

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิผลการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 พ.ค. 2561 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (จกคหนท) จังหวัด จกคหนท

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง จกคหนท เลขรหัสสำรวจ 5902

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

อานวัตร ตันทีชววกต์
()

ตำแหน่ง จิตเอกการสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 พ.ค. 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (กคณท.) จังหวัด กรุงเทพมหานคร

แขวงการทาง/สำนักบำรุงทาง กคณท. เลขรหัสสำรวจ 5902

ลำดับ	รายการ	ช่วงการทำงาน 07.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	สภาพอากาศประจำวัน 1 2 3 4 5 6 ทำงานได้ >> ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ก้องกมล เฝื่อนสูง 2. ภคณท. อังคณท. 3. นท. ช่างเหล็ก 9 คลัง 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 176.228 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า ตามแผน สำรวจจริง 176.228 กิโลเมตร (100% x A) P, %	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

อาณัติสาร ต้นตอขวัด
()

ตำแหน่ง อีตวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สงขลา

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (สงขลา)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สงขลา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาดกล้อง
	- กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	- กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	- กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
ลมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

สกน.กต. ดันจิณนาถ
 (พล.ต.ท. ดันจิณนาถ)

ตำแหน่ง วิศวกร สภท

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 มี.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด พิษณุโลก

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 9 (สทลจ.7)

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง สทลจ.1

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	0.04	0.14
2. Left Wheelpath	0.05	0.17
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.085	0	0.030	0.211	-0.016	-0.094	-0.086
2. Current Offsets	-0.085	0	0.030	0.211	-0.010	-0.094	-0.086

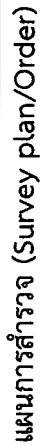
(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

ภาคใต้ ต้นใจหลวง
 (นายภาคใต้ ถึงใจหลวง)

ตำแหน่ง วิศวกร

รายการเอกสารแนบที่ 3

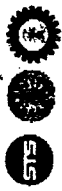
ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



1/1

Hard Drive No. _____

สมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงชินวราลงกรณ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 4 พ.ค. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด สกลนคร

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง สกลนคร

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	23440100	ดอนเชียงบาน - นาหว้า	0+800	0+000	0.800		0.8		/			
2	23440100	ดอนเชียงบาน - นาหว้า	0+000	26+100	26.100	26.100			/			
3	23440200	นาหว้า - ดงขวาง	28+496	37+357	1.037		1.037		/			
4	23440200	นาหว้า - ดงขวาง	26+462	26+100	0.862		0.862		/			
5	23440200	นาหว้า - ดงขวาง	26+100	46+696	20.596	20.596			/			
6	23440100	ศรีสงคราม - นาอ้อ	0+019	26+231	26.231	26.231			/			
7	23440200	นาอ้อ - อากาศอำนวย	26+250	33+212	6.962		6.962		/			
8	20940101	แก่งหิน - กุดฮ้อย	36+401	36+254	0.555	0.555			/			
9	22044902	แก่งหิน - กุดฮ้อย	35+026	31+942	30.84	30.84	30.84		/			
10	2094102	แก่งหิน - กุดฮ้อย	26+210	25+000	1.150	1.150			/			
11	223550100	วังน้ำ - สว่าง	23+434	23+740	0.194	0.194			/			
12	23550100	วังน้ำ - สว่าง	21+330	20+400	0.650		0.650		/			
13	23550100	วังน้ำ - สว่าง	4+851	4+400	0.451		0.451		/			
14	23550100	วังน้ำ - สว่าง	0+000	23+939	23.939	23.939			/			
15	20940101	แก่งหิน - กุดฮ้อย	17+000	63+644	46.644	46.644			/			
16	20940200	แก่งหิน - กุดฮ้อย	63+644	81+243	16.778	16.778			/			
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	176.228						

นางสาว ศันติพร นนท

()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

