑๑.๖๖ ๒๖.๑๑.๖๖)

ตำแหน่ง วัดตรงกึ่งพ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ

แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรหัสสำรวจ 5902

หน้า 1 / 2

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3

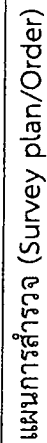
แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา 1,2

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	23430100	นครราชสีมา - นครราชสีมา	5+604	0+000	5.604		5.604		✓		
2	23430100	นครราชสีมา - นครราชสีมา	5+604	0+000	5.604		5.604		✓		
3	23430401	สุรนารี - ท่าอากาศยาน	13+900	16+900	3.0	3.0			✓		
4	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
5	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
6	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
7	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
8	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
9	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
10	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
11	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
12	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
13	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
14	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
15	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
16	00220402	ท่าอากาศยาน - ท่าอากาศยาน	16+900	16+900	0.0	0.0			✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)											

นายจิตร งามชื่นวงศ์

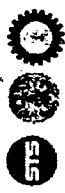
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ



หน้า 2 / 2

แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง สกลนคร 1,2

ตำแหน่ง
วิศวกรช่าง



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขรถสำรวจ 5402

หน้า 1 / 2

สำนักงานทางหลวง 3

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สีคิ้ว 1/2

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	2347-0100	สายทาง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	5+604	0+000	5.604		5.604		/			
2	2347-0100	สายทาง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	5+604	0+000	5.604		5.604		/			
3	0022-0402	ทางหลวง - ทางหลวง	69+970	0+000	69.970	32.4			/			
4	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	69+970	0+000	69.970	32.4			/			
5	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	188+771	187+671	0.7		0.7		/			
6	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+671	188+771	0.7	0.7			/			
7	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	180+470	189+970	10.5		10.5		/			
8	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	190+300	191+000	0.7	0.7			/			
9	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	169+970	177+970	32.4		32.4		/			
10	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	177+970	184+970	32.2		32.2		/			
11	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	185+365	187+018	1.653	1.653			/			
12	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+018	187+297	1.647	1.647			/			
13	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+297	187+650	1.647		1.647		/			
14	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+650	187+970	0.906		0.906		/			
15	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+970	187+970	1.410		1.410		/			
16	0022-0402	ทางหลวง - สีคิ้ว - สีคิ้ว	187+970	187+970	0.22		0.22		/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

สารบัญ

หน้า 1 / 2

ตำแหน่ง

จังหวัด สีคิ้ว

รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 3 พ.ค. 62 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา ๑๕

เลขหมายสำรวจ 5902

หน้า 2 / 2

สำนักทางหลวง ๔/สำนักงานทางหลวง 3

แขวงทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สทอ๕๐5 1,2

Hard Drive No _____

ลำดับ	หมายเลข - ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
17	0022-0201	บ้านเขา - สว่างแดนดิน	80+071	72+606	7.471				/			
18	0022-0201	บ้านเขา - สว่างแดนดิน	81+292	68+294	0.998		0.998		/			
19	0022-0201	บ้านเขา - สว่างแดนดิน	67+106	66+600	0.5		0.5		/			
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)												

சான்றிதழ்

ตำแหน่ง

[illegible]