

ใบบันทึกผลการสำรวจโครงการค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๒ (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๓ (มุกดาหาร) จังหวัด มุกดาหาร

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง มุกดาหาร เลขรหัสสำรวจ ๓๑๐๒

รายการเอกสารที่แนบ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1.รายงานการสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 2.ใบบันทึกการตรวจสอบรถสำรวจประจำวัน | ☒ |
| 3.ใบบันทึกการตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือเลเซอร์ | ☒ |
| 4.ใบบันทึกปัญหาและอุปสรรค | ☒ |
| 5.แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) | ☒ |
| 6.รายงานการสำรวจ (Daily survey report) | ☒ |
| 7.รายงานความล่าช้า | ☒ |
| 8.แผนที่แสดงเส้นทางสำรวจ | ☐ |
| 9.อื่นๆ | ☐ |

อภินันท์ อันทิณนวิทย์
()

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

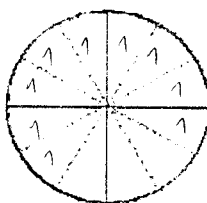
รายงานประจำวันโครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 28 เม.ย 2562 (วัน เดือน ปี)

สำนักทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 (เอกาทศรถ) จังหวัด นครราชสีมา

แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง นครราชสีมา เลขรหัสสำรวจ 5-102

ลำดับ	รายการ	ช่วงเวลาทำงาน 8.00 น. - 16.00 น.
1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (รวมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง) 3 คน	 สภาพอากาศประจำวัน  1  2  3  4  5  6  ทำงานได้ >>  ทำงานไม่ได้ >>
2	รายชื่อที่ปรึกษา 1. ปรเมศวร์ ไกลจิตร 2. อภิชาติ อภิสิทธิ์ 3. อภิชาติ อภิสิทธิ์ 4. _____ 5. _____	
3	การตรวจสอบบันทึกประจำวัน 3.1 ใบบันทึกการตรวจสอบรถประจำวัน ☒ 3.2 ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์ ☒ 3.3 ปัญหาอุปสรรค ☒	
4	การตรวจสอบและบันทึกข้อมูล 4.1 แผนการสำรวจ (Survey plan/Order) ☒ 4.2 รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report) ☒ 4.3 รายงานความล่าช้า ☒	
5	อื่นๆ (ระบุ) 5.1 _____ ☐ 5.2 _____ ☐ 5.3 _____ ☐ 5.4 _____ ☐	
ระยะทาง	วางแผน(P) 313.852 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า 313.852 กิโลเมตร เร็วหรือล่าช้า 313.852 กิโลเมตร (100% x A)P, % _____	เหตุการณ์พิเศษ
หมายเหตุ		

(ภาณุวัฒน์ ตันติชนวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

ที่ปรึกษาผู้ควบคุมการสำรวจ

ใบบันทึกการสำรวจของรถประจำวัน

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 23 เม.ย. 2562 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

สำนักงานทางหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3 นครราชสีมา

เลขรถสำรวจ 5902

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา

ตรวจสอบรถสำรวจทางกายภาพ	ตรวจสอบอุปกรณ์ชุดเลเซอร์ทางกายภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง ☒	สายเคเบิลและจุดต่อระหว่างอุปกรณ์ ☒
น้ำมันเครื่อง ☒	
น้ำมันเบรก ☒	
แบตเตอรี่ ☒	ตำแหน่งและการทำความสะอาด เล็ง
	-กล้องหน้าตำแหน่งผู้โดยสาร(1) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งกลาง(2) ☒
	-กล้องหน้าตำแหน่งคนขับ(3) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งผู้โดยสาร(4) ☒
	-กล้องหลังตำแหน่งคนขับ(5) ☒
สมยาง(หน่วย psi)	
หน้าซ้าย 55 หน้าขวา 55	
หลังซ้าย 55 หลังขวา 55	

ลงนาม

(นายอรรถพล อธิไพฑูริ)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 2

ที่ปรึกษาผู้ทำการตรวจเช็ค

ใบบันทึกการตรวจสอบชุดเครื่องมือเลเซอร์
Still and Bounce และ Test Straight Edge (Daily)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวง

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๕ (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง ๓ (ฉะเชิงเทรา)

เลขรถสำรวจ ๕๑๐๒

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง ฉะเชิงเทรา

Still and Bounce Test(Daily)		
Description	IRI	
	Still Vehicle Phase	Bounce Phase
1. Right Wheelpath	๐.๐๕	๐.๑๕
2. Left Wheelpath	๐.๐๗	๐.๑๕
IRI Limits (Defaults)	0.1	0.2

Straight Edge (Daily)							
Descriptions	Left(mm)			Center	Right(mm)		
	1350	950	750	0	750	950	1350
1. Previous Offsets	-0.0๘๕	0	0.๐๖๐	-0.๒๑๑	-0.๐๑๐	-0.๐๑๔	-0.๐๘๖
2. Current Offsets	-0.๐๘๕	0	0.๐๖๐	-0.๒๑๑	-0.๐๑๐	-0.๐๑๔	-0.๐๘๖

(*เช็คสถานะหรือค่าที่อ่านได้)

นางพ.ฉ. ศิริพร
(นายพรหมผล ศิริพร)

ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

รายการเอกสารแนบที่ 3

ที่ปรึกษาผู้ทำการทดสอบ



แผนการสำรวจ (Survey plan/Order)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 28 เม.ย 2552 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

เลขที่สำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานทางหลวงที่ 3

แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง กรุงเทพมหานคร

Hard Drive No. -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name.	ชนิดผิวทาง		หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC	
1	00121100	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	731+212	732+441	62.124		62.124		✓		
2	23340100	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	0+000	33+270	33.270		33.270		✓		
3	23340100	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	0+000	1+050	1.050	1.050			✓		
4	23340100	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	20+232	20+413	0.180	0.180			✓		
5	00121100	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	737+312	741+241	39.174	39.174			✓		
6	20340101	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	0+000	13+000	13.000	13.000			✓	✓	
7	20340102	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	13+000	42+215	49.715	49.715			✓		
8	20340102	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	53+115	55+165	2.050		2.050		✓		
9	20340102	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	47+540	48+665	2.125		2.125		✓		
10	20340102	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	45+000	47+540	2.540		2.540		✓		
11	20340102	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	31+500	33+720	2.220		2.220		✓		
12	21160402	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	142+075	141+300	49.625		49.625		✓		
13	21160401	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	115+075	141+348	26.300		26.300		✓		
14	21160401	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	121+478	122+528	1.050	1.050			✓		
15	21160401	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	136+907	137+208	0.301	0.301			✓		
16	21160200	ทางหลวง - กรุงเทพมหานคร	37+441	44+912	27.328		27.328		✓		
รวมระยะทางสำรวจ(กม.)					310.852						

ตรวจสอบ 5/5/52
(นาย 555555)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ



รายงานการสำรวจประจำวัน (Daily report)

โครงการสำรวจและประเมินสภาพโครงสร้างทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว

วันที่ 28 เม.ย. 56 (วัน/เดือน/ปี)

จังหวัด นครราชสีมา

เลขยสำรวจ 5902

หน้า 1 / 1

สำนักงานหลวงที่/สำนักงานทางหลวง 3

แนวทางการทาง/สำนักงานบำรุงทาง นครราชสีมา

Hard Drive No -

ลำดับ	หมายเลข ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง สำรวจ(กม.)	ระยะทางสำรวจ(กม.)		Data folder name	ชนิดผิวทาง		เวลา สิ้นสุดการ สำรวจ	หมายเหตุ
						ไป Forward	กลับ Backward		AC	CC		
1	0012 1100	ถนนเอก - นครราชสีมา	731+267	743+74	62.124		62.124		✓		09.32.30	
2	2330 0100	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	0+000	33+832	33.832		33+832		✓		10.20.30	
3	2330 0100	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	0+000	1+050	1.050	1.050			✓		10.23.30	
4	2330 0100	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	30+233	30+413	0.630	0.630			✓		10.24.30	
5	0012 1100	ถนนเอก - นครราชสีมา	731+267	743+74	33.174	33.174			✓		11.41	
6	2034 0101	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	0+000	13+000	13.000	13.000			✓	✓	12.09	
7	2034 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	13+000	62+715	49.715	49.715			✓		12.51	
8	2034 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	53+465	53+465	2.350		2.350		✓		13.26	
9	2034 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	47+540	47+545	2.495		2.495		✓		13.33	
10	2034 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	49+000	47+540	2.540		2.540		✓		13.41	
11	2034 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	31+500	33+832	2.200		2.200		✓		13.53	
12	2116 0102	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	122+035	141+700	49.665		49.665		✓		14.44	
13	2116 0101	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	115+035	141+832	26.300		26.300		✓			
14	2116 0101	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	121+473	122+388	1.050	1.050			✓		15.27	
15	2116 0101	ถนนอานันท์ - นครราชสีมา	136+007	137+700	0.321	0.321			✓		15.45	
16	2116 0100	ถนนเอก - นครราชสีมา	731+267	743+74	27.723	27.723			✓		16.56	
					รวมระยะทางสำรวจ(กม.)	313.852						

ผู้ตรวจ 5/5/56
(นาย อานันท์ สิริวัฒน)
ตำแหน่ง วิศวกรสำรวจ

